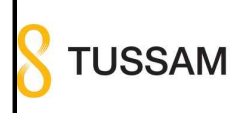


SALIDA ESTE DE GLORIETA 5
Y REP. AV. MONTES SIERRA
EJE 40

Denominación vía o ramal	Eje	Definición del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Salida este de Glorieta 5 y Rep. Av. Montes Sierra	40	0+000.000	0+805.829	805.829	0+000.000	0+805.829	805.829	0+737.303	0+805.829	68.526



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

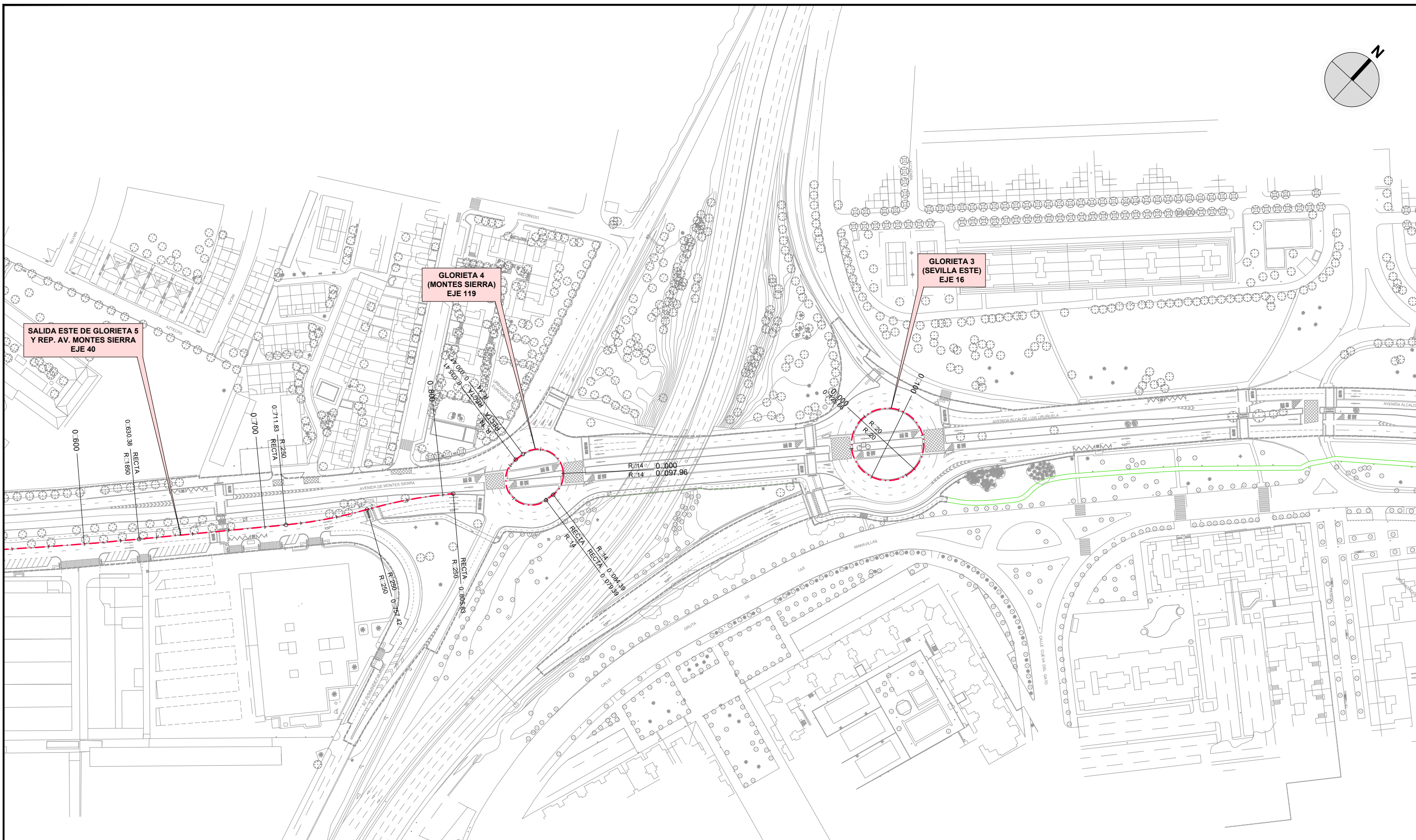
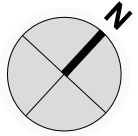
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
 DE CARRIL BUS SEGREGADO
 TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000

DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO
 PLANTA REPLANTEO

PLANO Nº
 06.1
 HOJA 2 DE 29

FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg

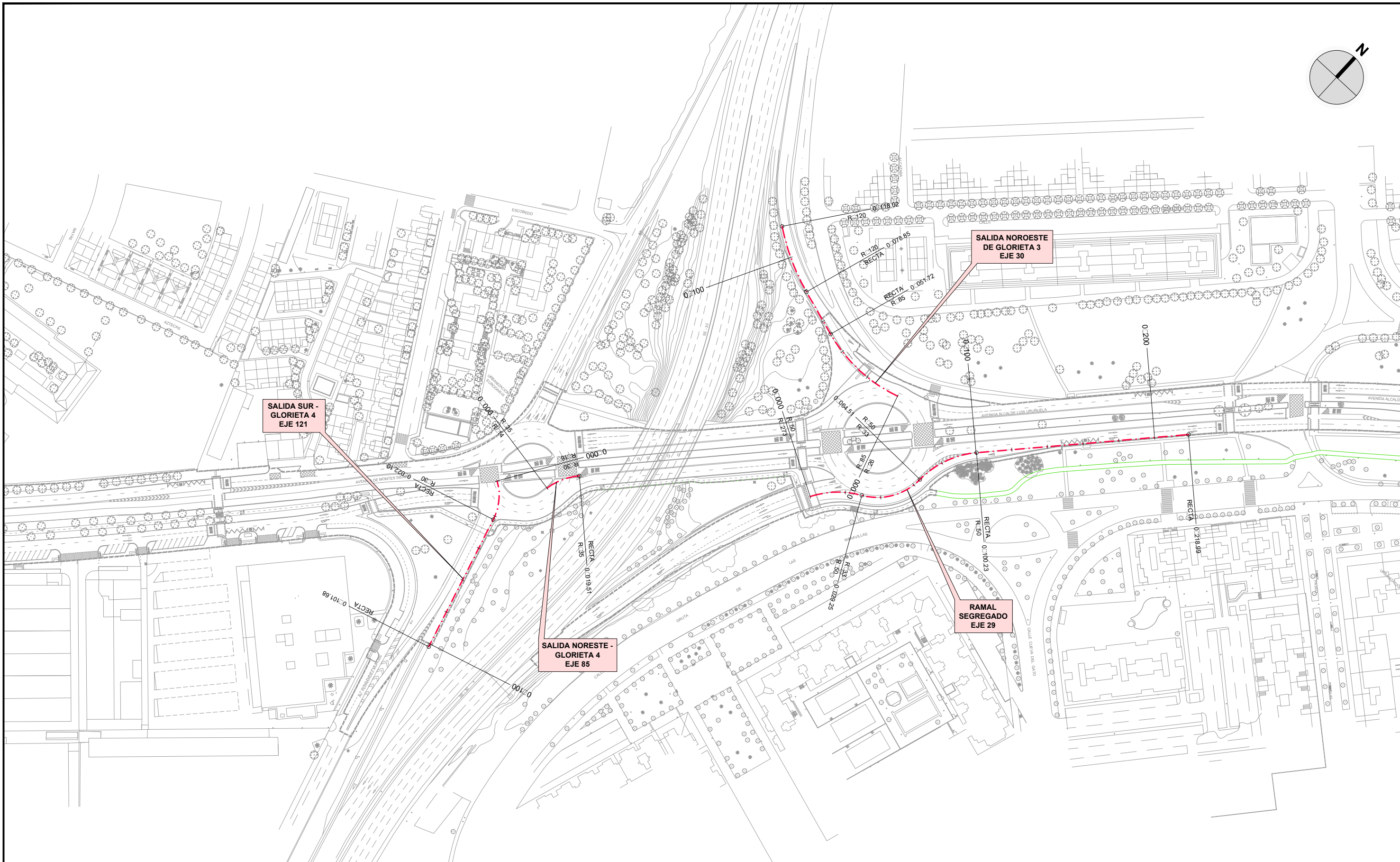
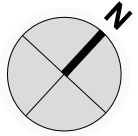


ENLACE AV. ALCALDE LUIS DE URQUÚELA Y AV. MONTES SIERRA CON SE-30

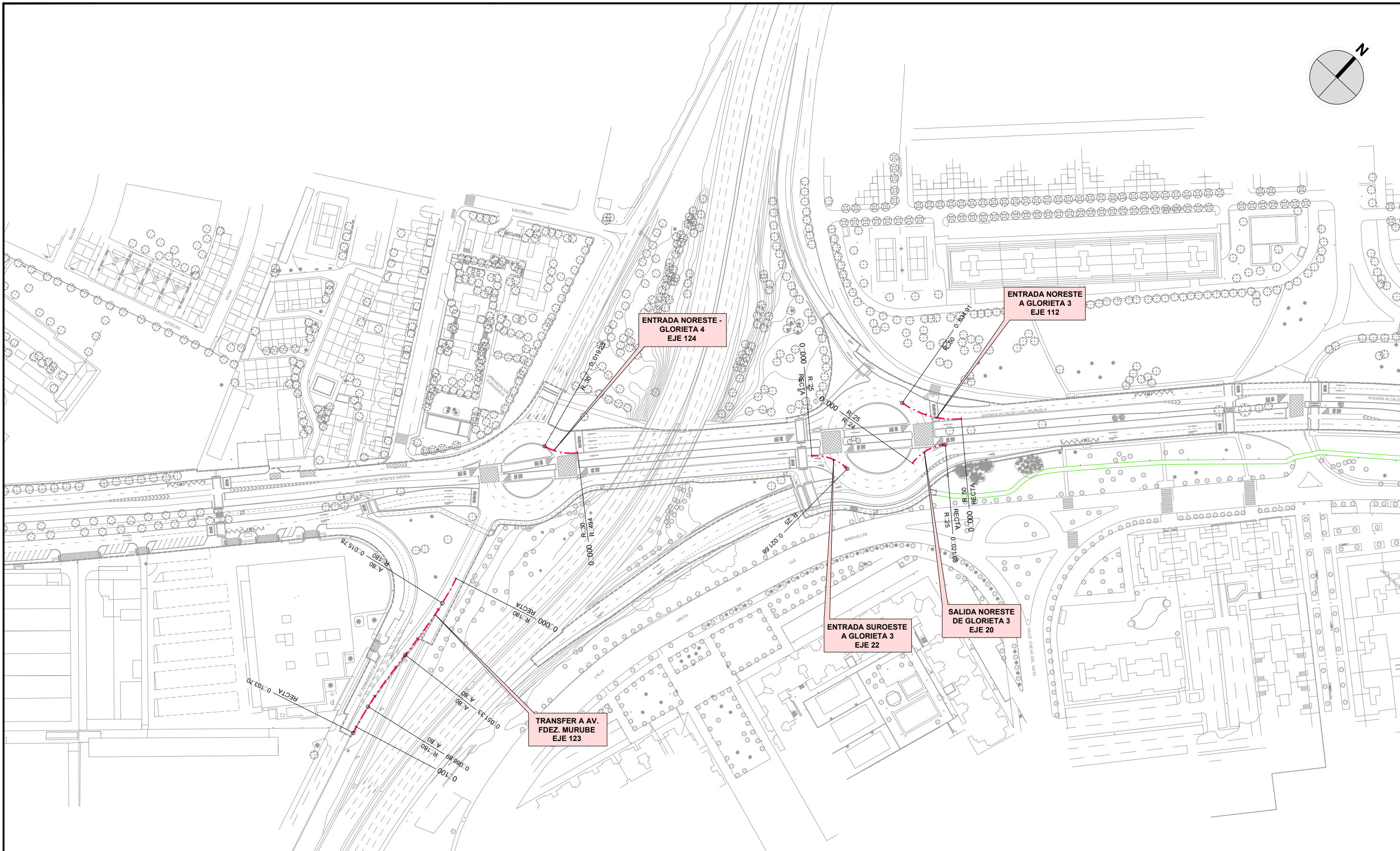
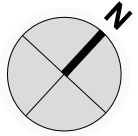
Denominación vía o ramal	Eje	Definición del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Glorieta 3 (Sevilla este)	16	0+000.000	0+125.664	125.664	0+000.000	0+125.664	125.664	0+000.000	0+125.664	125.664
Glorieta 4 (Montes Sierra)	119	0+000.000	0+097.962	97.962	0+000.000	0+097.962	97.962	0+000.000	0+097.962	97.962

AVENIDA MONTES SIERRA

Denominación vía o ramal	Eje	Definición del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Salida este de Glorieta 5 y Rep. Av. Montes Sierra	40	0+000.000	0+805.829	805.829	0+000.000	0+805.829	805.829	0+737.303	0+805.829	68.526

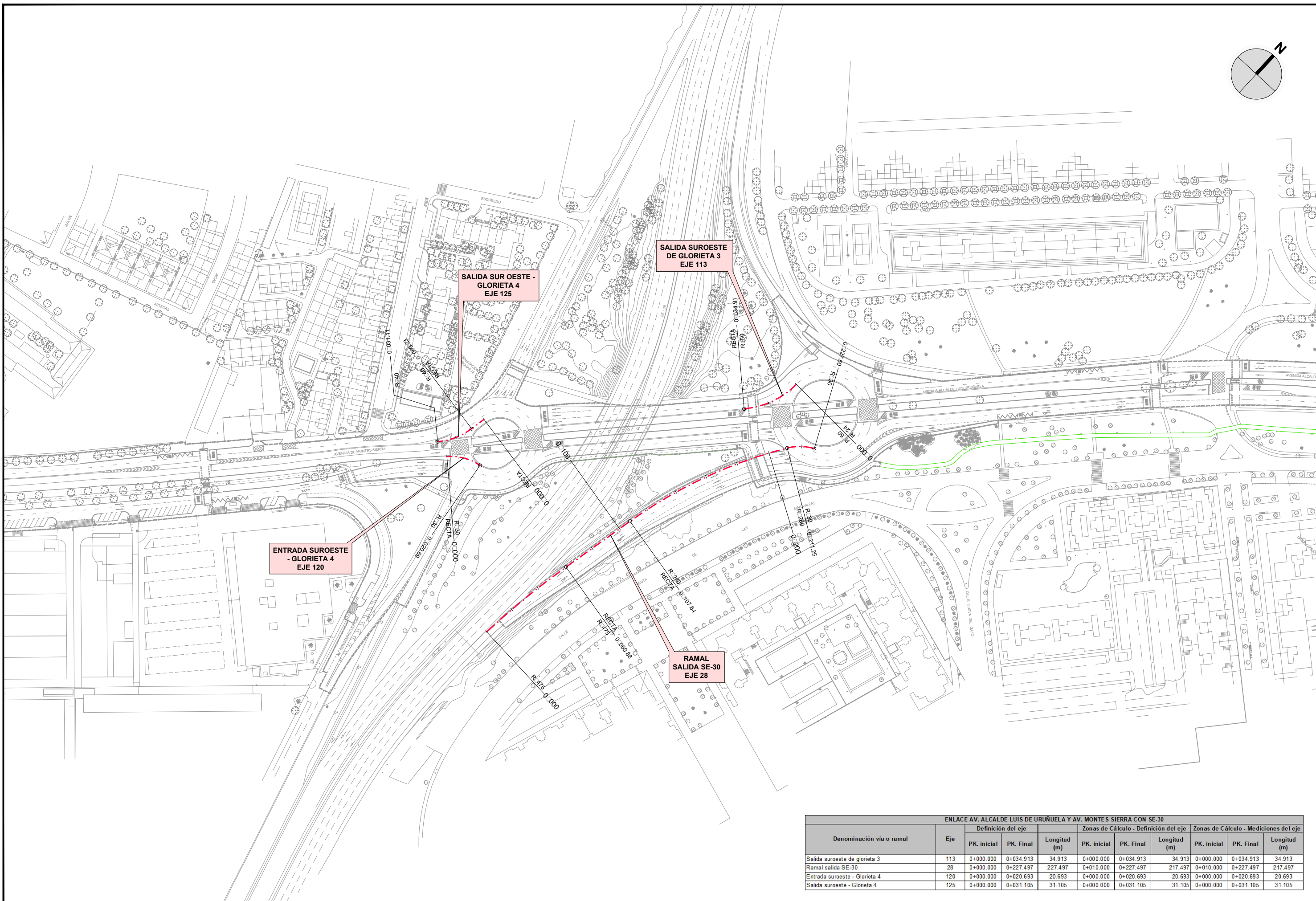
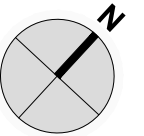


Denominación vía o ramal	Eje	Definición del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje		Zonas de Cálculo - Mediciones del eje			
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
		Ramal segregado	29	0+000.000	0+218.993	218.993	0+000.000	0+150.000	150.000	0+000.000
Salida noroeste de glorieta 3	30	0+000.000	0+118.018	118.018	0+000.000	0+060.000	60.000	0+000.000	0+060.000	60.000
Salida Noreste - Glorieta 4	85	0+000.000	0+019.512	19.512	0+000.000	0+019.512	19.512	0+000.000	0+019.512	19.512
Salida sur - Glorieta 4	121	0+000.000	0+101.679	101.679	0+000.000	0+100.000	100.000	0+000.000	0+100.000	100.000

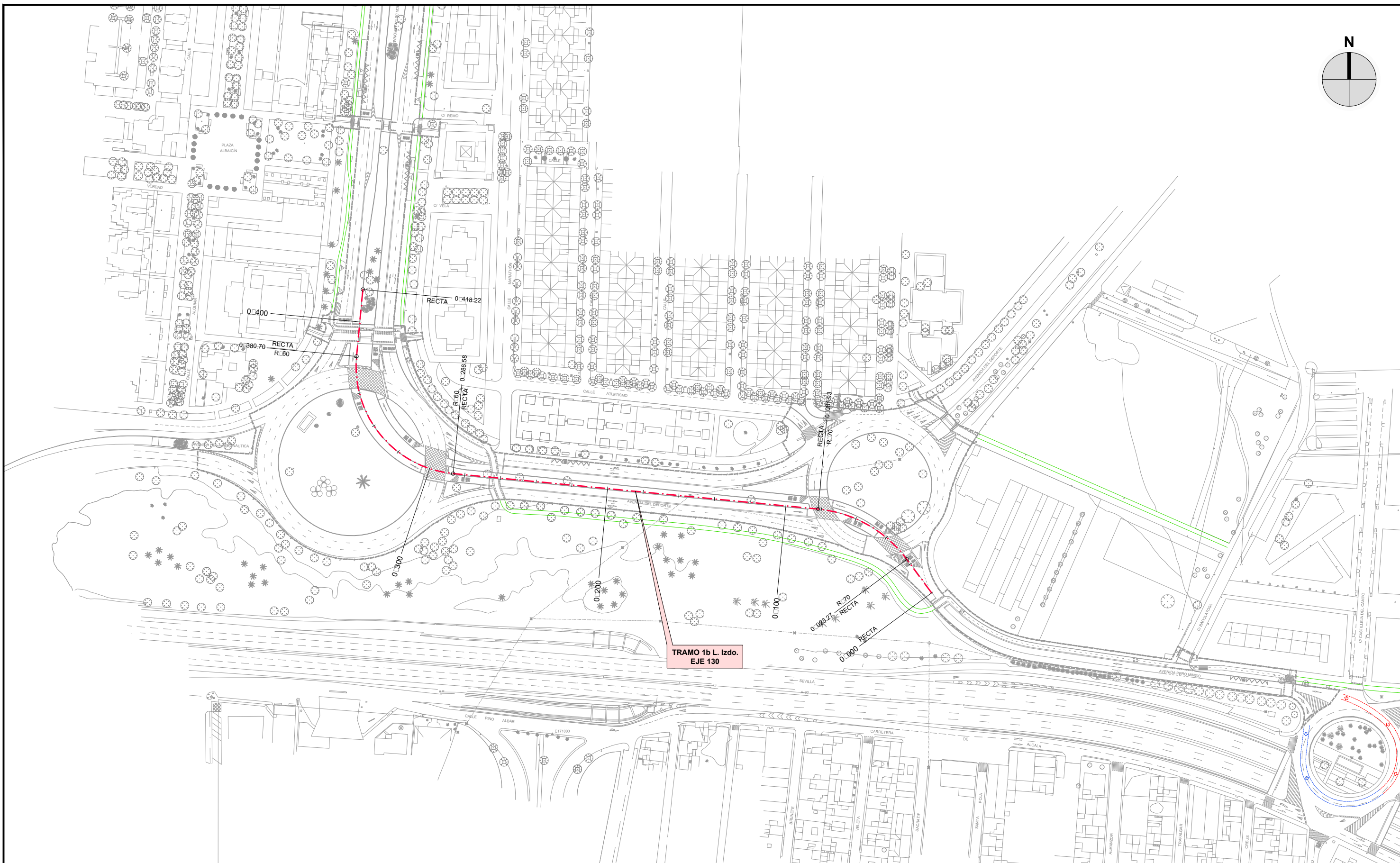
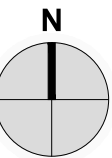


ENLACE AV. ALCALDE LUIS DE URUÑUELA Y AV. MONTES SIERRA CON SE.30

Denominación vía o ramal	Eje	Definición del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Entrada noreste a glorieta 3	112	0+000.000	0+034.913	34.913	0+000.000	0+034.913	34.913	0+000.000	0+034.913	34.913
Salida noreste de glorieta 3	20	0+000.000	0+021.676	21.676	0+000.000	0+021.676	21.676	0+000.000	0+021.676	21.676
Entrada suroeste a glorieta 3	22	0+000.000	0+021.676	21.676	0+000.000	0+021.676	21.676	0+000.000	0+021.676	21.676
Transfer a Av. Fdez Murube	123	0+000.000	0+103.697	103.697	0+000.000	0+103.697	103.697	0+000.000	0+103.697	103.697
Entrada Noreste - Glorieta 4	124	0+000.000	0+019.233	19.233	0+000.000	0+019.233	19.233	0+000.000	0+019.233	19.233

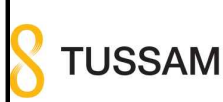


ENLACE AV. ALCALDE LUIS DE URUNUELA Y AV. MONTES SIERRA CON SE-30										
Denominación vía o ramal	Eje	Definición del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Salida suroeste de glorieta 3	113	0+000.000	0+034.913	34.913	0+000.000	0+034.913	34.913	0+000.000	0+034.913	34.913
Ramal salida SE-30	28	0+000.000	0+227.497	227.497	0+010.000	0+227.497	217.497	0+010.000	0+227.497	217.497
Entrada suroeste - Glorieta 4	120	0+000.000	0+020.693	20.693	0+000.000	0+020.693	20.693	0+000.000	0+020.693	20.693
Salida suroeste - Glorieta 4	125	0+000.000	0+031.105	31.105	0+000.000	0+031.105	31.105	0+000.000	0+031.105	31.105



TRAMO 1b L. Izdo.
EJE 130

DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. Inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. Inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. Inicial	PK. Final	Longitud (m)
Tramo 1b L. Izdo.	130	0+000.000	0+418.224	418.224	0+000.000	0+418.224	418.224	0+035.000	0+080.000	45.000
								0+297.000	0+348.000	51.000
								0+358.000	0+368.000	10.000



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

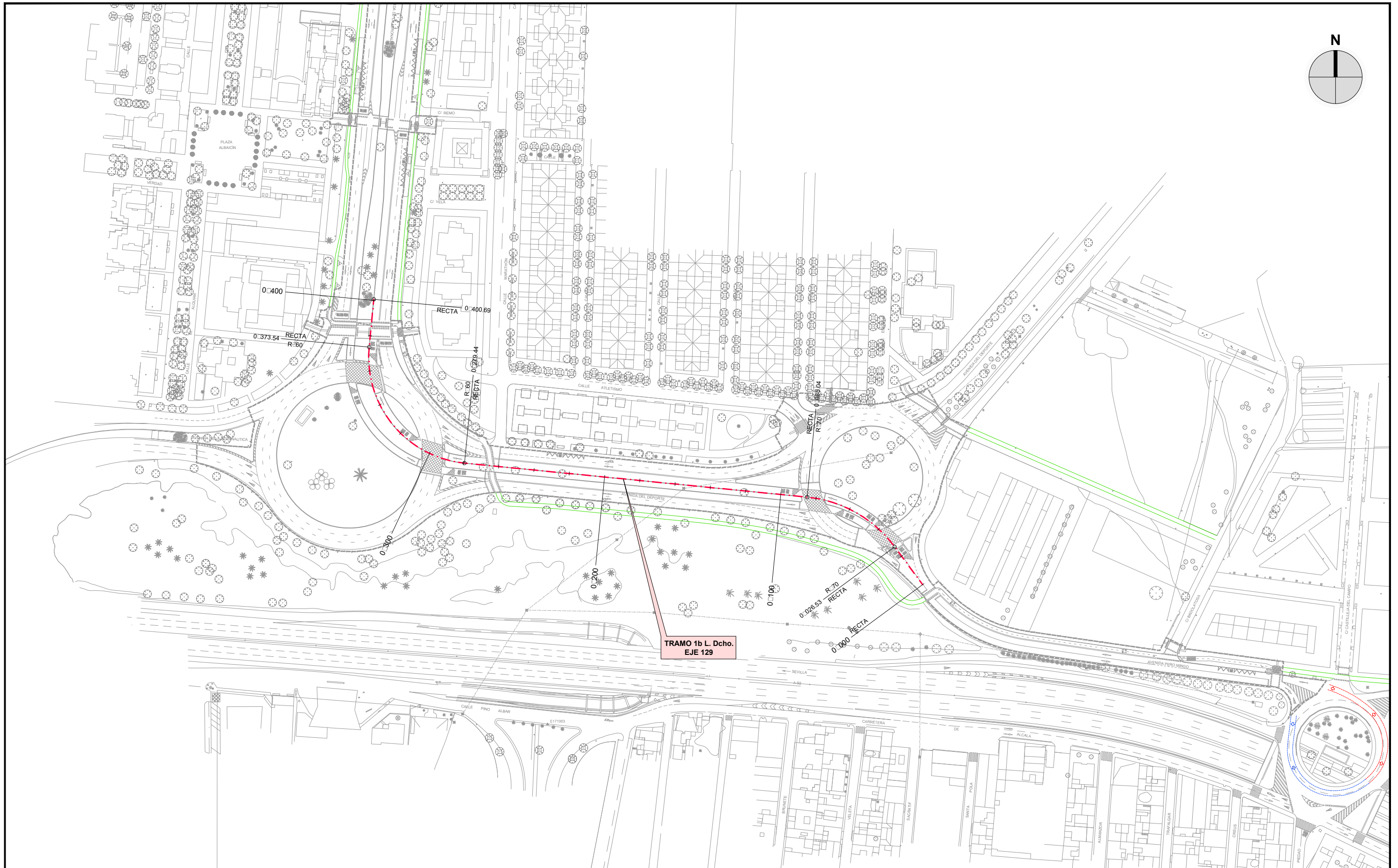
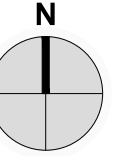
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

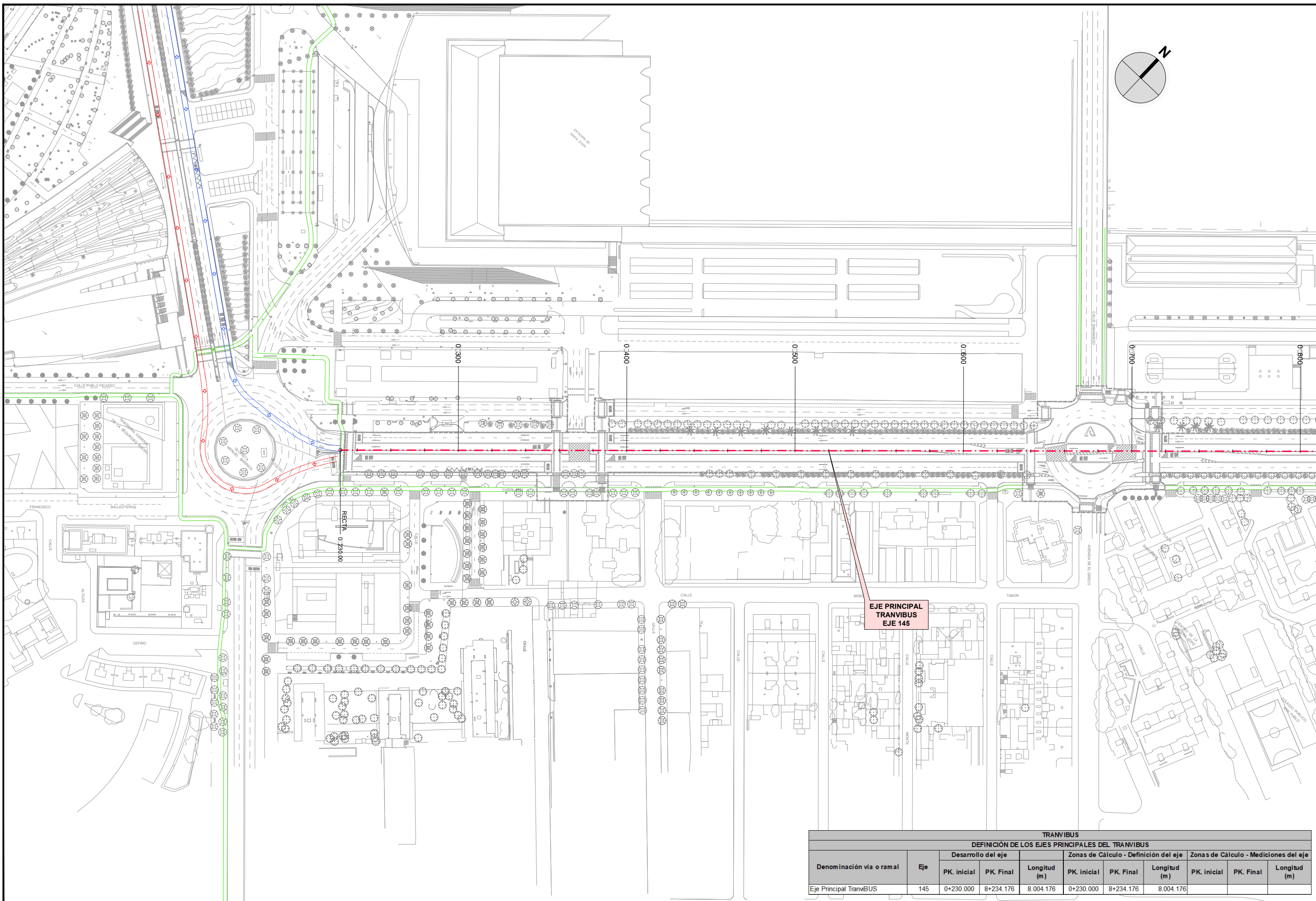
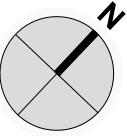
DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO
 PLANTA REPLANTEO
 FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg

PLANO Nº
 06.1
 HOJA 7 DE 29



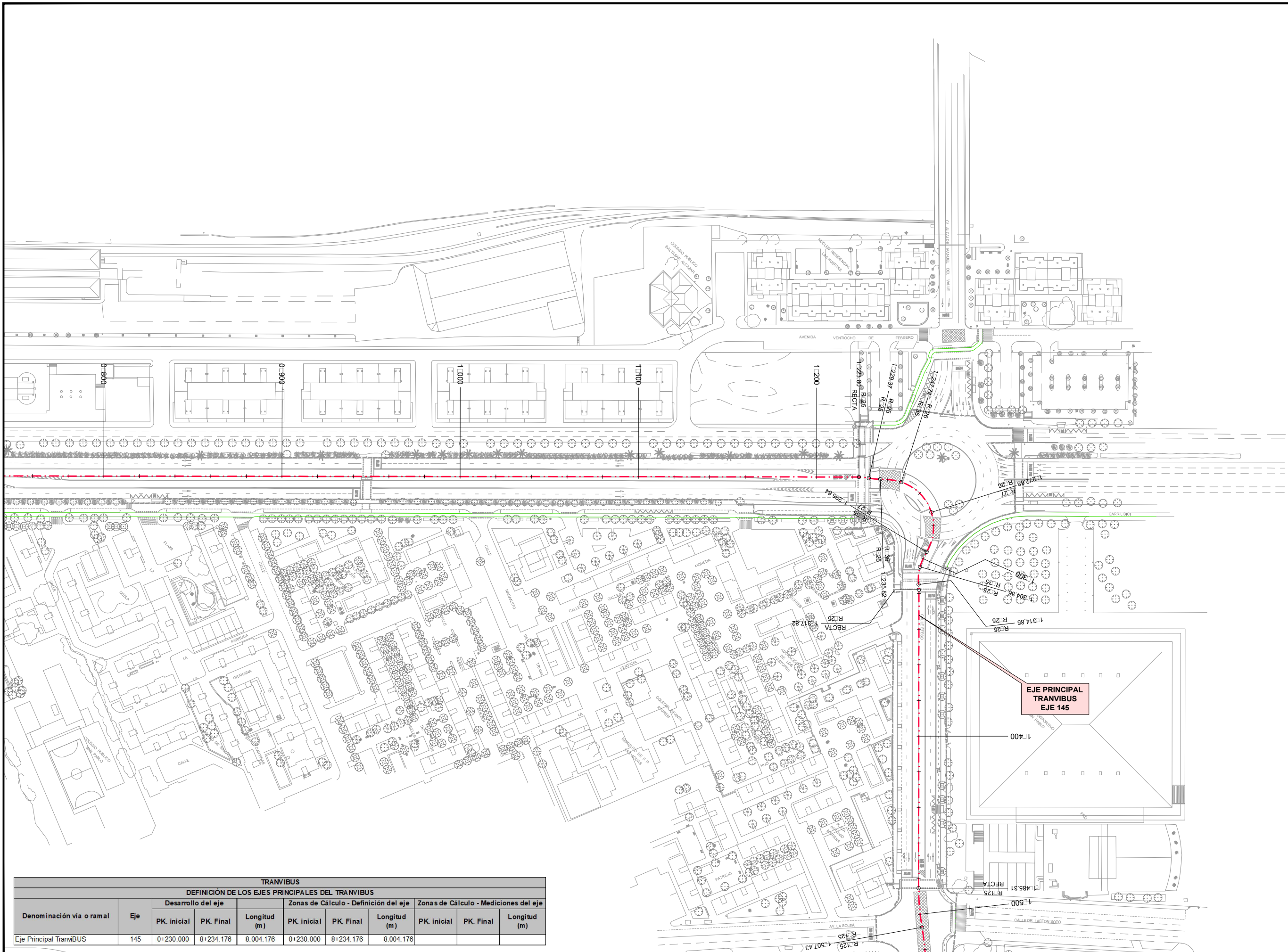
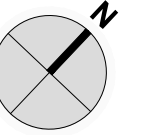
TRAMO 1b L. Dcho.
EJE 129

TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
		Tramo 1b L. Dcho.	129	0+000.000	0+400.694	400.694	0+000.000	0+400.694	400.694	0+030.000
								0+298.000	0+355.000	57.000



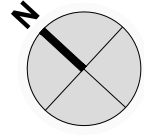
EJE PRINCIPAL
TRANVIBUS
EJE 145

TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



EJE PRINCIPAL
TRANVIBUS
EJE 145

TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal TramBUS	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

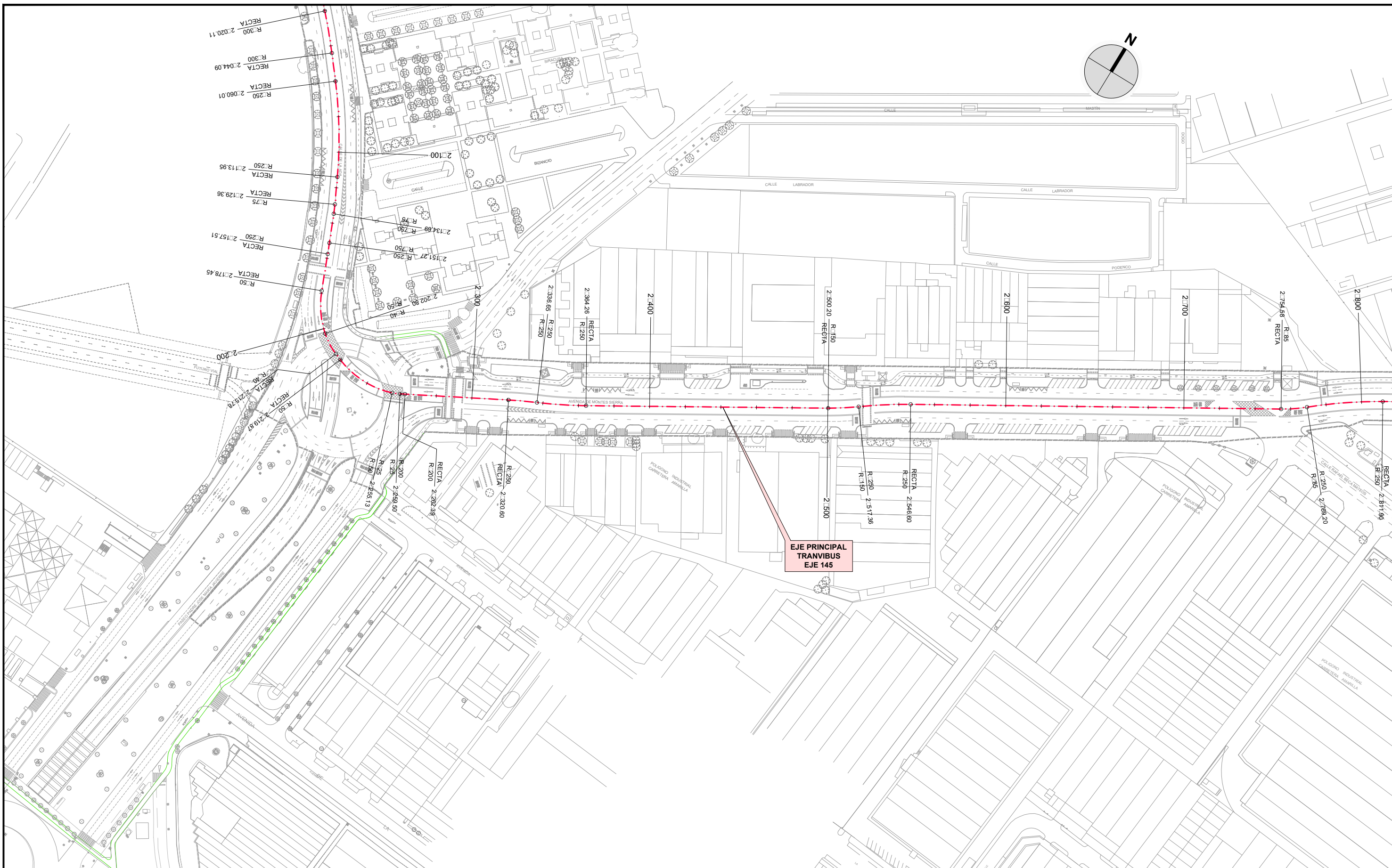
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

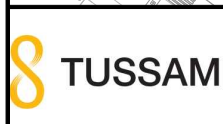
ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO
 PLANTA REPLANTEO
 FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg

PLANO Nº
 06.1
 HOJA 11 DE 29



TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

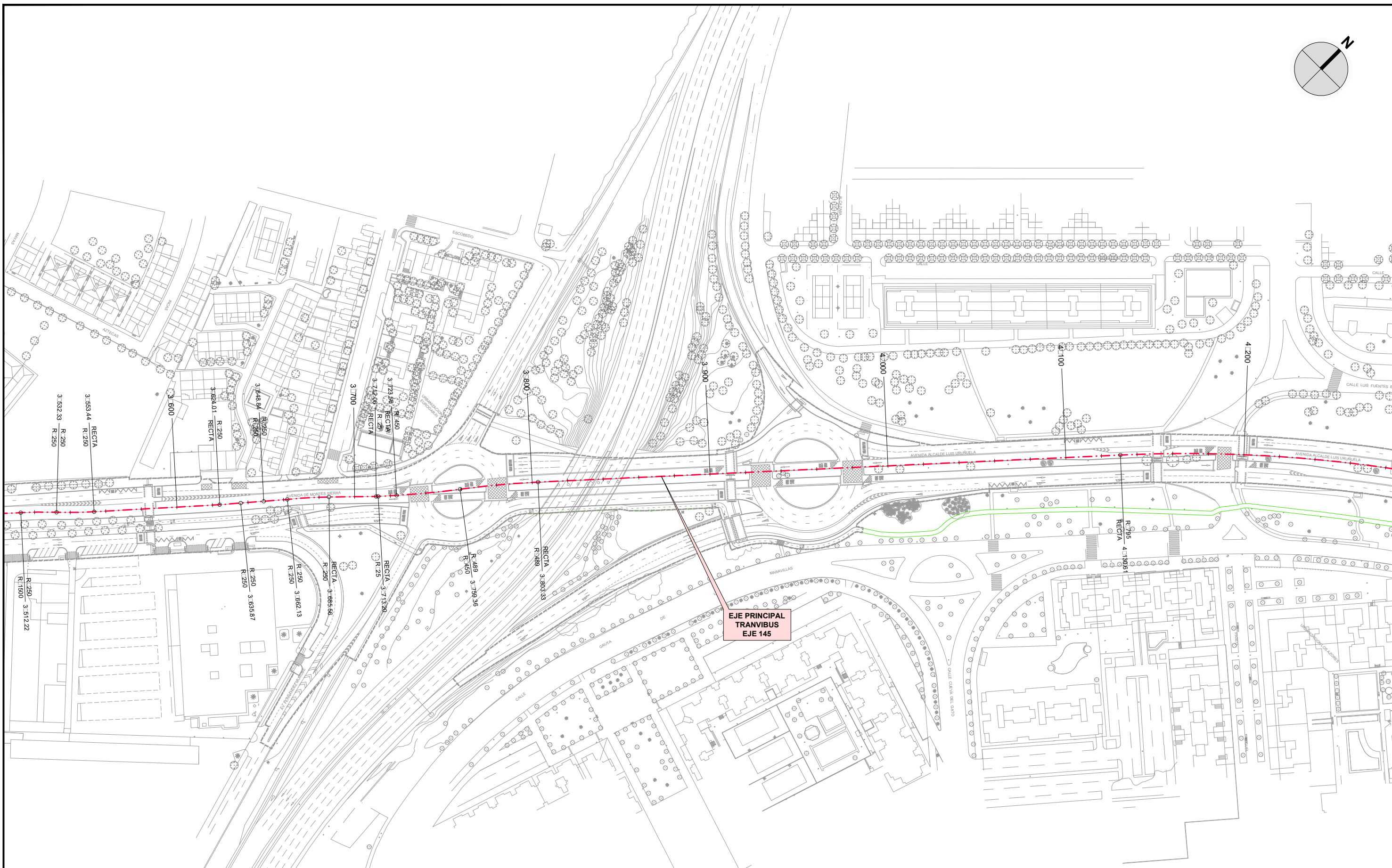
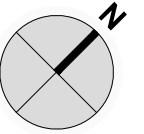
FECHA
 FEBRERO
 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
 DE CARRIL BUS SEGREGADO
 TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO
 PLANTA REPLANTEO
 FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg

PLANO Nº
06.1
 HOJA 12 DE 29



**EJE PRINCIPAL
TRANVIBUS
EJE 145**

TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

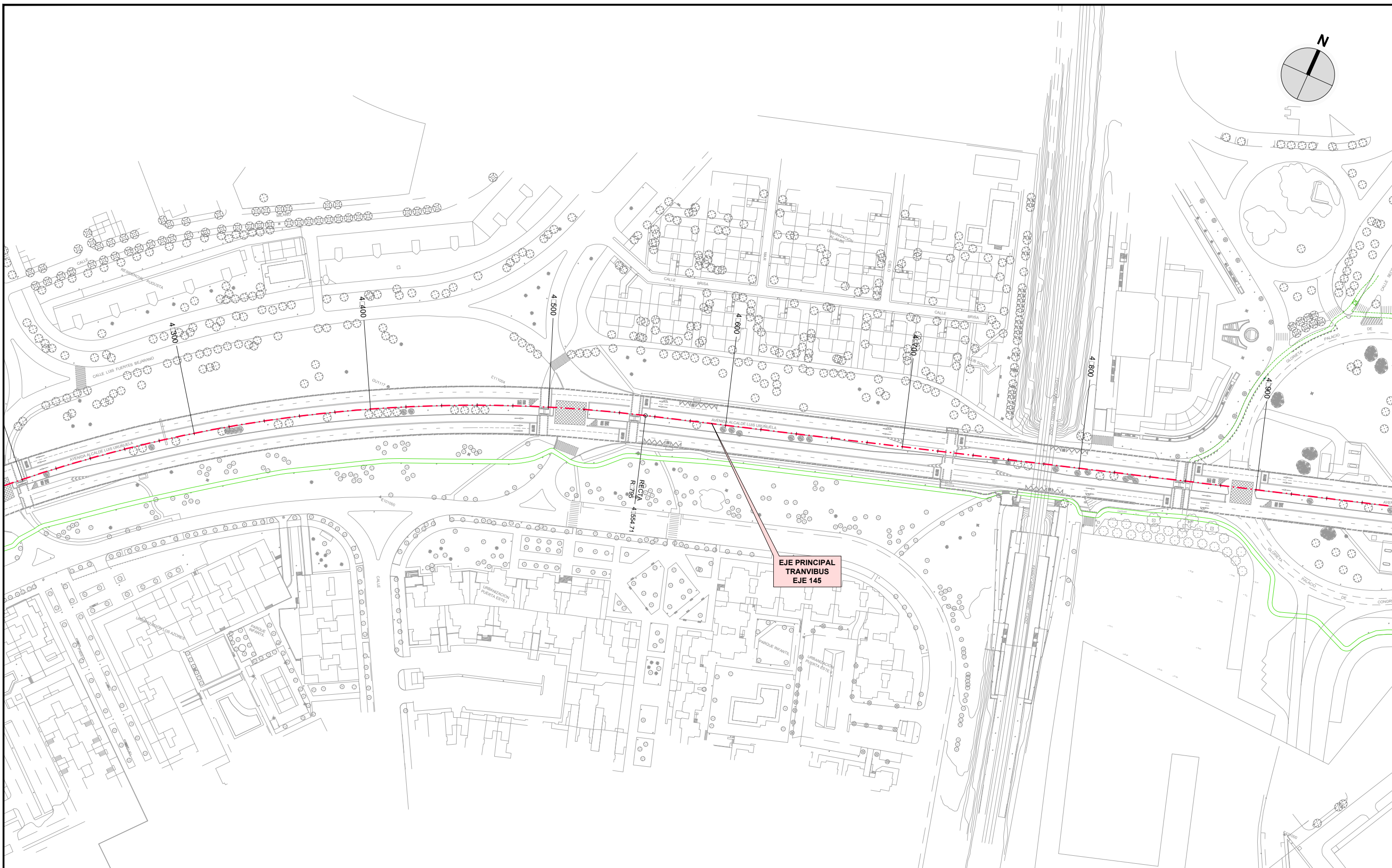
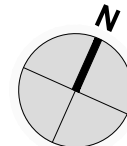
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO
 PLANTA REPLANTEO
 FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg

PLANO Nº
 06.1
 HOJA 14 DE 29



TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

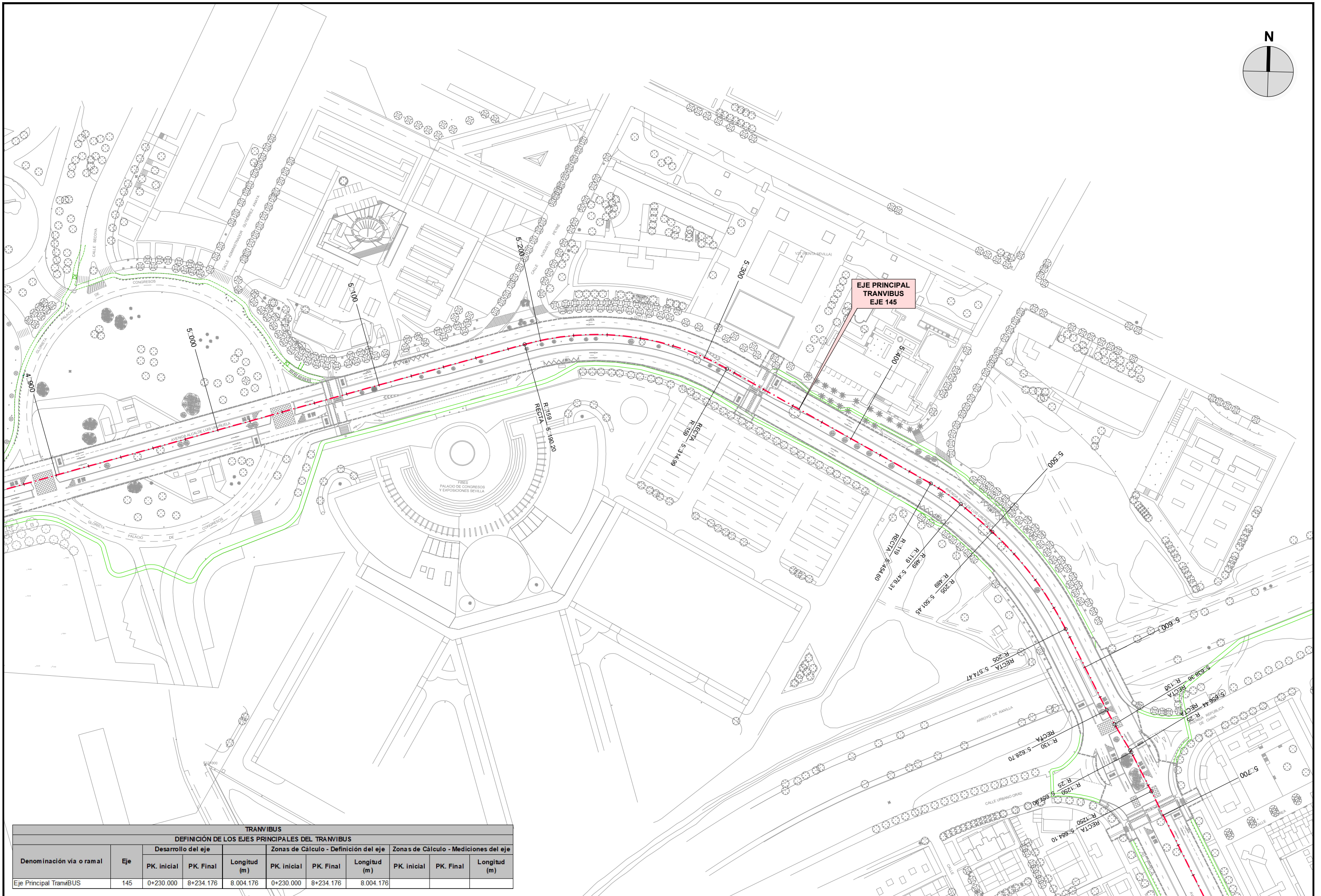
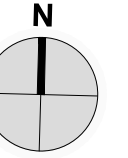
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO
 PLANTA REPLANTEO

PLANO Nº
 06.1
 HOJA 15 DE 29

FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg



TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

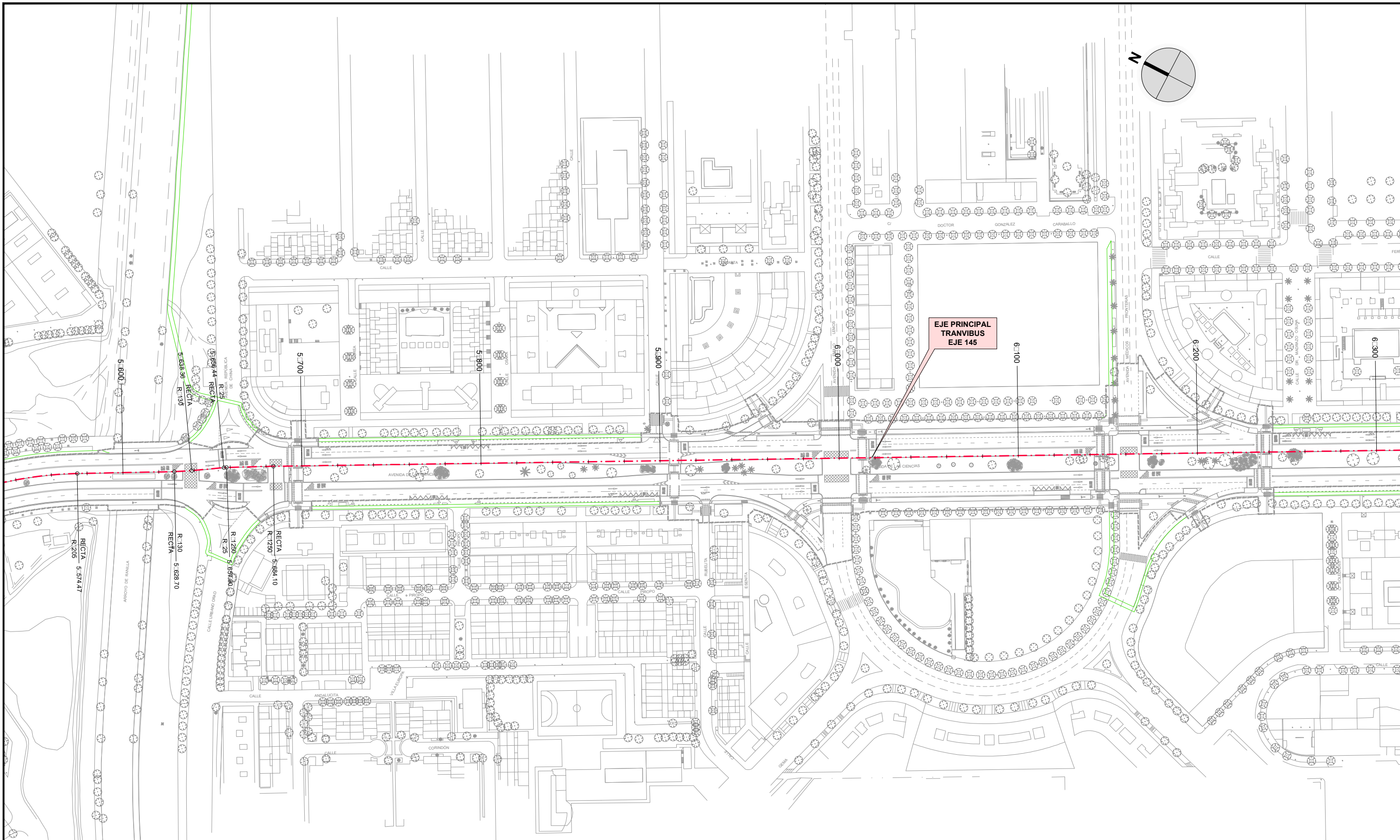
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO PLANTA REPLANTEO

PLANO Nº
 06.1
 HOJA 16 DE 29

FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg



TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

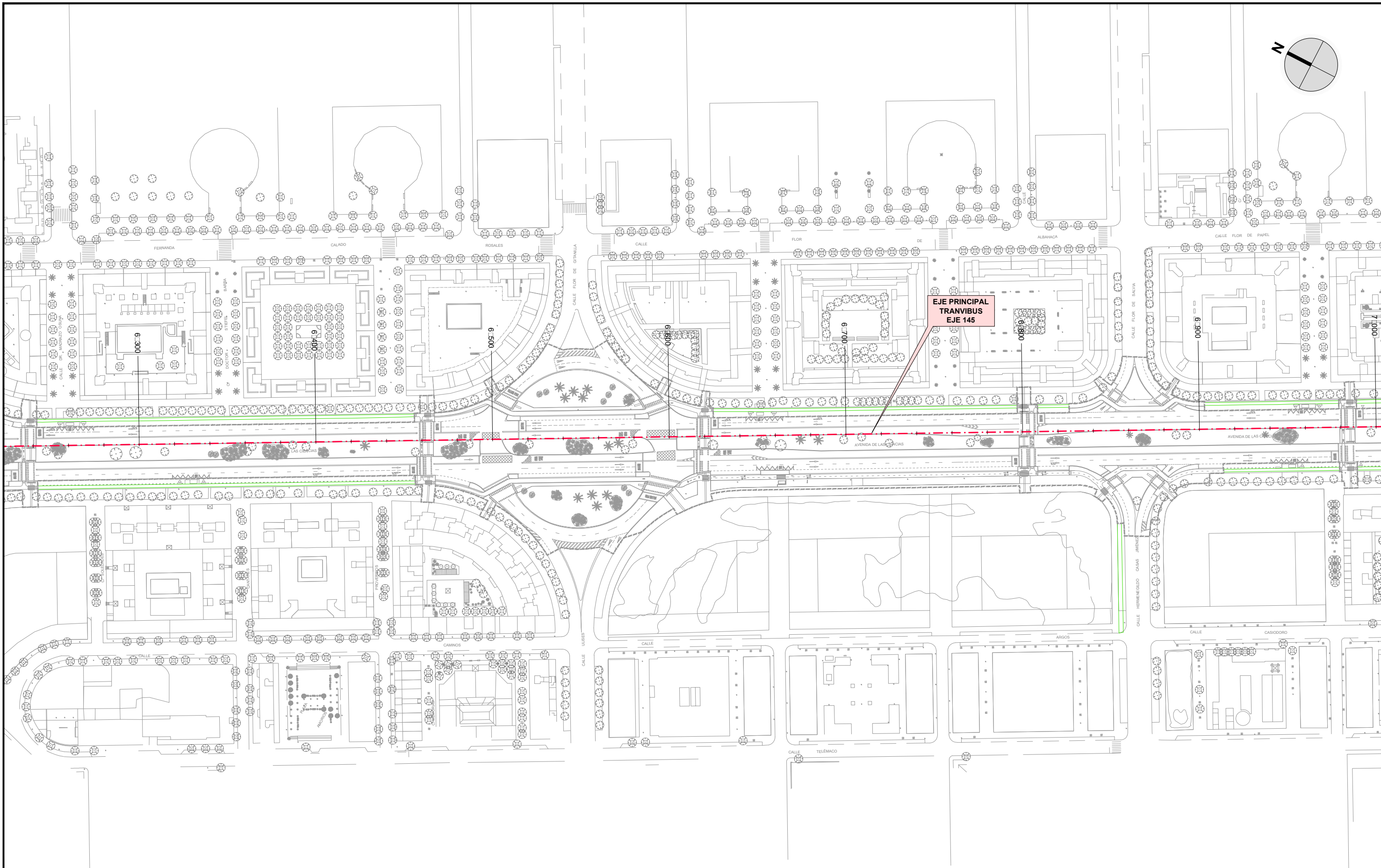
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO PLANTA REPLANTEO

PLANO Nº
 06.1
 HOJA 17 DE 29

FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg



EJE PRINCIPAL
TRANVIBUS
EJE 145

TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
FEBRERO
2023

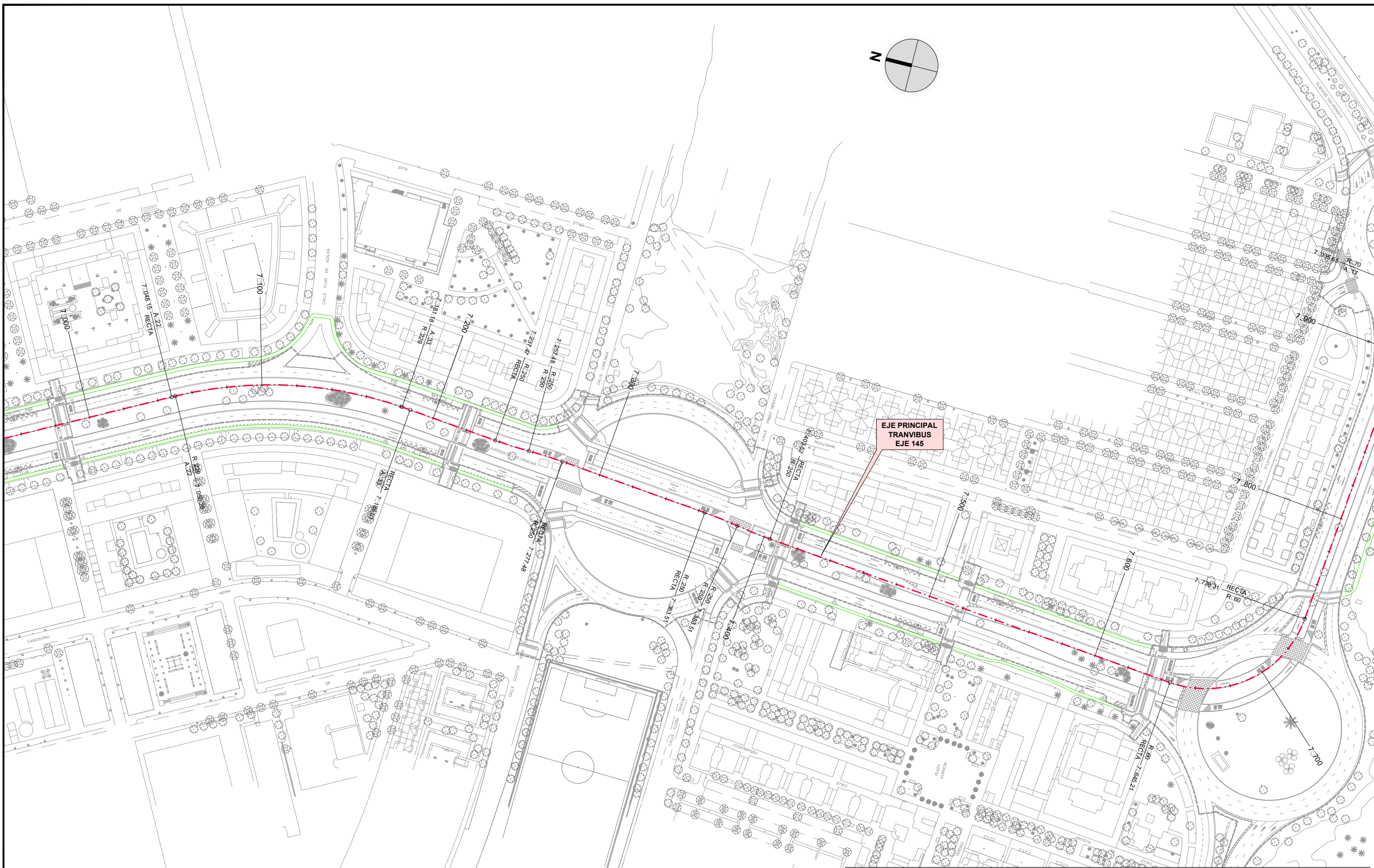
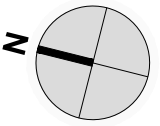
TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
DE CARRIL BUS SEGREGADO
TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
1:2000
0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO
PLANTA REPLANTEO

PLANO Nº
06.1
HOJA 18 DE 29

FICHERO DIGITAL: 06_1_Replanteo.dwg



DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

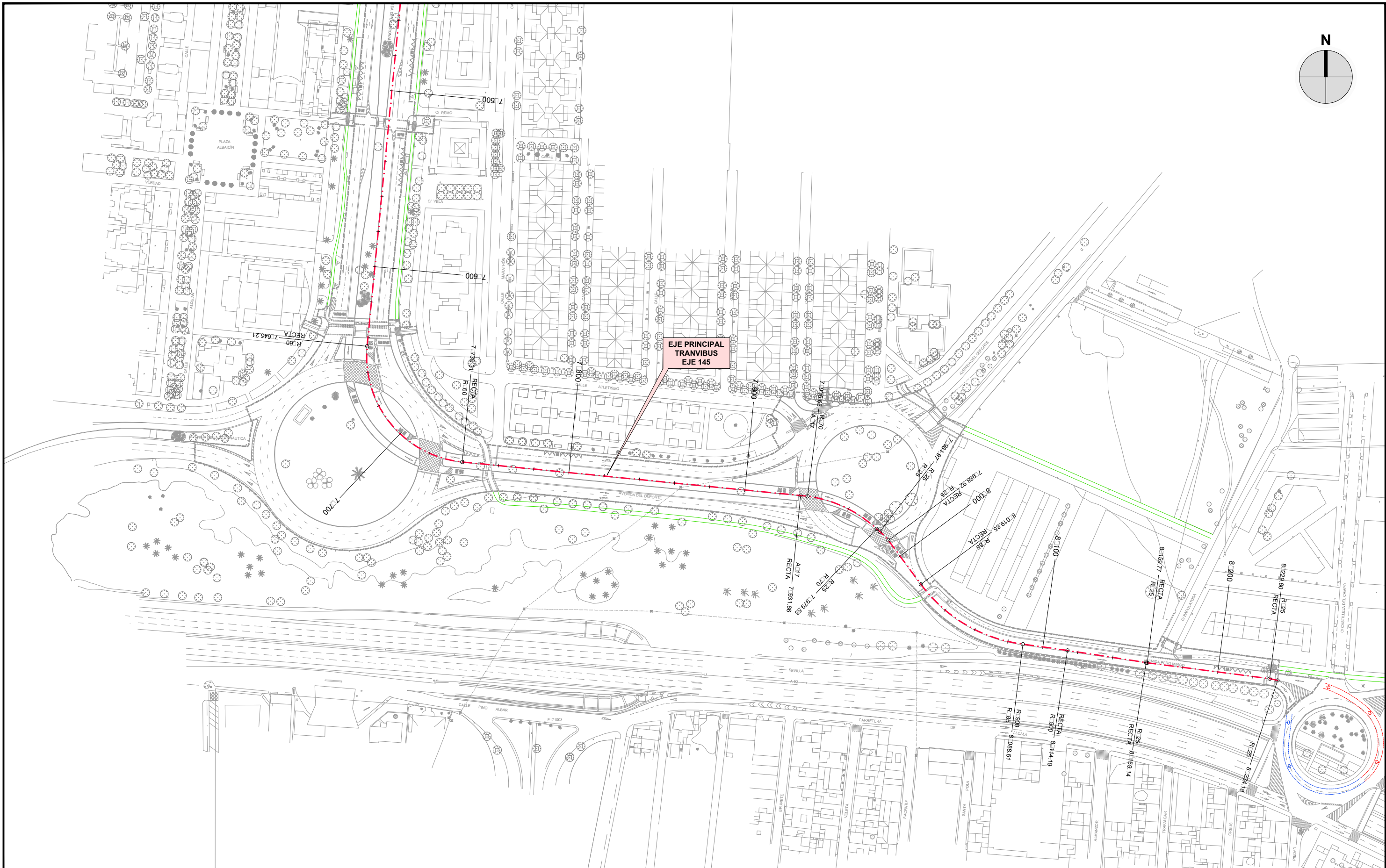
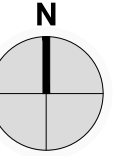
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO PLANTA REPLANTEO
 FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg

PLANO Nº
 06.1
 HOJA 19 DE 29



TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Principal Tranvibus	145	0+230.000	8+234.176	8.004.176	0+230.000	8+234.176	8.004.176			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

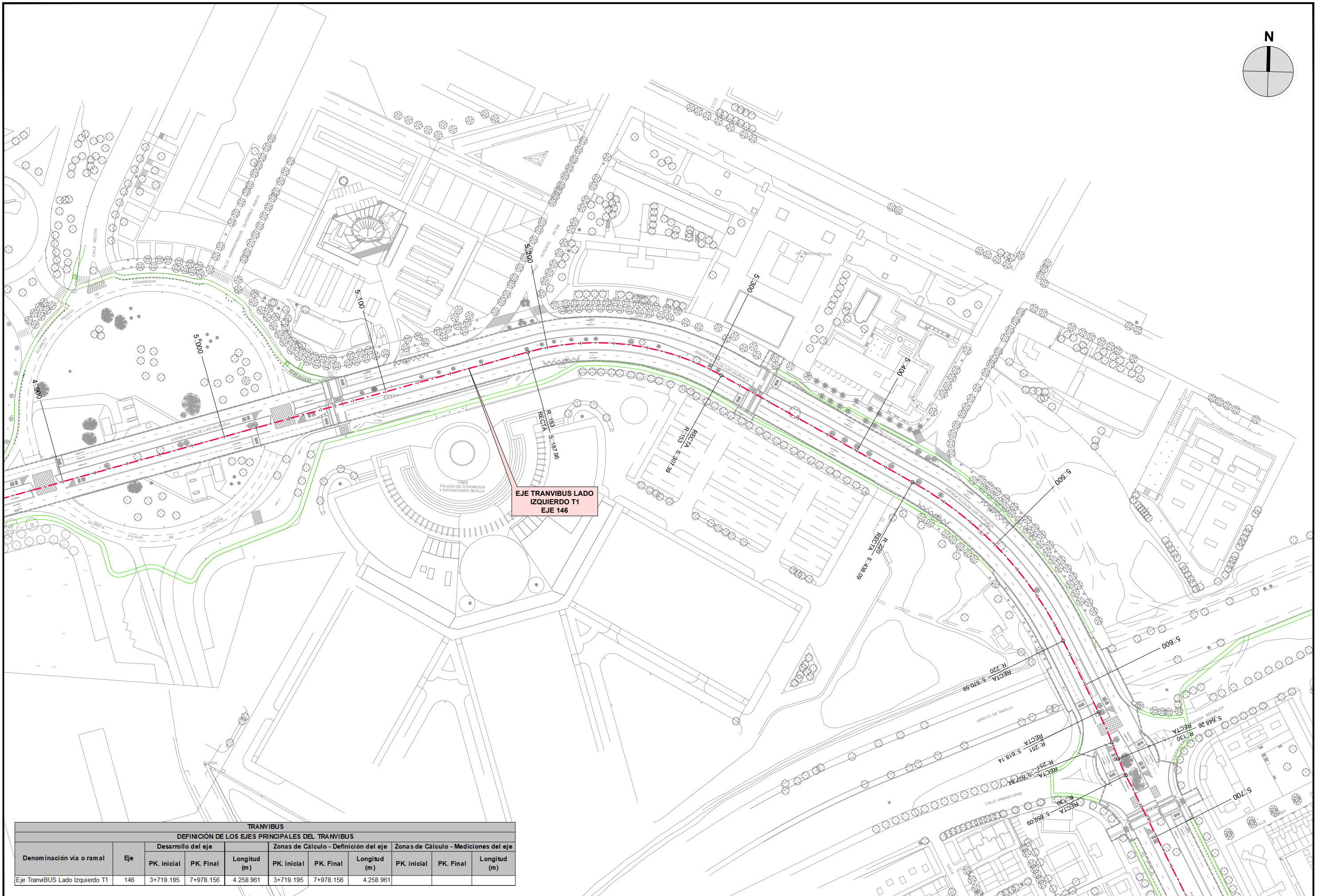
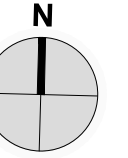
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO PLANTA REPLANTEO

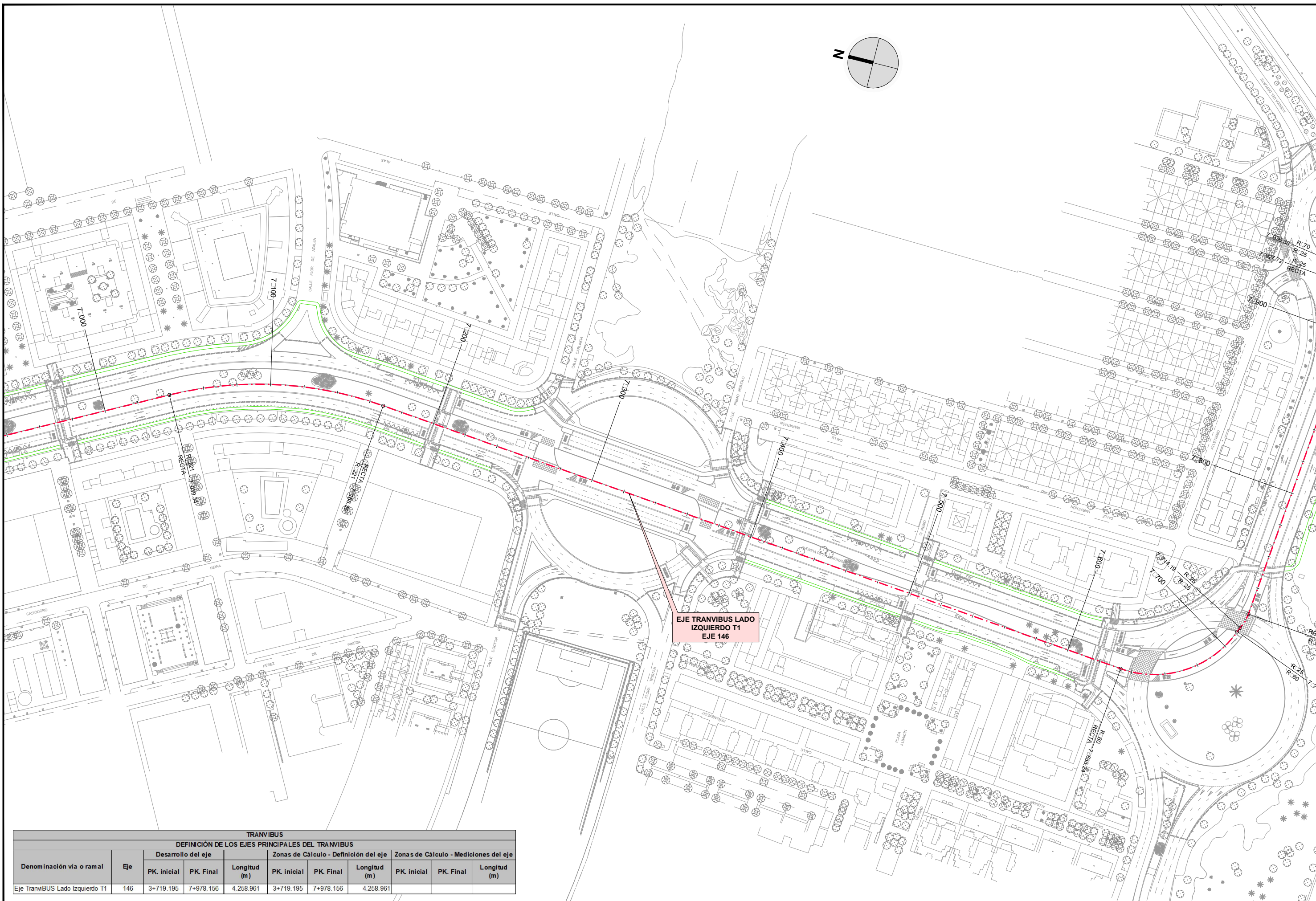
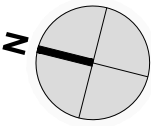
PLANO Nº
 06.1
 HOJA 20 DE 29

FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg



EJE TRANVIBUS LADO IZQUIERDO T1 EJE 146

TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Tranvibus Lado Izquierdo T1	146	3+719.195	7+978.156	4.258.961	3+719.195	7+978.156	4.258.961			



EJE TRANVIBUS LADO IZQUIERDO T1
EJE 146

TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Tranvibus Lado Izquierdo T1	146	3+719.195	7+978.156	4.258.961	3+719.195	7+978.156	4.258.961			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
FEBRERO 2023

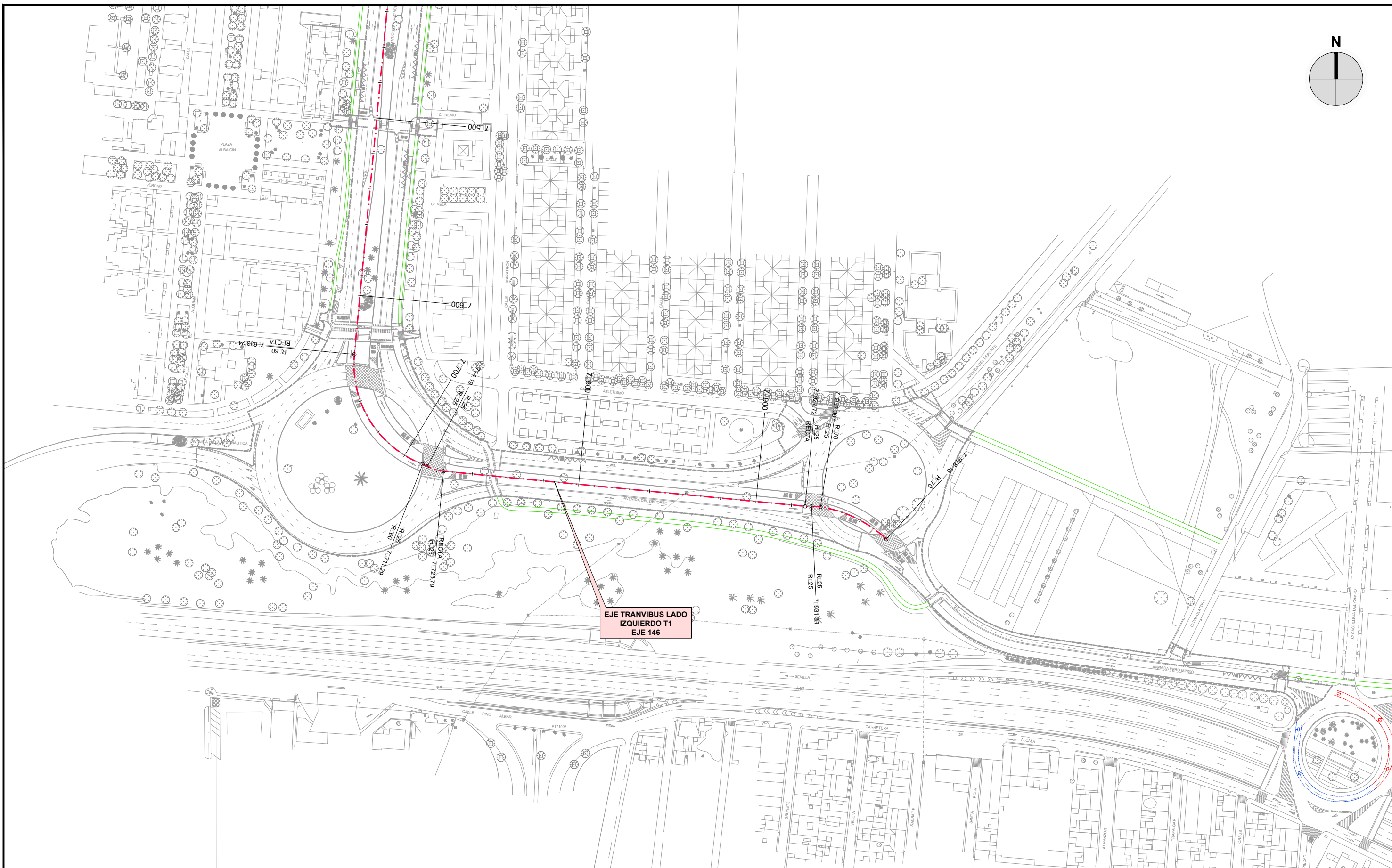
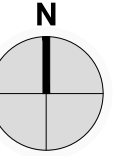
TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
1:2000
0 10 20 30 40 50m

DESIGNACIÓN
REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO PLANTA REPLANTEO

PLANO Nº
06.1
HOJA 26 DE 29

FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg



EJE TRANVIBUS LADO IZQUIERDO T1 EJE 146

TRANVIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANVIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje Tranvibus Lado Izquierdo T1	146	3+719.195	7+978.156	4.258.961	3+719.195	7+978.156	4.258.961			



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

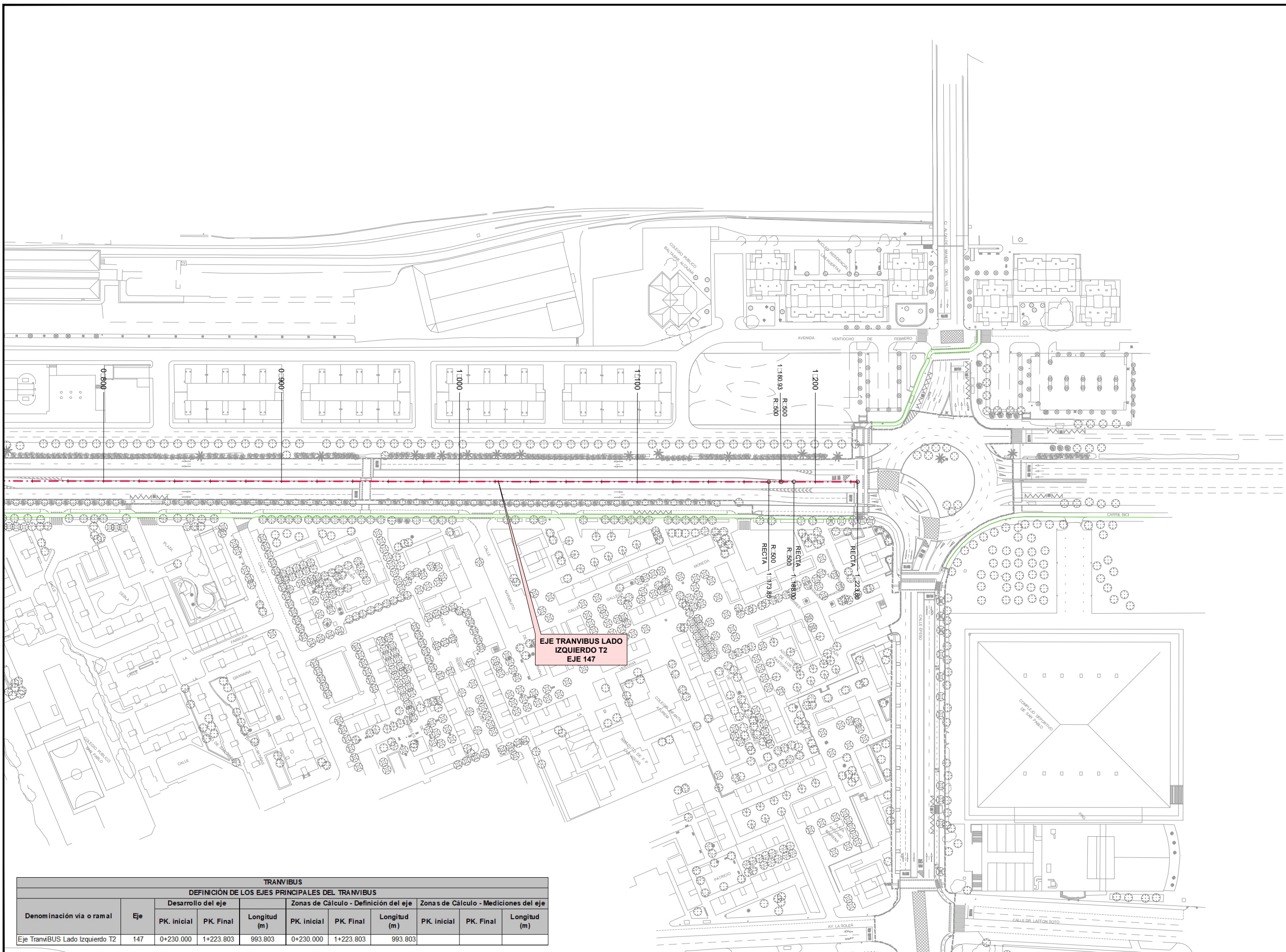
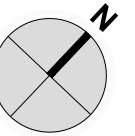
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:2000
 0 10 20 30 40 50m

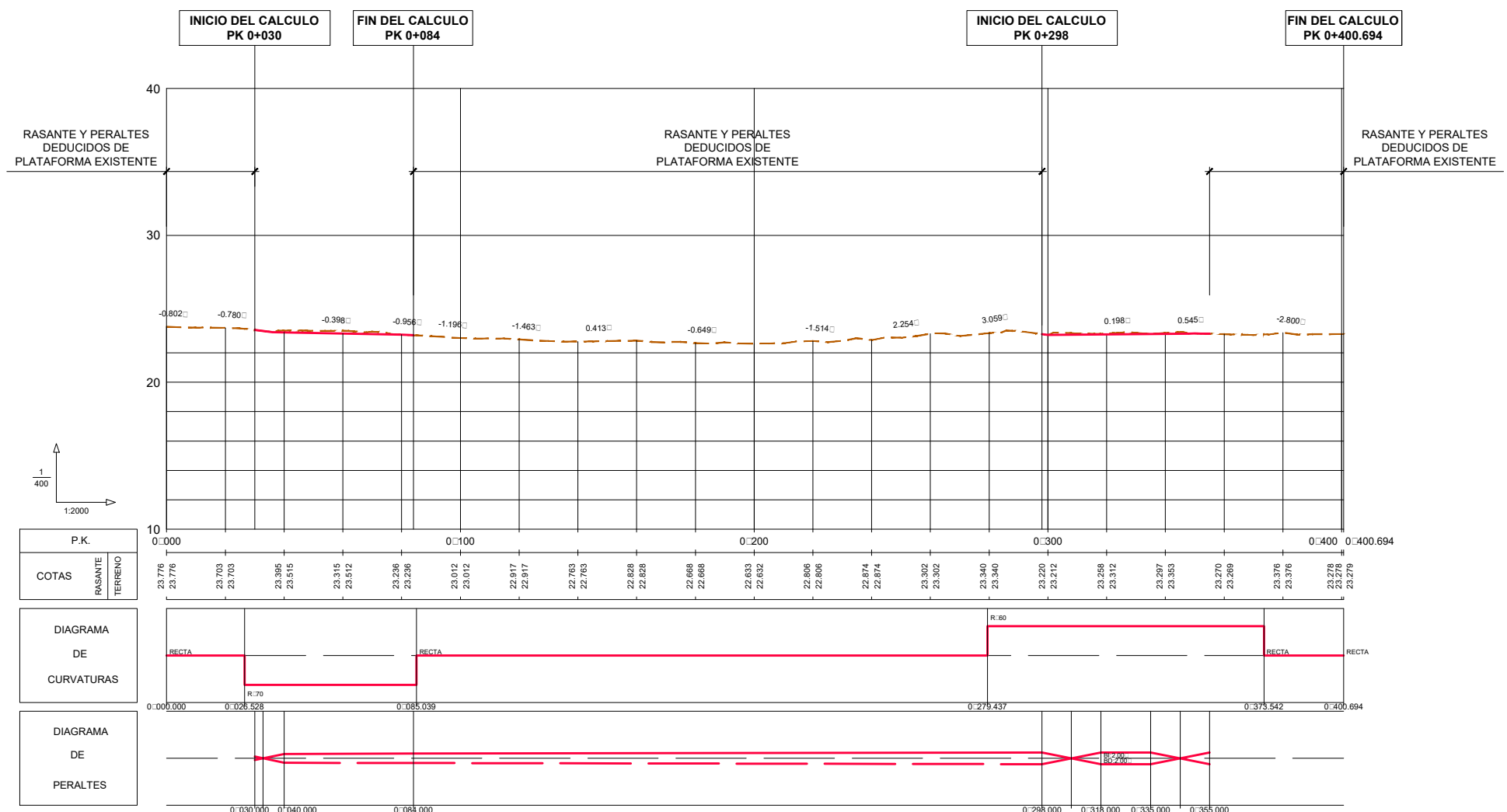
DESIGNACIÓN
 REPLANTEO EN PLANTA Y ALLADO PLANTA REPLANTEO
 FICHERO DIGITAL: 06.1_Replanteo.dwg

PLANO Nº
 06.1
 HOJA 27 DE 29



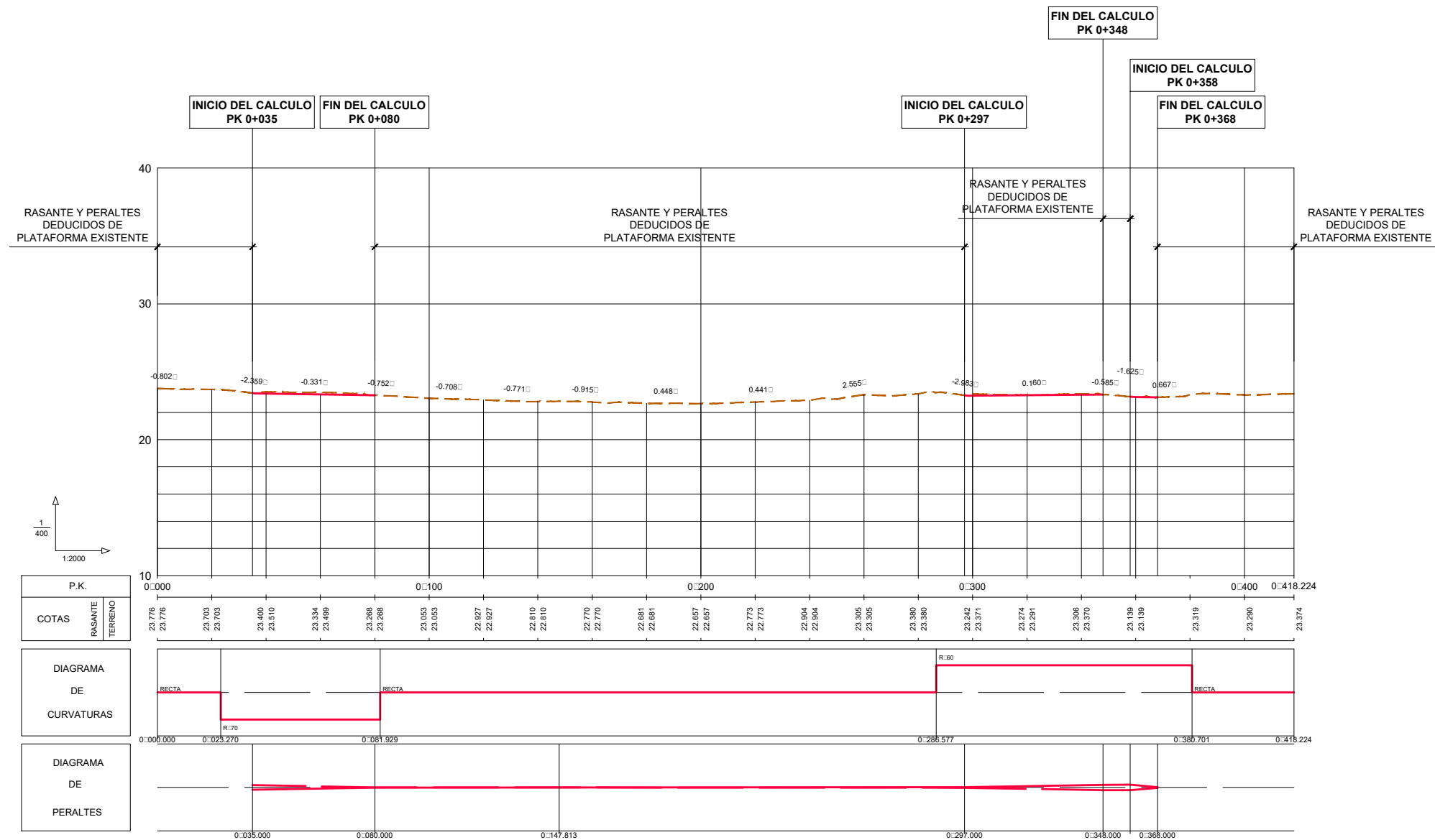
EJE TRANIBUS LADO IZQUIERDO T2 EJE 147

TRANIBUS										
DEFINICIÓN DE LOS EJES PRINCIPALES DEL TRANIBUS										
Denominación vía o ramal	Eje	Desarrollo del eje			Zonas de Cálculo - Definición del eje			Zonas de Cálculo - Mediciones del eje		
		PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)	PK. inicial	PK. Final	Longitud (m)
Eje TranviBUS Lado Izquierdo T2	147	0+230.000	1+223.803	993.803	0+230.000	1+223.803	993.803			



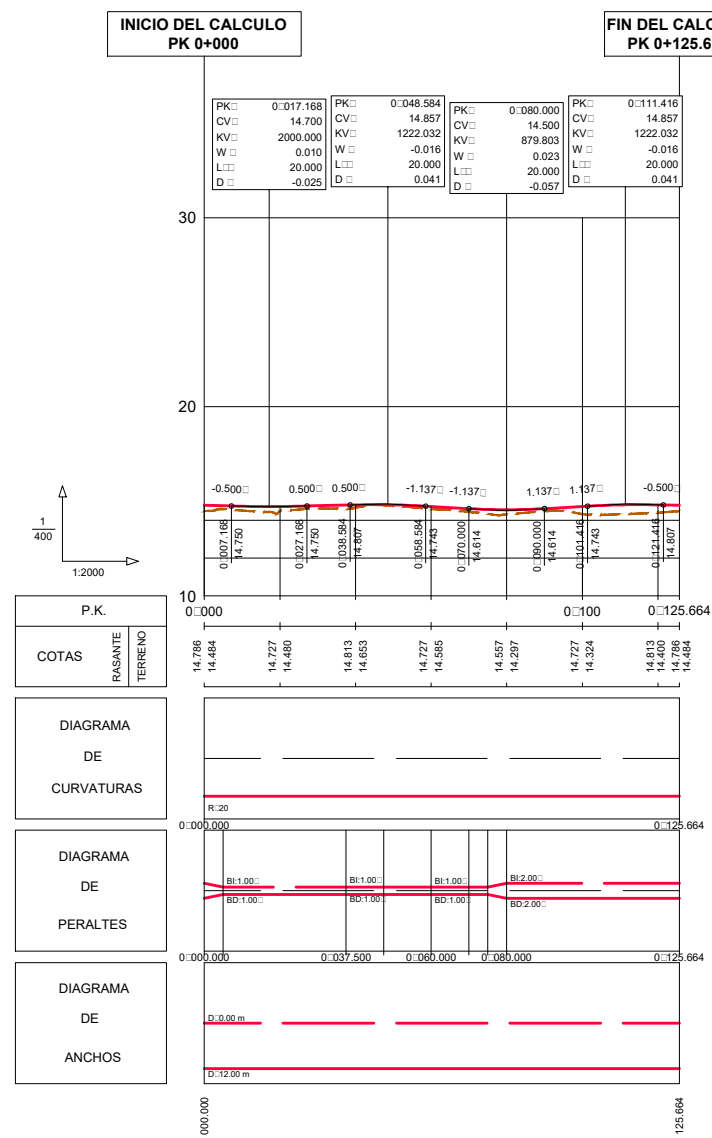
TRAMO 1b L. Dcho.
EJE 129

NOTA: LOS EJES 20, 85, 120 Y 125 SON EXCLUSIVOS PARA MEDICIONES

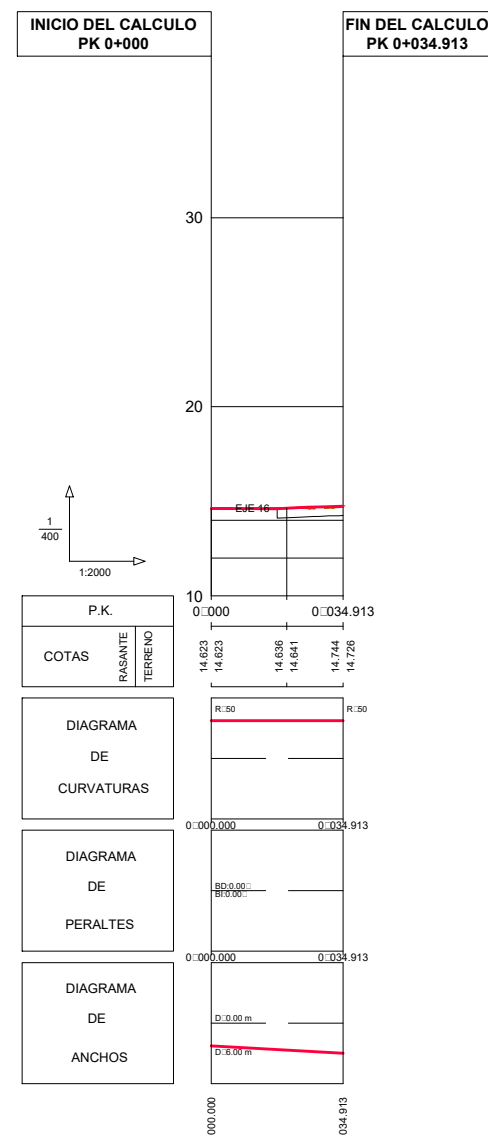


TRAMO 1b L. Izdo.
EJE 130

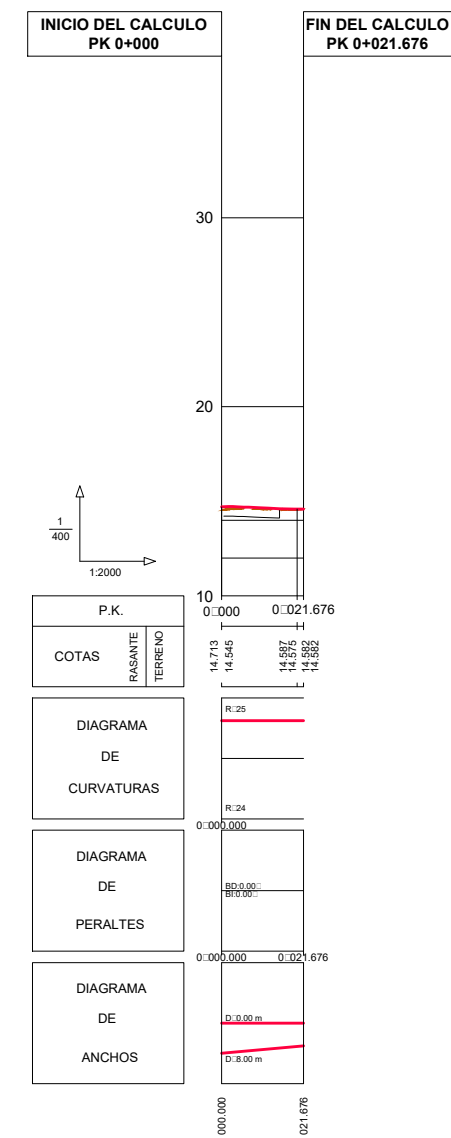
NOTA: LOS EJES 20, 85, 120 Y 125 SON EXCLUSIVOS PARA MEDICIONES



GLORIETA 3 (SEVILLA ESTE)
EJE 16

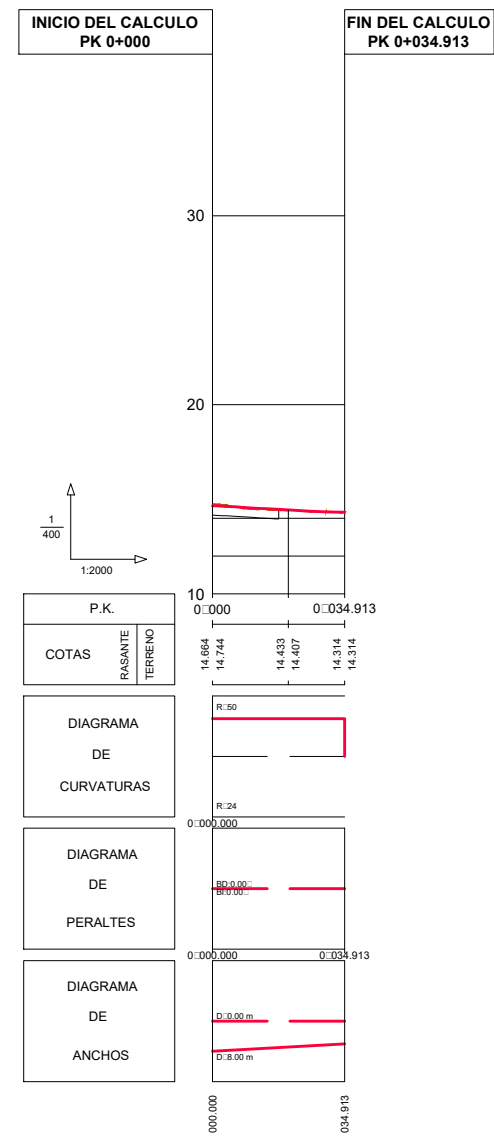


ENTRADA NORESTE A GLORIETA 3
EJE 112

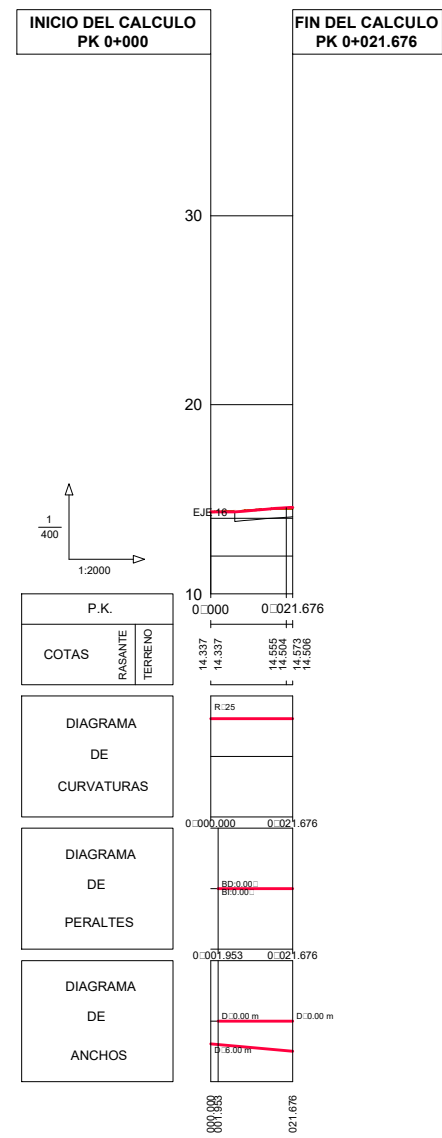


SALIDA NORESTE DE GLORIETA 3
EJE 20

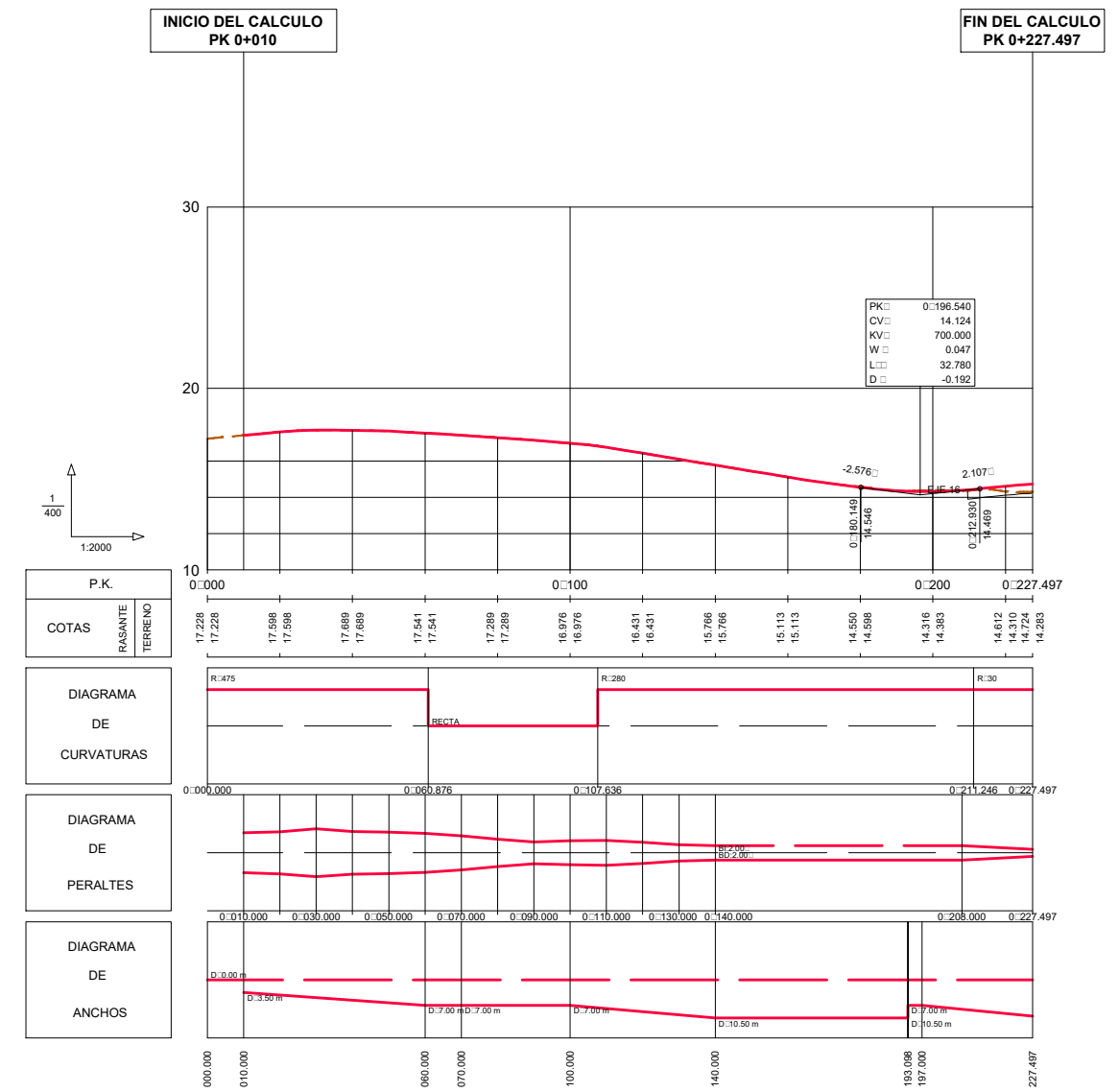
NOTA: LOS EJES 20, 85, 120 Y 125 SON EXCLUSIVOS PARA MEDICIONES



SALIDA SUROESTE DE GLORIETA 3 EJE 113

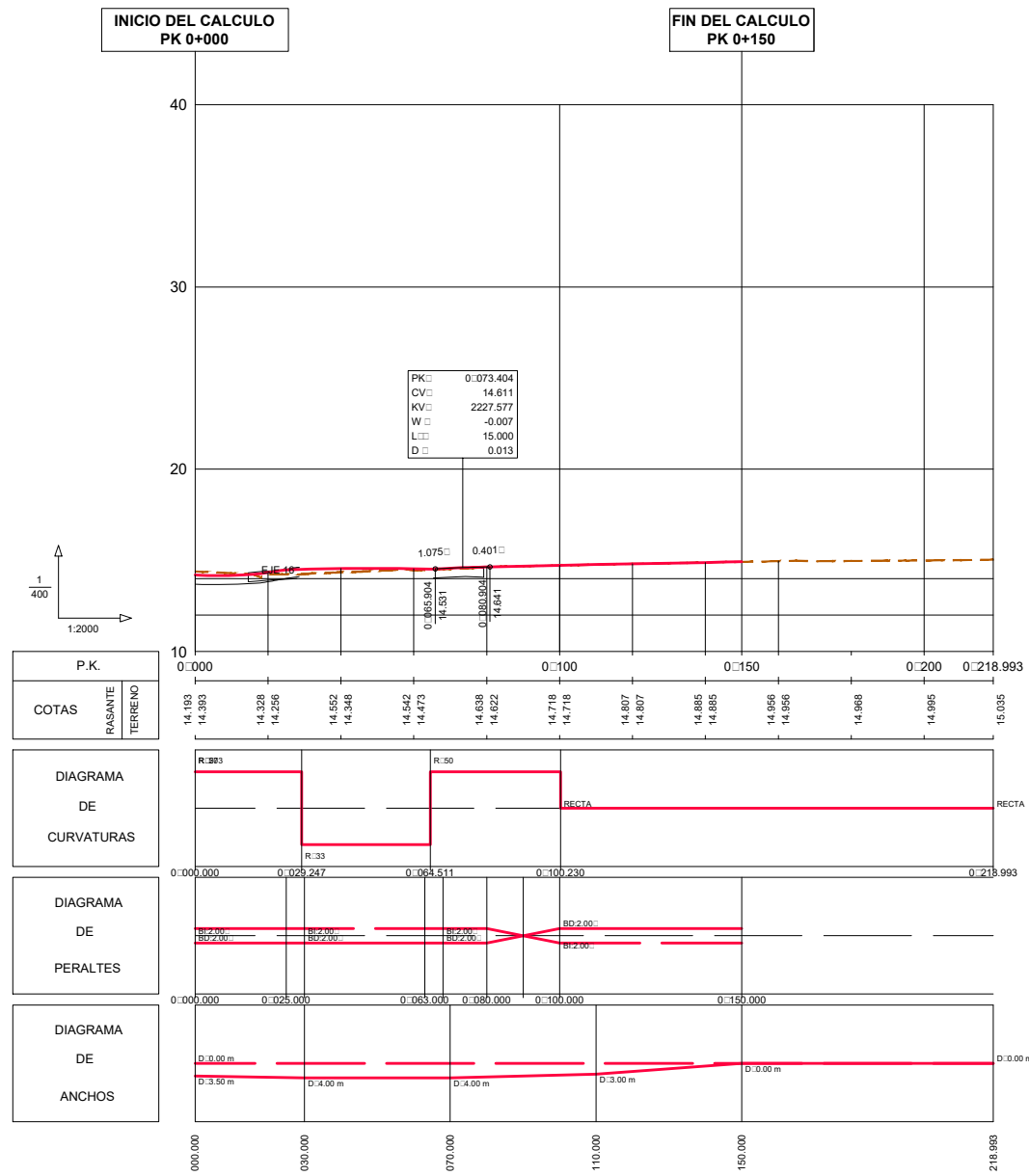


ENTRADA SUROESTE A GLORIETA 3 EJE 22

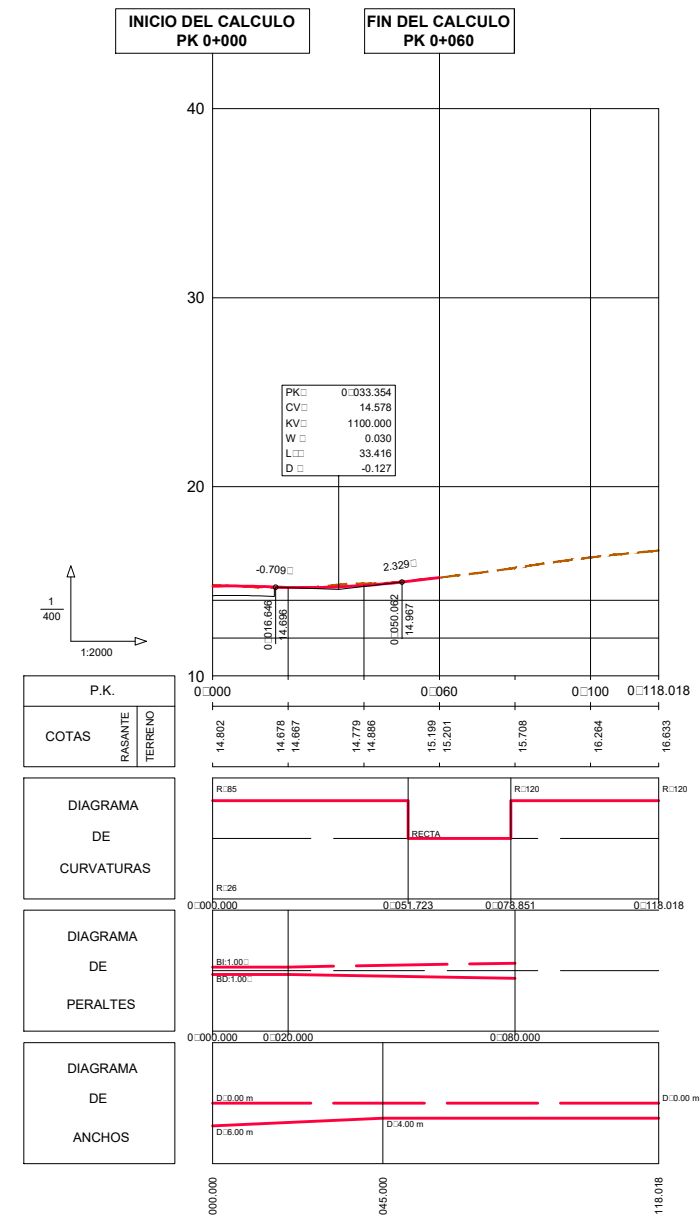


RAMAL SALIDA SE-30 EJE 28

NOTA: LOS EJES 20, 85, 120 Y 125 SON EXCLUSIVOS PARA MEDICIONES

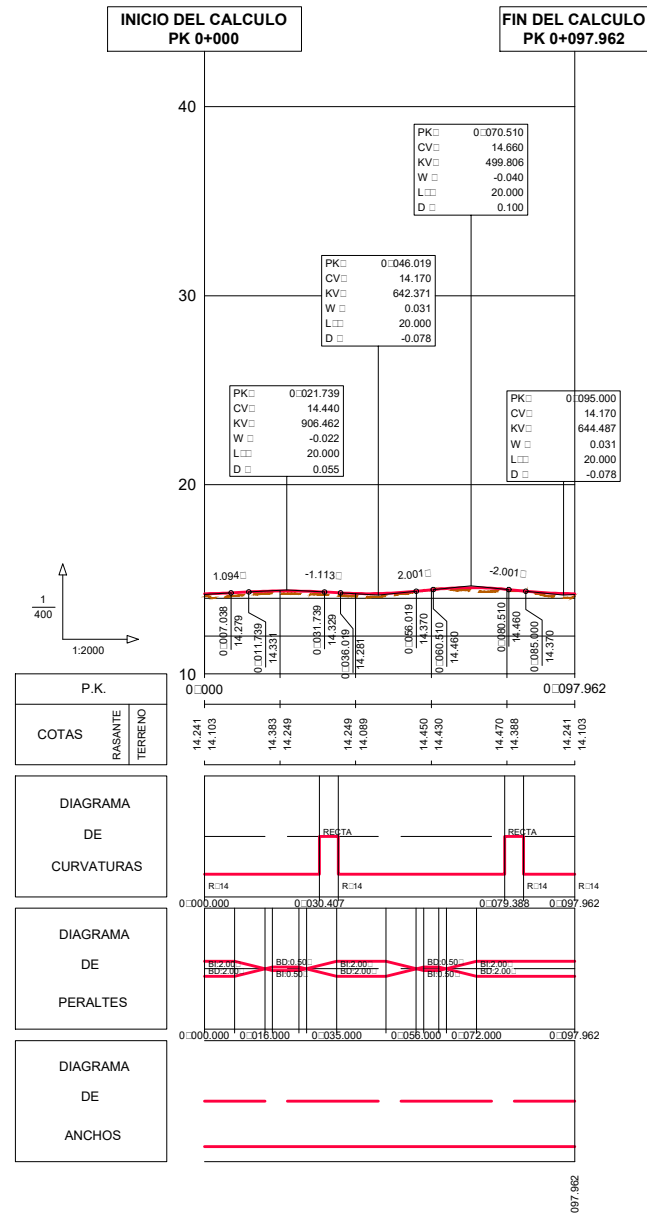


RAMAL SEGREGADO
EJE 29

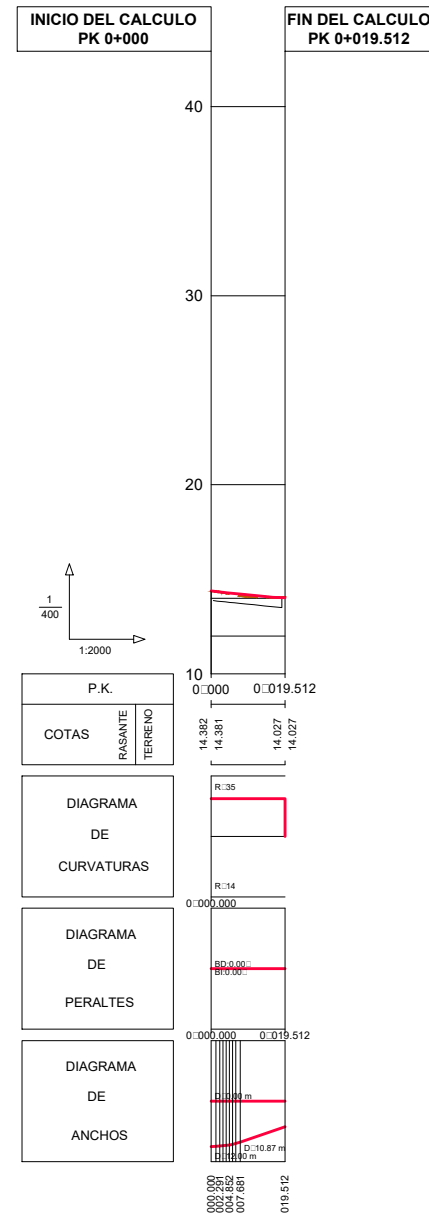


SALIDA NOROESTE DE GLORIETA 3
EJE 30

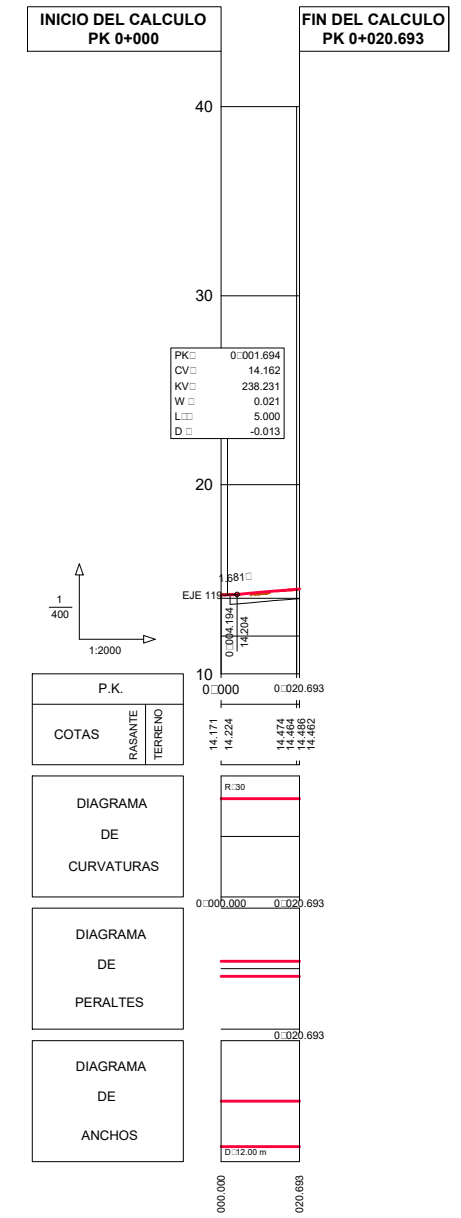
NOTA: LOS EJES 20, 85, 120 Y 125 SON EXCLUSIVOS PARA MEDICIONES



GLORIETA 4 (MONTES SIERRA)
EJE 119

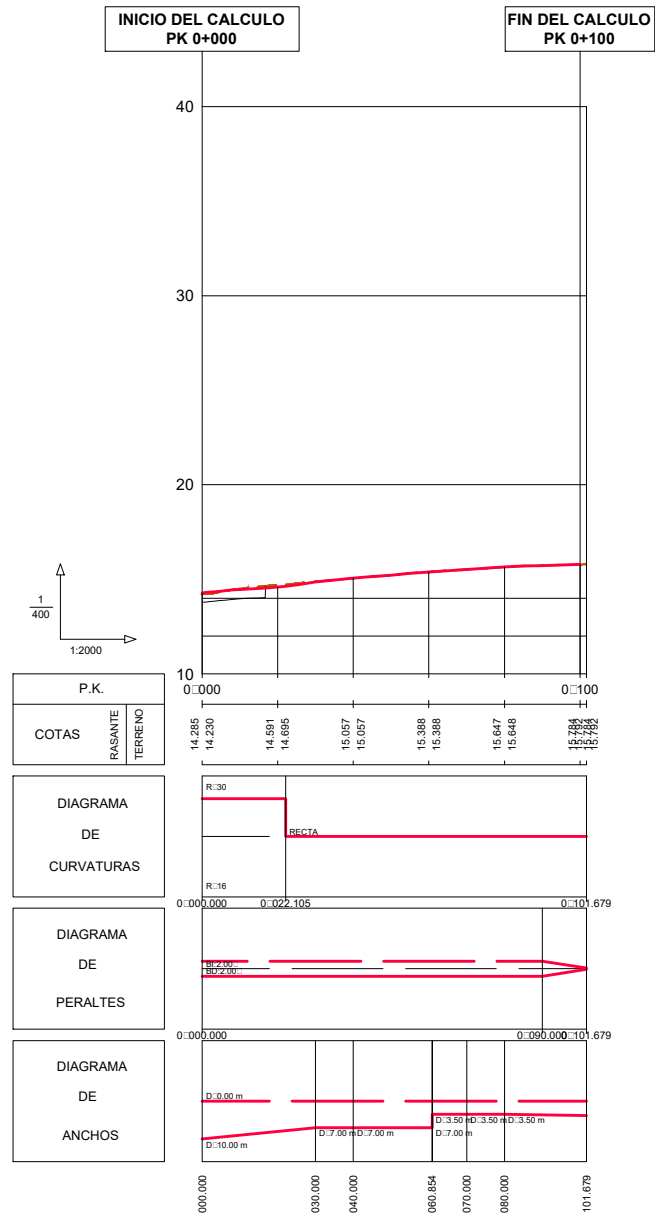


SALIDA NORESTE - GLORIETA 4
EJE 85

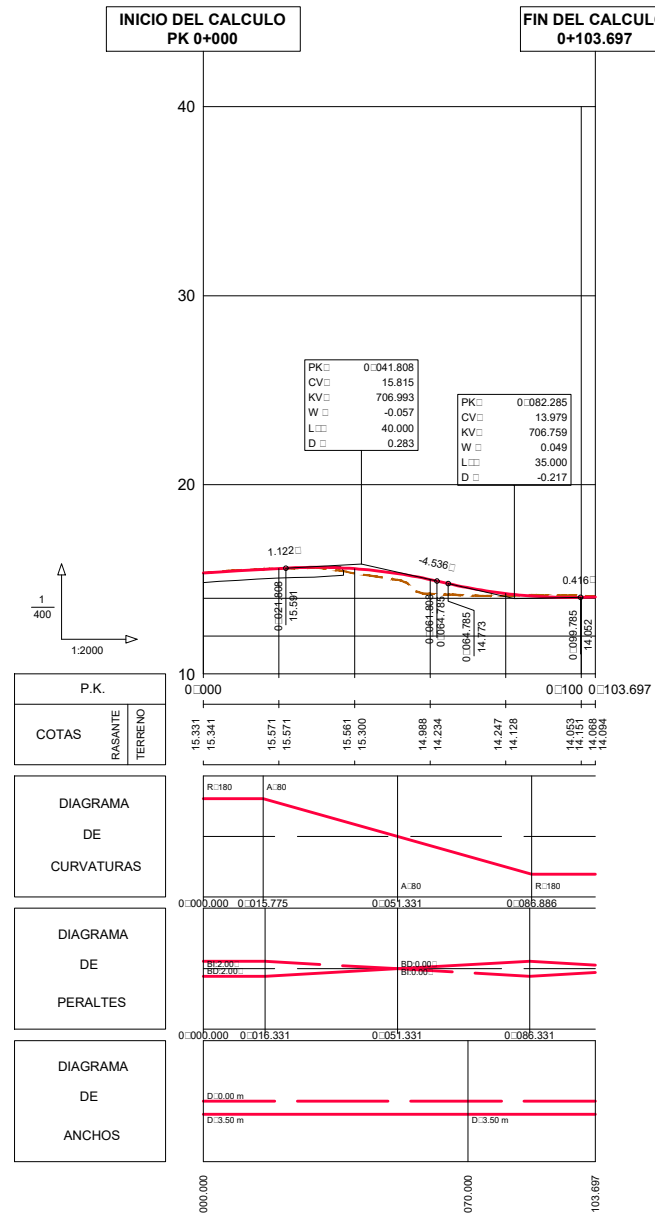


ENTRADA SUROESTE - GLORIETA 4
EJE 120

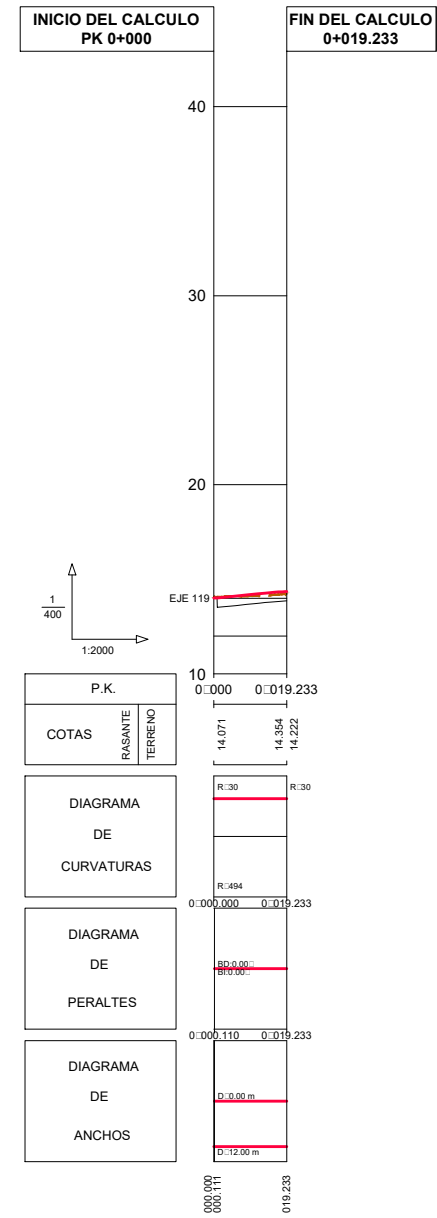
NOTA: LOS EJES 20, 85, 120 Y 125 SON EXCLUSIVOS PARA MEDICIONES



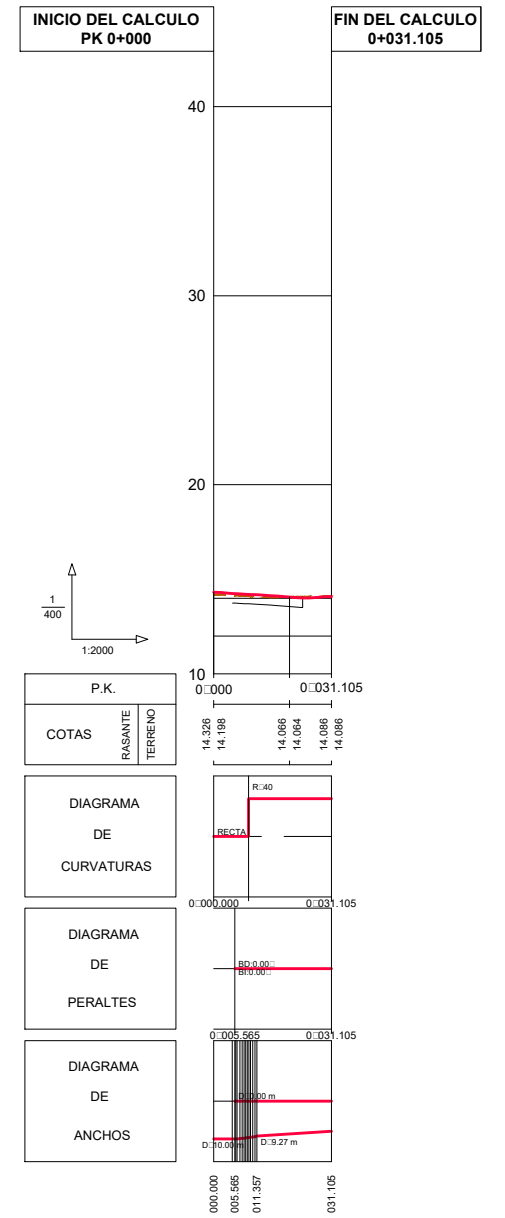
SALIDA SUR - GLORIETA 4
EJE 121



TRANSFER A AV. FDEZ. MURUBE
EJE 123



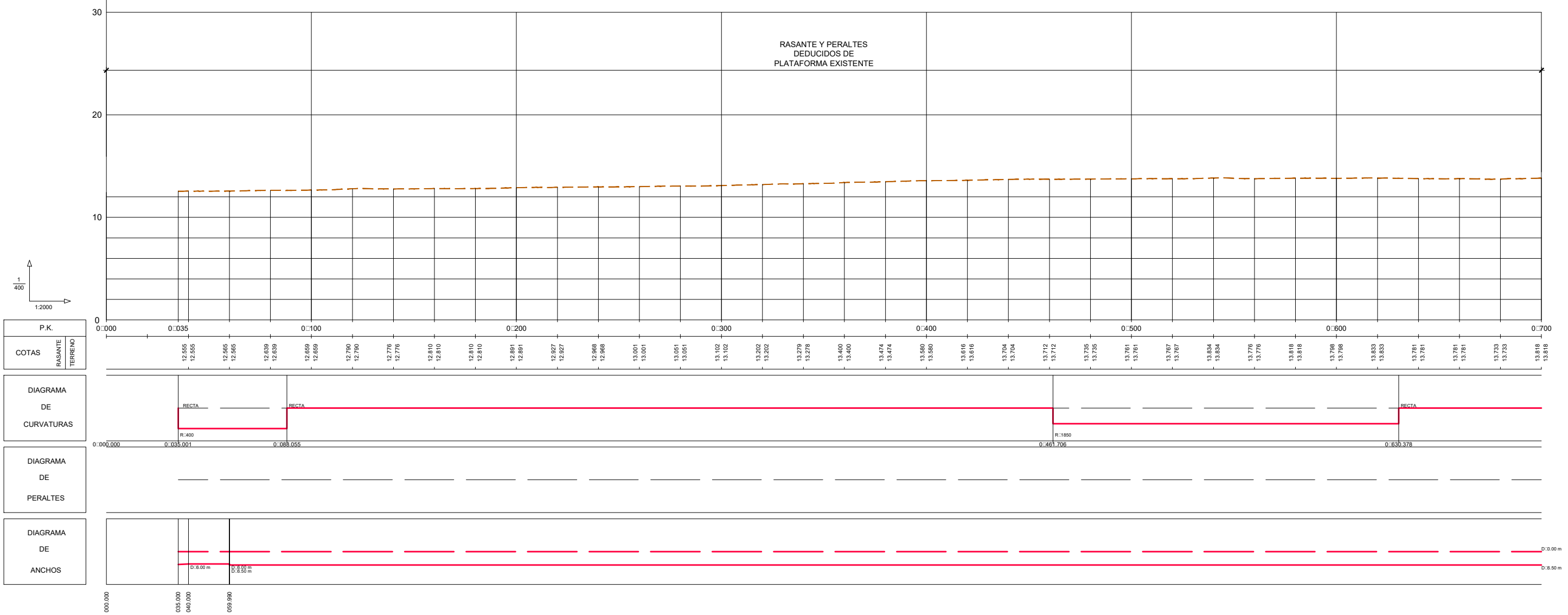
ENTRADA NORESTE - GLORIETA 4
EJE 124



SALIDA SUR OESTE - GLORIETA 4
EJE 125

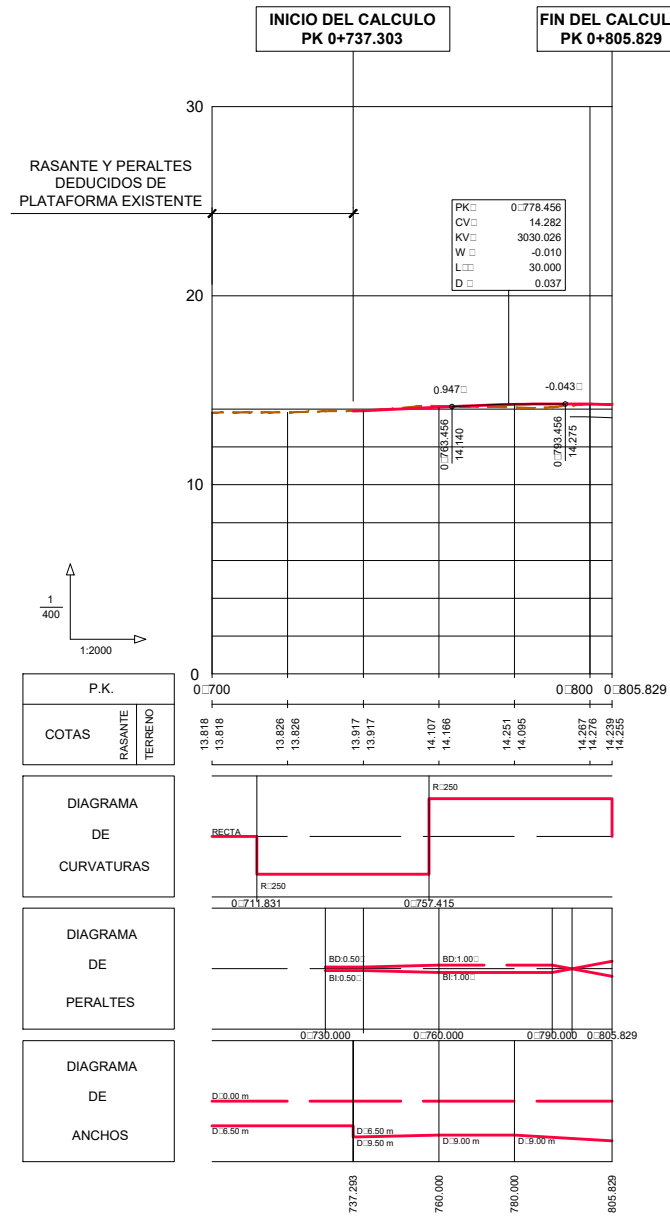
NOTA: LOS EJES 20, 85, 120 Y 125 SON EXCLUSIVOS PARA MEDICIONES

INICIO DEL CALCULO
PK 0+000

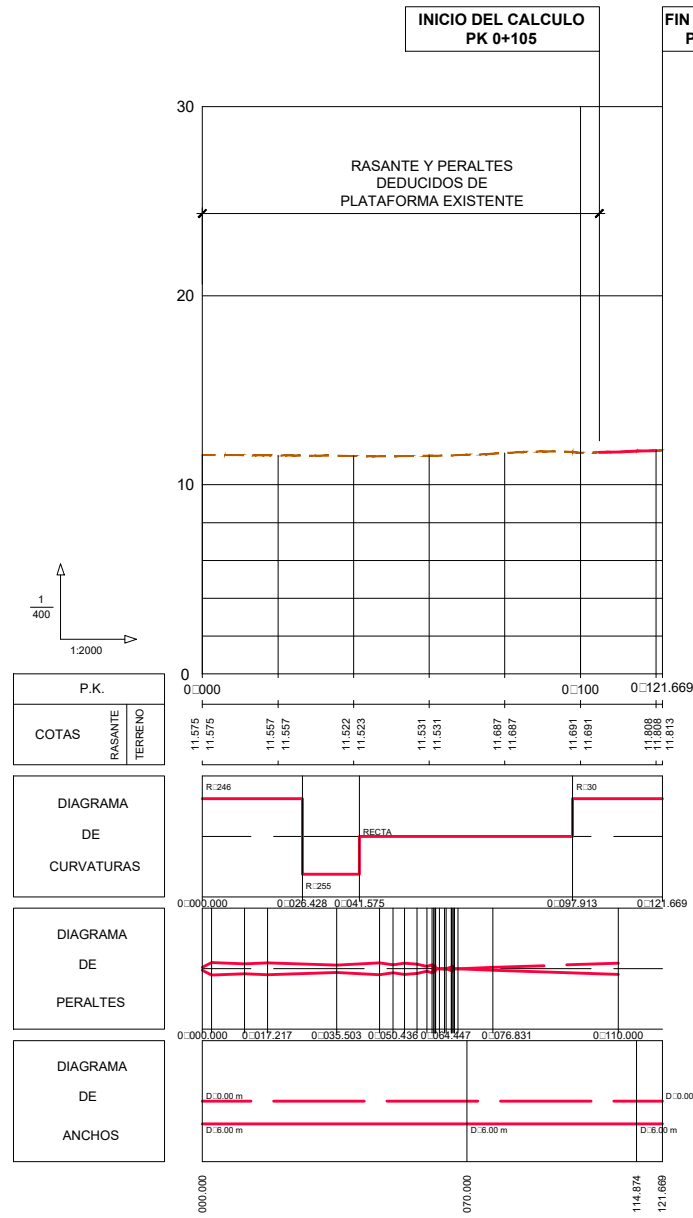


SALIDA ESTE DE GLORIETA 5 Y REP. AV. MONTES SIERRA
EJE 40

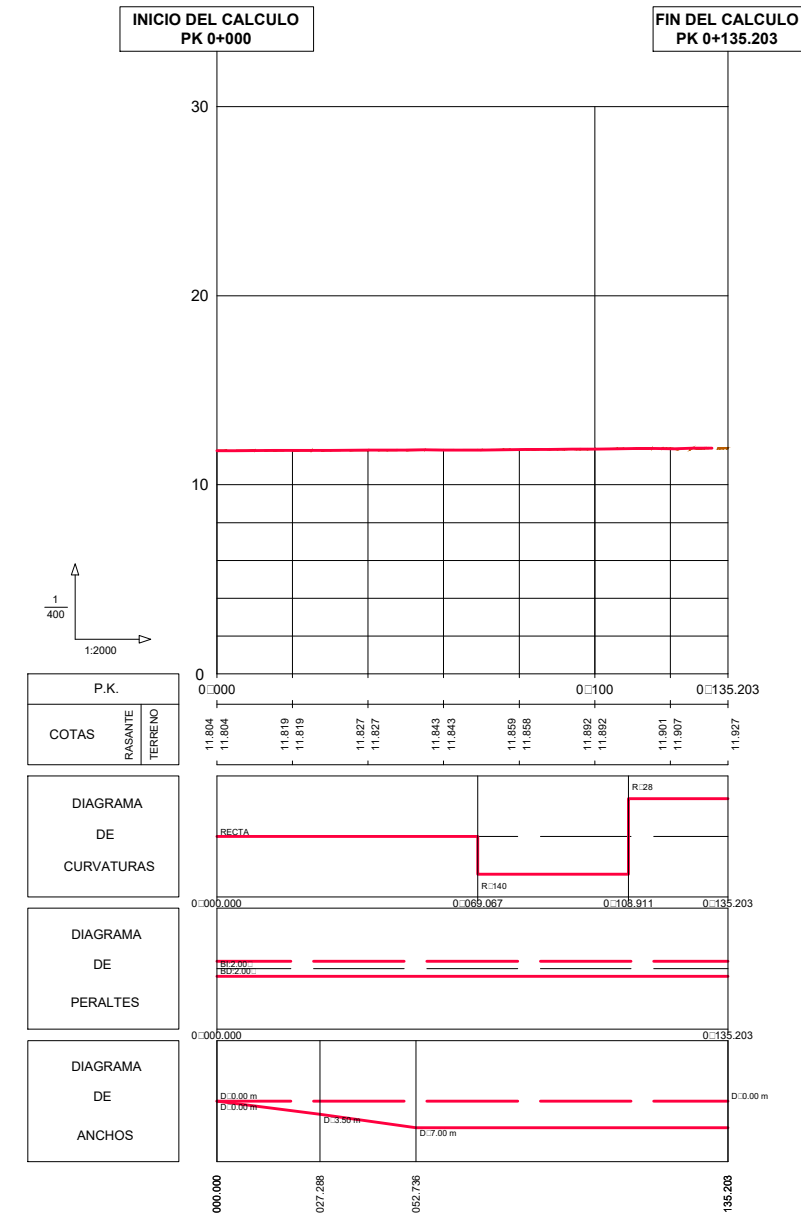
NOTA: LOS EJES 20, 85, 120 Y 125 SON EXCLUSIVOS PARA MEDICIONES



SALIDA ESTE DE GLORIETA 5 Y REP. AV. MONTES SIERRA EJE 40



ENTRADA ESTE A GLORIETA 6 EJE 143

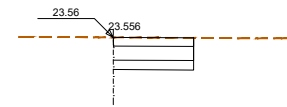


ENTRADA SUR A GLORIETA 6 EJE 144

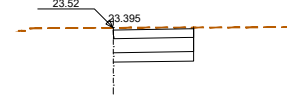
NOTA: LOS EJES 20, 85, 120 Y 125 SON EXCLUSIVOS PARA MEDICIONES

TRAMO 1b L. Dcho.
EJE 129

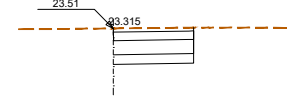
TRAMO 1b L. Izdo.
EJE 130



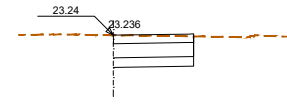
P0030
S. D TIERRA □ 7.22 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



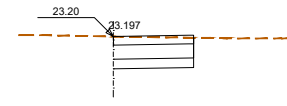
P0040
S. D TIERRA □ 7.64 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



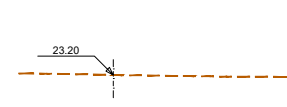
P0060
S. D TIERRA □ 8.00 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



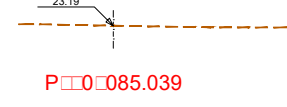
P0080
S. D TIERRA □ 6.95 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



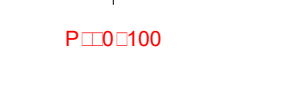
P0084
S. D TIERRA □ 6.93 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



P0084



P0085.039



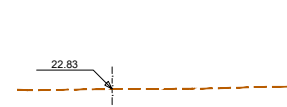
P0100



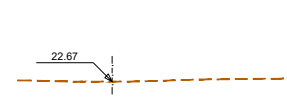
P0120



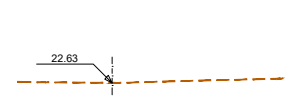
P0140



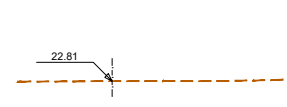
P0160



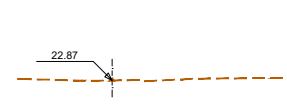
P0180



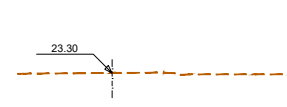
P0200



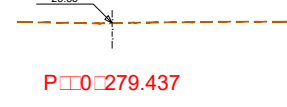
P0220



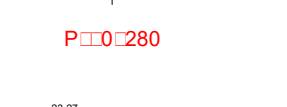
P0240



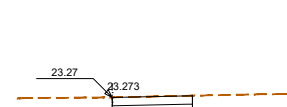
P0260



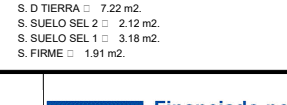
P0279.437



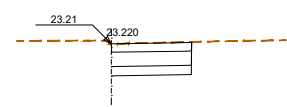
P0280



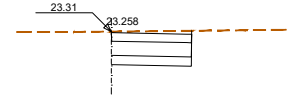
P0298



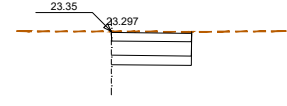
P0298
S. D TIERRA □ 7.22 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



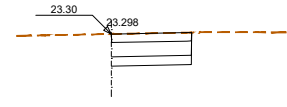
P0300
S. D TIERRA □ 7.27 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



P0320
S. D TIERRA □ 7.72 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



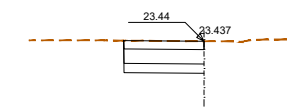
P0340
S. D TIERRA □ 7.50 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



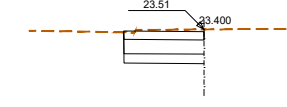
P0355
S. D TIERRA □ 7.22 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



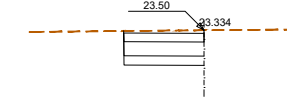
P0355



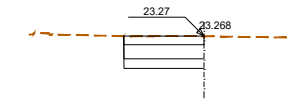
P0035
S. D TIERRA □ 7.22 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



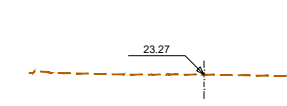
P0040
S. D TIERRA □ 7.48 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



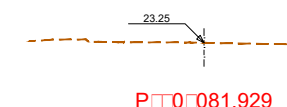
P0060
S. D TIERRA □ 7.80 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



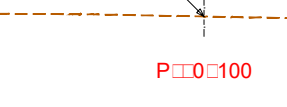
P0080
S. D TIERRA □ 7.23 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



P0080



P0081.929



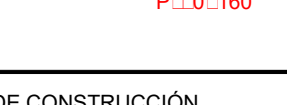
P0100



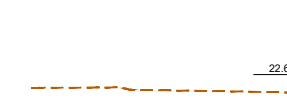
P0120



P0140



P0160



P0180



P0200



P0220



P0240



P0260



P0280



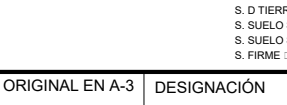
P0286.577



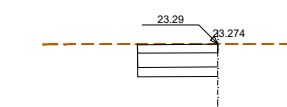
P0297



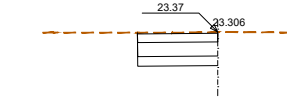
P0297
S. D TIERRA □ 7.21 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



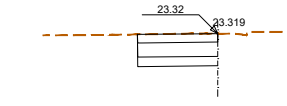
P0300
S. D TIERRA □ 7.77 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



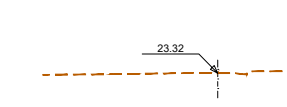
P0320
S. D TIERRA □ 7.32 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



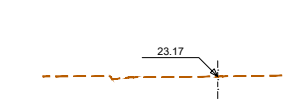
P0340
S. D TIERRA □ 7.46 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



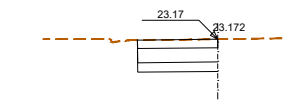
P0348
S. D TIERRA □ 7.25 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



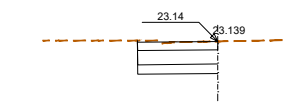
P0348



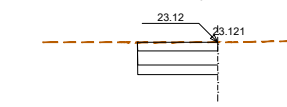
P0358



P0358
S. D TIERRA □ 7.20 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



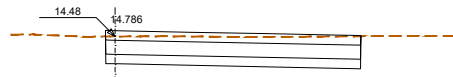
P0360
S. D TIERRA □ 7.24 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.



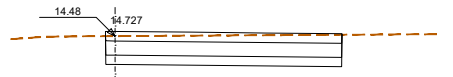
P0368
S. D TIERRA □ 7.22 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 1.91 m2.

P0368

**GLORIETA 3 (SEVILLA ESTE)
EJE 16**



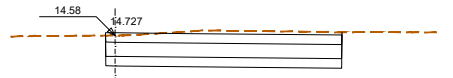
P000000
S. D TIERRA □ 21.10 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 6.75 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 10.12 m2.
S. FIRME □ 6.75 m2.



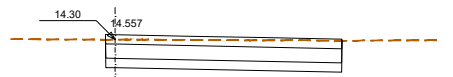
P000200
S. D TIERRA □ 19.93 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
S. FIRME □ 6.25 m2.



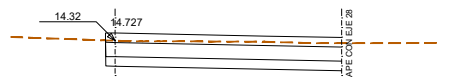
P000400
S. D TIERRA □ 21.46 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 6.24 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
S. FIRME □ 6.25 m2.



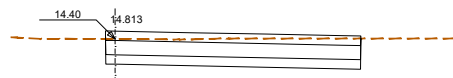
P000600
S. D TIERRA □ 22.95 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
S. FIRME □ 6.25 m2.



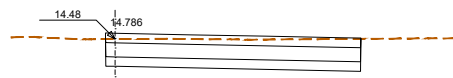
P000800
S. D TIERRA □ 19.70 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
S. FIRME □ 6.25 m2.



P001000
S. D TIERRA □ 17.51 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 6.24 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 9.36 m2.
S. FIRME □ 6.24 m2.

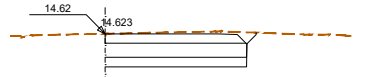


P001200
S. D TIERRA □ 19.84 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 6.75 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 10.12 m2.
S. FIRME □ 6.75 m2.

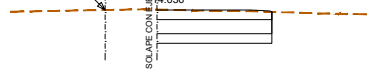


P00125.664
S. D TIERRA □ 21.10 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 6.75 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 10.12 m2.
S. FIRME □ 6.75 m2.

**ENTRADA NORESTE A GLORIETA 3
EJE 112**



P000000
S. D TIERRA □ 13.83 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.75 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.62 m2.
S. FIRME □ 3.59 m2.



P000200
S. D TIERRA □ 10.43 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.04 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 4.57 m2.
S. FIRME □ 3.02 m2.

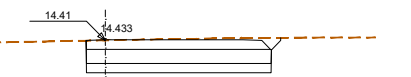


P00034.913
S. D TIERRA □ 3.78 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 1.28 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 1.92 m2.
S. FIRME □ 1.16 m2.

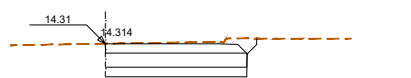
**SALIDA SUROESTE DE GLORIETA 3
EJE 113**



P000000
S. D TIERRA □ 4.64 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 1.25 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 1.87 m2.
S. FIRME □ 1.09 m2.

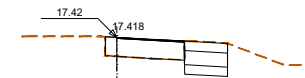


P000200
S. D TIERRA □ 17.71 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 4.89 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 7.94 m2.
S. FIRME □ 4.71 m2.

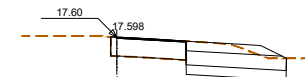


P00034.913
S. D TIERRA □ 14.06 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.75 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.62 m2.
S. FIRME □ 3.59 m2.

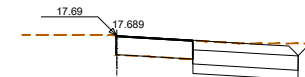
**RAMAL SALIDA SE-30
EJE 28**



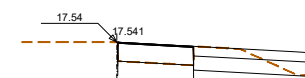
P000100
S. D TIERRA □ 4.02 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 1.14 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 1.71 m2.
S. FRESADO □ 0.16 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 1.32 m2.



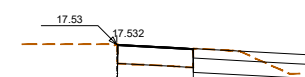
P000200
S. D TIERRA □ 7.98 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.65 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.97 m2.
S. FRESADO □ 0.22 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 2.45 m2.



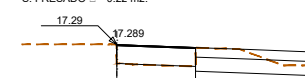
P000400
S. D TIERRA □ 10.13 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.79 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 4.18 m2.
S. FRESADO □ 0.23 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 2.87 m2.



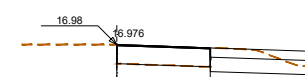
P000600
S. D TIERRA □ 9.88 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 4.42 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 6.30 m2.
S. FRESADO □ 0.23 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.73 m2.



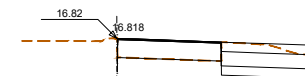
P00060.876
S. D TIERRA □ 10.21 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 4.22 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 6.18 m2.
S. FRESADO □ 0.22 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.73 m2.



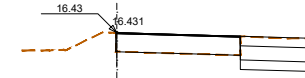
P000800
S. D TIERRA □ 10.45 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.85 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.77 m2.
S. FRESADO □ 0.19 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.64 m2.



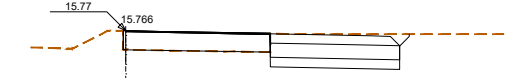
P001000
S. D TIERRA □ 9.59 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.54 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.27 m2.
S. FRESADO □ 0.26 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.29 m2.



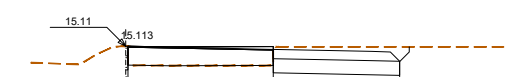
P00107.636
S. D TIERRA □ 9.85 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.29 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 4.94 m2.
S. FRESADO □ 0.29 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.37 m2.



P001200
S. D TIERRA □ 11.02 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.10 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 4.66 m2.
S. FRESADO □ 0.32 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.30 m2.



P000140
S. D TIERRA □ 12.48 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.42 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.14 m2.
S. FRESADO □ 0.45 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.66 m2.



P000160
S. D TIERRA □ 13.50 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.40 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.11 m2.
S. FRESADO □ 0.86 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.65 m2.



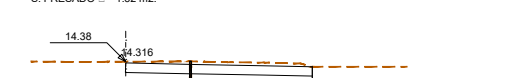
P000180
S. D TIERRA □ 13.79 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.41 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.11 m2.
S. FRESADO □ 1.37 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.65 m2.



P000190
S. D TIERRA □ 14.26 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.46 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.19 m2.
S. FRESADO □ 1.32 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.70 m2.



P000190
S. D TIERRA □ 14.26 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.46 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.18 m2.
S. FRESADO □ 1.32 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 3.70 m2.



P000200
S. D TIERRA □ 18.44 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 4.89 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 7.34 m2.
S. FRESADO □ 0.02 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 4.90 m2.



P000211.246
S. D TIERRA □ 14.43 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 4.26 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 6.39 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 4.27 m2.



P000220
S. D TIERRA □ 6.38 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 3.18 m2.
S. FIRME □ 2.06 m2.



P000227.497
S. D TIERRA □ 15.51 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 5.94 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 8.76 m2.
S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
S. FIRME □ 7.35 m2.

**SALIDA NORESTE DE GLORIETA 3
EJE 20**



P000000
S. D TIERRA □ 16.45 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 5.28 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 7.93 m2.
S. FIRME □ 5.18 m2.

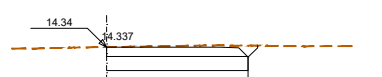


P000200
S. D TIERRA □ 14.75 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 4.07 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 6.10 m2.
S. FIRME □ 3.90 m2.



P00021.676
S. D TIERRA □ 13.71 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.75 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.62 m2.
S. FIRME □ 3.59 m2.

**ENTRADA SUROESTE A GLORIETA 3
EJE 22**



P000000
S. D TIERRA □ 13.71 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 3.75 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 5.62 m2.
S. FIRME □ 3.59 m2.

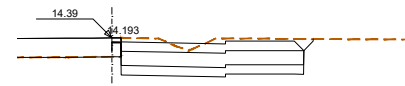


P000200
S. D TIERRA □ 1.97 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 0.65 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 0.98 m2.
S. FIRME □ 0.58 m2.



P00021.676
S. D TIERRA □ 2.13 m2.
S. SUELO SEL 2 □ 0.72 m2.
S. SUELO SEL 1 □ 1.07 m2.
S. FIRME □ 0.63 m2.

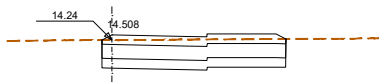
**RAMAL SEGREGADO
EJE 29**



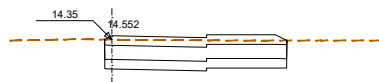
P000
 S. D TIERRA □ 17.94 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.83 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 7.25 m2.
 S. FRESADO □ 0.13 m2.
 S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
 S. FIRME □ 4.74 m2.



P00020
 S. D TIERRA □ 16.14 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.66 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 6.99 m2.
 S. FIRME □ 4.65 m2.



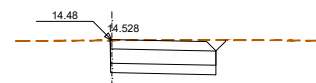
P00029.247
 S. D TIERRA □ 14.70 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.86 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 7.30 m2.
 S. FIRME □ 4.73 m2.



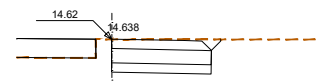
P00040
 S. D TIERRA □ 14.65 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.82 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 7.23 m2.
 S. FIRME □ 4.70 m2.



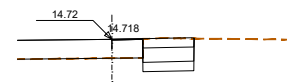
P00060
 S. D TIERRA □ 15.29 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.57 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 6.85 m2.
 S. FIRME □ 4.53 m2.



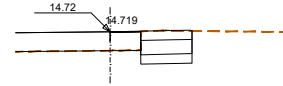
P00064.511
 S. D TIERRA □ 10.08 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 2.79 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 4.18 m2.
 S. FIRME □ 2.67 m2.



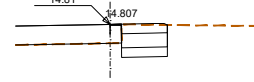
P00080
 S. D TIERRA □ 9.60 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 2.63 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 3.95 m2.
 S. FIRME □ 2.51 m2.



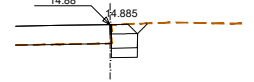
P00100
 S. D TIERRA □ 4.70 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.35 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 2.04 m2.
 S. FRESADO □ 0.06 m2.
 S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. FIRME □ 1.42 m2.



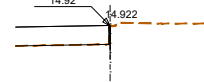
P00100.230
 S. D TIERRA □ 4.70 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.36 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 2.03 m2.
 S. FRESADO □ 0.06 m2.
 S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. FIRME □ 1.42 m2.



P00120
 S. D TIERRA □ 4.12 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.21 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 1.82 m2.
 S. FRESADO □ 0.03 m2.
 S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. FIRME □ 1.23 m2.



P00140
 S. D TIERRA □ 2.56 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 0.69 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 1.04 m2.
 S. FRESADO □ 0.01 m2.
 S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. FIRME □ 0.57 m2.

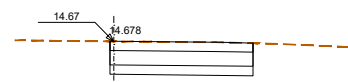


P00150
 S. D TIERRA □ 0.01 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 0.00 m2.
 S. FIRME □ 0.00 m2.

**SALIDA NOROESTE DE GLORIETA 3
EJE 30**



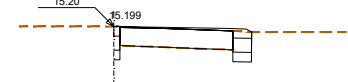
P00000
 S. FRESADO □ 0.19 m2.
 S. FIRME □ 0.84 m2.



P00020
 S. D TIERRA □ 13.17 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 3.78 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 5.68 m2.
 S. FIRME □ 3.77 m2.



P00040
 S. D TIERRA □ 4.38 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.18 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 1.76 m2.
 S. FRESADO □ 0.71 m2.
 S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
 S. FIRME □ 1.29 m2.



P00060
 S. D TIERRA □ 2.14 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 0.65 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 0.98 m2.
 S. FRESADO □ 0.06 m2.
 S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
 S. FIRME □ 1.07 m2.

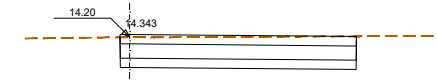
**GLORIETA 4 (MONTES SIERRA)
EJE 119**



P00000
 S. D TIERRA □ 21.59 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.



P00020
 S. D TIERRA □ 20.53 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.



P00030.407
 S. D TIERRA □ 20.92 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.



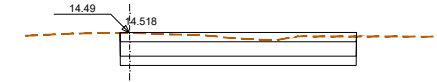
P00035.406
 S. D TIERRA □ 21.93 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.24 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.



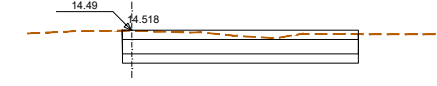
P00040
 S. D TIERRA □ 21.74 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.



P00060
 S. D TIERRA □ 22.20 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.24 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.24 m2.



P00064
 S. D TIERRA □ 19.31 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.



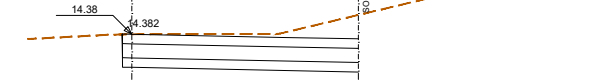
P00064
 S. D TIERRA □ 19.31 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.



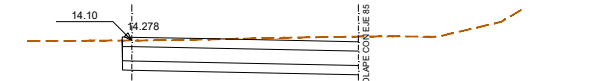
P00079.388
 S. D TIERRA □ 44.01 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 7.75 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 11.62 m2.
 S. FIRME □ 8.25 m2.



P00080
 S. D TIERRA □ 43.49 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 7.75 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 11.62 m2.
 S. FIRME □ 8.25 m2.



P00084.387
 S. D TIERRA □ 25.65 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.



P00091
 S. D TIERRA □ 22.35 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.

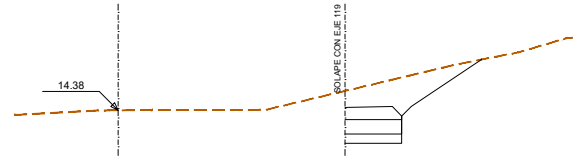


P00091
 S. D TIERRA □ 22.35 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.

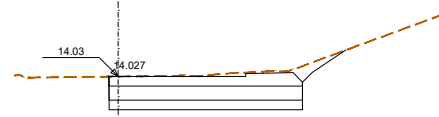


P00097.962
 S. D TIERRA □ 21.58 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.37 m2.
 S. FIRME □ 6.25 m2.

**SALIDA NORESTE - GLORIETA 4
EJE 85**

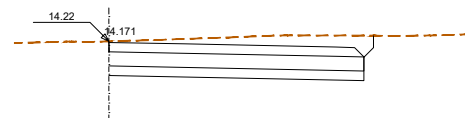


P00000
S. D TIERRA □ 13.47 m².
S. SUELO SEL 2 □ 1.50 m².
S. SUELO SEL 1 □ 2.25 m².
S. FIRME □ 1.91 m².



P00019.512
S. D TIERRA □ 20.08 m².
S. SUELO SEL 2 □ 5.12 m².
S. SUELO SEL 1 □ 7.68 m².
S. FIRME □ 5.53 m².

**ENTRADA SUOESTE - GLORIETA 4
EJE 120**



P000000
S. D TIERRA □ 29.34 m².
S. SUELO SEL 2 □ 6.75 m².
S. SUELO SEL 1 □ 10.12 m².
S. FIRME □ 6.61 m².



P000020
S. D TIERRA □ 3.68 m².
S. SUELO SEL 2 □ 0.76 m².
S. SUELO SEL 1 □ 1.14 m².
S. FIRME □ 0.62 m².

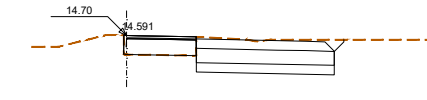


P000020.693
S. D TIERRA □ 3.60 m².
S. SUELO SEL 2 □ 0.75 m².
S. SUELO SEL 1 □ 1.12 m².
S. FIRME □ 0.61 m².

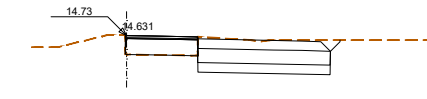
**SALIDA SUR - GLORIETA 4
EJE 121**



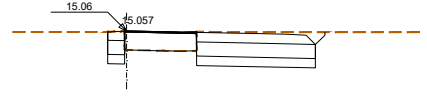
P000000
S. D TIERRA □ 5.92 m².
S. SUELO SEL 2 □ 1.50 m².
S. SUELO SEL 1 □ 2.25 m².
S. FIRME □ 1.36 m².



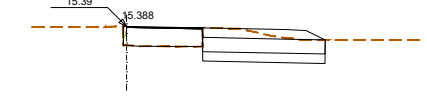
P000020
S. D TIERRA □ 13.36 m².
S. SUELO SEL 2 □ 3.65 m².
S. SUELO SEL 1 □ 5.47 m².
S. FRESADO □ 0.61 m².
S. DEMOLICION □ 0.01 m².
S. FIRME □ 3.70 m².



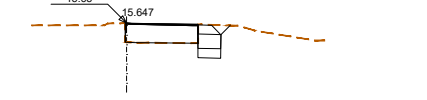
P000022.105
S. D TIERRA □ 12.70 m².
S. SUELO SEL 2 □ 3.51 m².
S. SUELO SEL 1 □ 5.26 m².
S. FRESADO □ 0.60 m².
S. DEMOLICION □ 0.01 m².
S. FIRME □ 3.56 m².



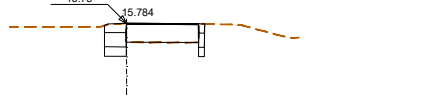
P000040
S. D TIERRA □ 13.27 m².
S. SUELO SEL 2 □ 3.59 m².
S. SUELO SEL 1 □ 5.40 m².
S. FRESADO □ 0.21 m².
S. DEMOLICION □ 0.01 m².
S. FIRME □ 3.62 m².



P000060
S. D TIERRA □ 9.73 m².
S. SUELO SEL 2 □ 3.24 m².
S. SUELO SEL 1 □ 4.86 m².
S. FRESADO □ 0.18 m².
S. DEMOLICION □ 0.00 m².
S. FIRME □ 3.18 m².

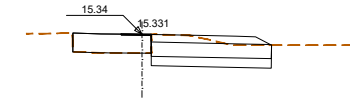


P000080
S. D TIERRA □ 2.26 m².
S. SUELO SEL 2 □ 0.61 m².
S. SUELO SEL 1 □ 0.91 m².
S. FRESADO □ 0.20 m².
S. DEMOLICION □ 0.00 m².
S. FIRME □ 0.66 m².

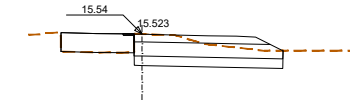


P000100
S. D TIERRA □ 2.49 m².
S. SUELO SEL 2 □ 0.73 m².
S. SUELO SEL 1 □ 1.10 m².
S. FRESADO □ 0.19 m².
S. DEMOLICION □ 0.01 m².
S. FIRME □ 0.89 m².

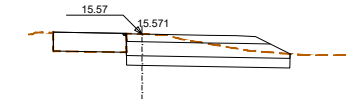
**TRANSFER A AV. FDEZ. MURUBE
EJE 123**



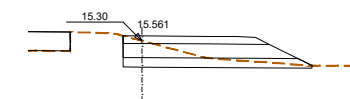
P000000
S. D TIERRA □ 9.03 m².
S. SUELO SEL 2 □ 3.19 m².
S. SUELO SEL 1 □ 4.77 m².
S. FRESADO □ 0.09 m².
S. DEMOLICION □ 0.00 m².
S. FIRME □ 2.42 m².



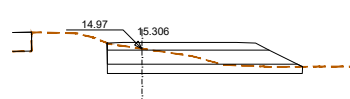
P000015.775
S. D TIERRA □ 10.06 m².
S. SUELO SEL 2 □ 3.94 m².
S. SUELO SEL 1 □ 5.80 m².
S. FRESADO □ 0.05 m².
S. DEMOLICION □ 0.00 m².
S. FIRME □ 2.75 m².



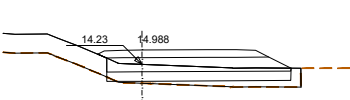
P000020
S. D TIERRA □ 10.54 m².
S. SUELO SEL 2 □ 4.33 m².
S. SUELO SEL 1 □ 6.23 m².
S. FRESADO □ 0.02 m².
S. DEMOLICION □ 0.00 m².
S. FIRME □ 2.88 m².



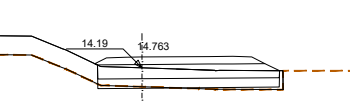
P000040
S. D TIERRA □ 6.50 m².
S. SUELO SEL 2 □ 4.87 m².
S. SUELO SEL 1 □ 6.38 m².
S. FIRME □ 2.92 m².



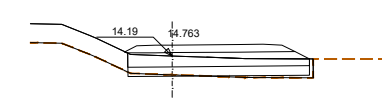
P000051.331
S. D TIERRA □ 8.43 m².
S. SUELO SEL 2 □ 5.15 m².
S. SUELO SEL 1 □ 6.98 m².
S. FIRME □ 3.23 m².



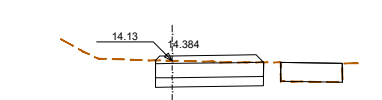
P000060
S. D TIERRA □ 0.06 m².
S. SUELO SEL 2 □ 4.87 m².
S. SUELO SEL 1 □ 6.96 m².
S. FRESADO □ 7.10 m².
S. DEMOLICION □ 0.52 m².
S. FIRME □ 3.34 m².



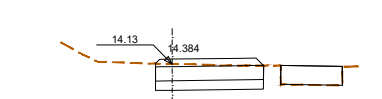
P000065
S. D TIERRA □ 0.37 m².
S. SUELO SEL 2 □ 4.81 m².
S. SUELO SEL 1 □ 7.07 m².
S. FRESADO □ 4.96 m².
S. DEMOLICION □ 4.17 m².
S. FIRME □ 3.29 m².



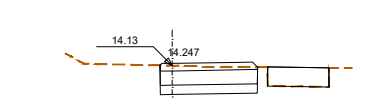
P000065
S. D TIERRA □ 0.37 m².
S. SUELO SEL 2 □ 4.81 m².
S. SUELO SEL 1 □ 7.07 m².
S. FRESADO □ 4.96 m².
S. DEMOLICION □ 4.17 m².
S. FIRME □ 3.29 m².



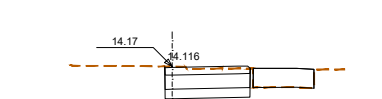
P000075
S. D TIERRA □ 7.55 m².
S. SUELO SEL 2 □ 2.86 m².
S. SUELO SEL 1 □ 4.29 m².
S. FIRME □ 2.18 m².



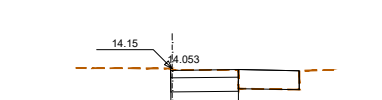
P000075
S. D TIERRA □ 7.55 m².
S. SUELO SEL 2 □ 2.86 m².
S. SUELO SEL 1 □ 4.29 m².
S. FIRME □ 2.18 m².



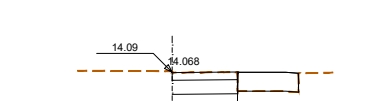
P000080
S. D TIERRA □ 7.46 m².
S. SUELO SEL 2 □ 2.57 m².
S. SUELO SEL 1 □ 3.86 m².
S. FIRME □ 2.02 m².



P000086.886
S. D TIERRA □ 7.10 m².
S. SUELO SEL 2 □ 2.25 m².
S. SUELO SEL 1 □ 3.37 m².
S. FIRME □ 1.79 m².

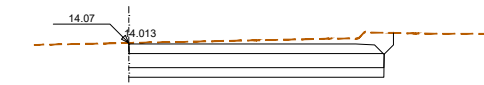


P000100
S. D TIERRA □ 5.92 m².
S. SUELO SEL 2 □ 1.79 m².
S. SUELO SEL 1 □ 2.69 m².
S. FIRME □ 1.44 m².



P000103.697
S. D TIERRA □ 5.70 m².
S. SUELO SEL 2 □ 1.73 m².
S. SUELO SEL 1 □ 2.60 m².
S. FRESADO □ 0.00 m².
S. DEMOLICION □ 0.01 m².
S. FIRME □ 1.39 m².

**ENTRADA NORESTE - GLORIETA 4
EJE 124**



P=0+000
 S. D TIERRA □ 27.07 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.75 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 10.12 m2.
 S. FIRME □ 6.59 m2.



P=0+019.233
 S. D TIERRA □ 3.20 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 0.75 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 1.12 m2.
 S. FIRME □ 0.59 m2.

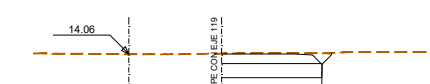
**SALIDA SUR OESTE - GLORIETA 4
EJE 125**



P=0+000
 S. D TIERRA □ 20.15 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 6.12 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 9.17 m2.
 S. FIRME □ 6.06 m2.



P=0+009.228
 S. D TIERRA □ 0.84 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 0.24 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 0.37 m2.
 S. FIRME □ 0.24 m2.



P=0+020
 S. D TIERRA □ 9.72 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 2.65 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 3.97 m2.
 S. FIRME □ 2.49 m2.



P=0+031.105
 S. D TIERRA □ 16.69 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.75 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 7.12 m2.
 S. FIRME □ 4.59 m2.

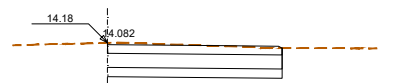
**SALIDA ESTE DE GLORIETA 5 Y
REP. AV. MONTES SIERRA
EJE 40**



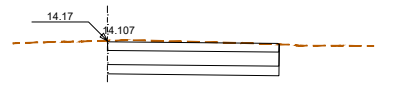
P=0+737.303
 S. D TIERRA □ 17.04 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 5.00 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 7.50 m2.
 S. FIRME □ 4.38 m2.



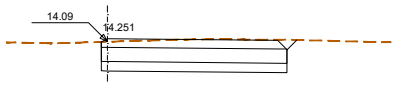
P=0+740
 S. D TIERRA □ 15.83 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.72 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 7.08 m2.
 S. FIRME □ 4.25 m2.



P=0+757.415
 S. D TIERRA □ 15.84 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.62 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 6.93 m2.
 S. FIRME □ 4.15 m2.



P=0+760
 S. D TIERRA □ 15.81 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.54 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 6.81 m2.
 S. FIRME □ 4.09 m2.



P=0+780
 S. D TIERRA □ 16.65 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 4.91 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 7.37 m2.
 S. FIRME □ 4.27 m2.

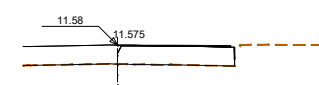


P=0+800
 S. D TIERRA □ 17.69 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 5.08 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 7.62 m2.
 S. FIRME □ 4.57 m2.

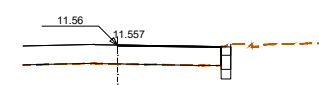


P=0+805.829
 S. D TIERRA □ 19.74 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 5.50 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 8.24 m2.
 S. FIRME □ 4.83 m2.

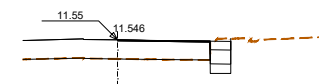
**ENTRADA ESTE A GLORIETA 6
EJE 143**



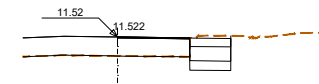
P=0+000
 S. SUELO SEL 2 □ 0.00 m2.
 S. FRESADO □ 0.12 m2.
 S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. FIRME □ 0.32 m2.



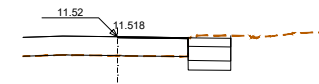
P=0+020
 S. D TIERRA □ 0.90 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 0.26 m2. S. FIRME □ 0.45 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 0.39 m2.
 S. FRESADO □ 0.21 m2.



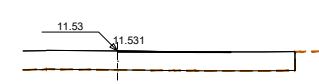
P=0+026.428
 S. D TIERRA □ 1.96 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 0.54 m2. S. FIRME □ 0.69 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 0.82 m2.
 S. FRESADO □ 0.19 m2.



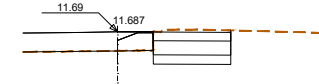
P=0+040
 S. D TIERRA □ 3.94 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.09 m2. S. FIRME □ 1.13 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 1.64 m2.
 S. FRESADO □ 0.17 m2.



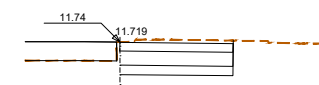
P=0+041.575
 S. D TIERRA □ 4.08 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.13 m2. S. FIRME □ 1.17 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 1.70 m2.
 S. FRESADO □ 0.16 m2.



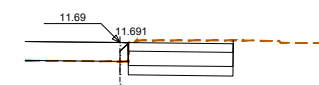
P=0+060
 S. FRESADO □ 0.22 m2.
 S. FIRME □ 0.24 m2.



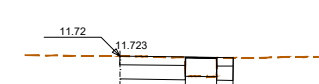
P=0+080
 S. D TIERRA □ 7.45 m2. S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 2.05 m2. S. FIRME □ 2.14 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 3.08 m2.
 S. FRESADO □ 0.33 m2.



P=0+097.913
 S. D TIERRA □ 11.08 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 3.00 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 4.50 m2.
 S. FIRME □ 2.70 m2.

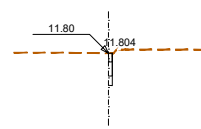


P=0+100
 S. D TIERRA □ 10.23 m2. S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 2.77 m2. S. FIRME □ 2.60 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 4.16 m2.
 S. FRESADO □ 0.11 m2.

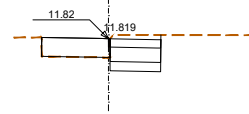


P=0+105
 S. D TIERRA □ 7.33 m2. S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 2.17 m2. S. FIRME □ 2.02 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 3.25 m2.
 S. FRESADO □ 0.05 m2.

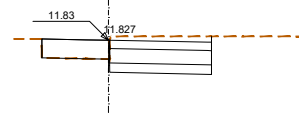
ENTRADA SUR A GLORIETA 6
EJE 144



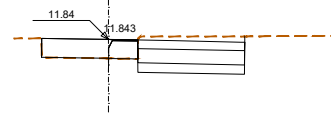
P00000
 S. D TIERRA □ 0.33 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 0.10 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 0.15 m2.
 S. FIRME □ 0.09 m2.



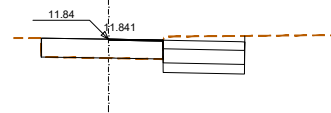
P00020
 S. D TIERRA □ 5.14 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.34 m2. S. FIRME □ 1.21 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 2.02 m2.
 S. FRESADO □ 0.01 m2.



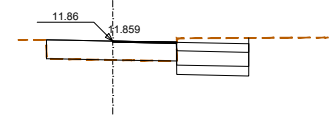
P00040
 S. D TIERRA □ 10.52 m2. S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 2.70 m2. S. FIRME □ 2.44 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 4.05 m2.
 S. FRESADO □ 0.01 m2.



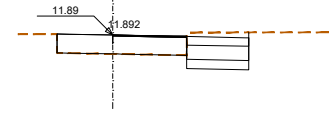
P00060
 S. D TIERRA □ 11.00 m2. S. DEMOLICION □ 0.01 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 2.83 m2. S. FIRME □ 2.66 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 4.24 m2.
 S. FRESADO □ 0.12 m2.



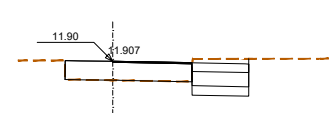
P00069.067
 S. D TIERRA □ 8.41 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 2.15 m2. S. FIRME □ 2.08 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 3.24 m2.
 S. FRESADO □ 0.15 m2.



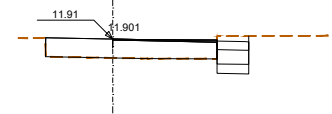
P00080
 S. D TIERRA □ 7.47 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.91 m2. S. FIRME □ 1.89 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 2.87 m2.
 S. FRESADO □ 0.18 m2.



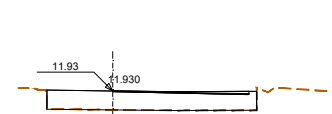
P00100
 S. D TIERRA □ 6.39 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.54 m2. S. FIRME □ 1.68 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 2.47 m2.
 S. FRESADO □ 0.22 m2.



P00108.911
 S. D TIERRA □ 5.83 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 1.50 m2. S. FIRME □ 1.56 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 2.26 m2.
 S. FRESADO □ 0.22 m2.

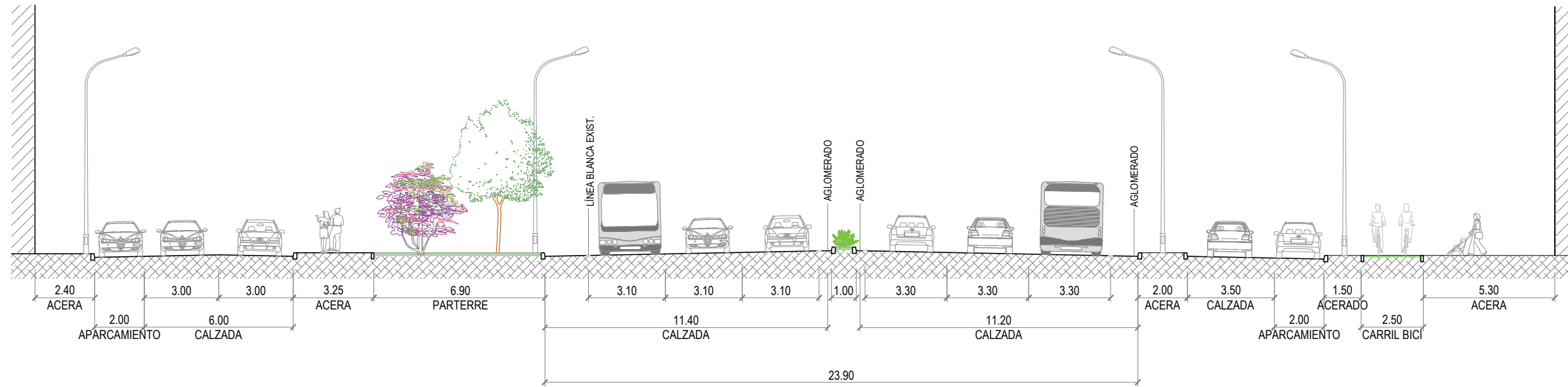


P00120
 S. D TIERRA □ 3.33 m2. S. DEMOLICION □ 0.00 m2.
 S. SUELO SEL 2 □ 0.84 m2. S. FIRME □ 1.03 m2.
 S. SUELO SEL 1 □ 1.26 m2.
 S. FRESADO □ 0.43 m2.

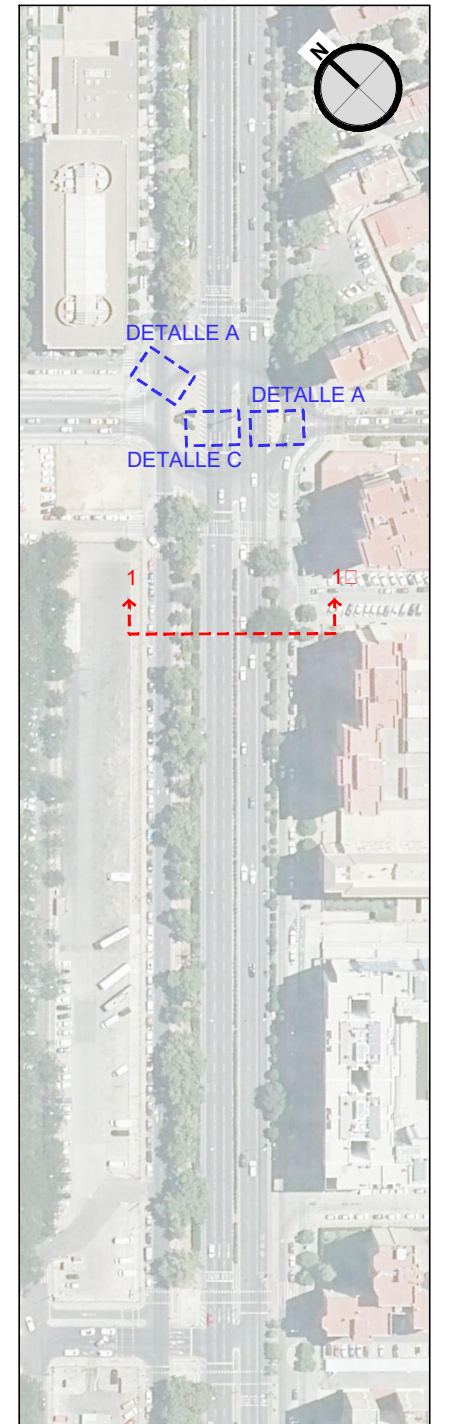
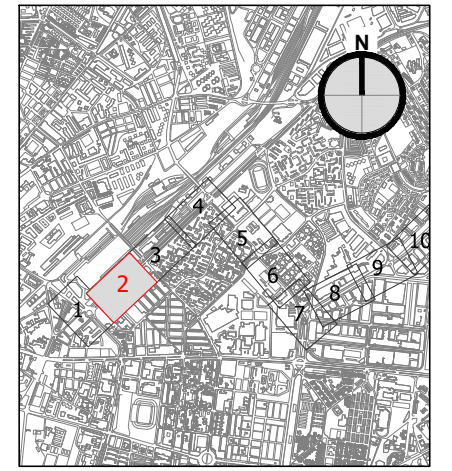
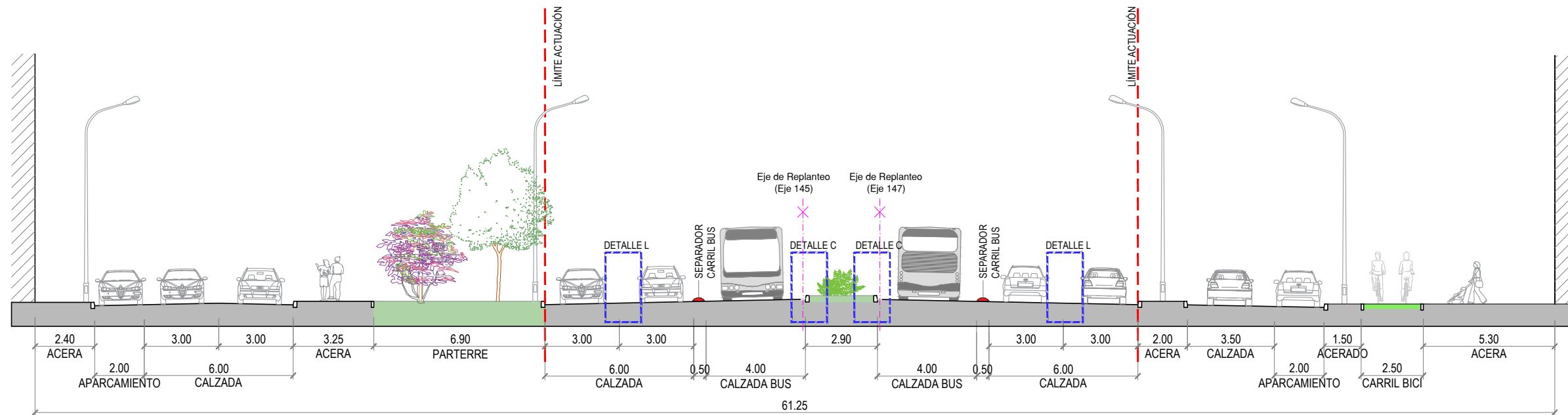


P00135.203
 S. FRESADO □ 0.67 m2.
 S. FIRME □ 0.36 m2.

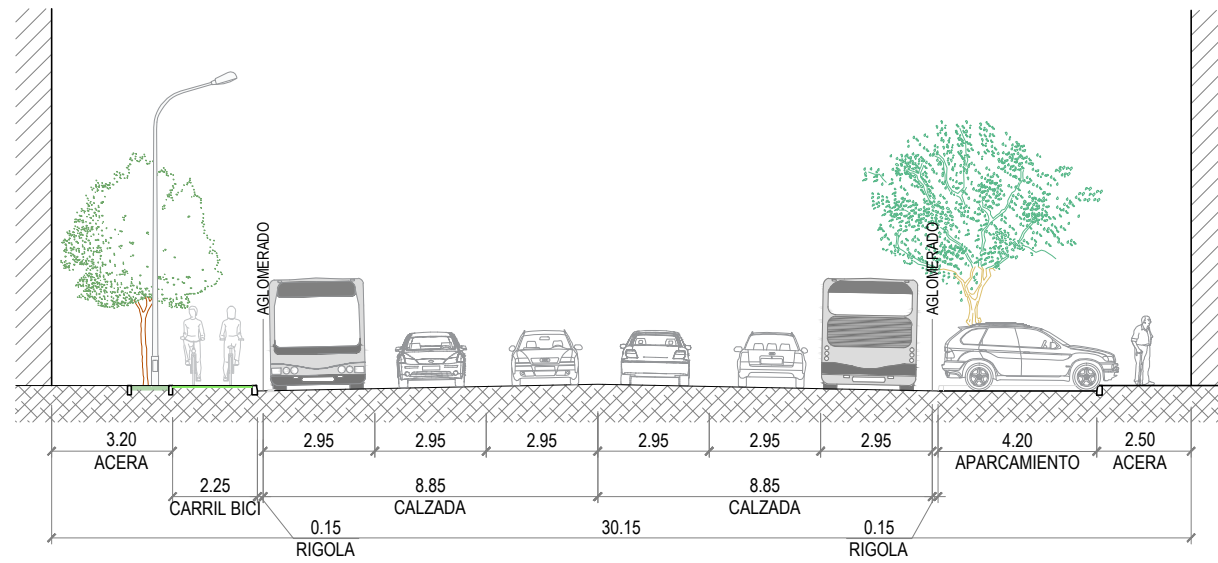
1. PERFIL ACTUAL. AVENIDA DE KANSAS CITY.



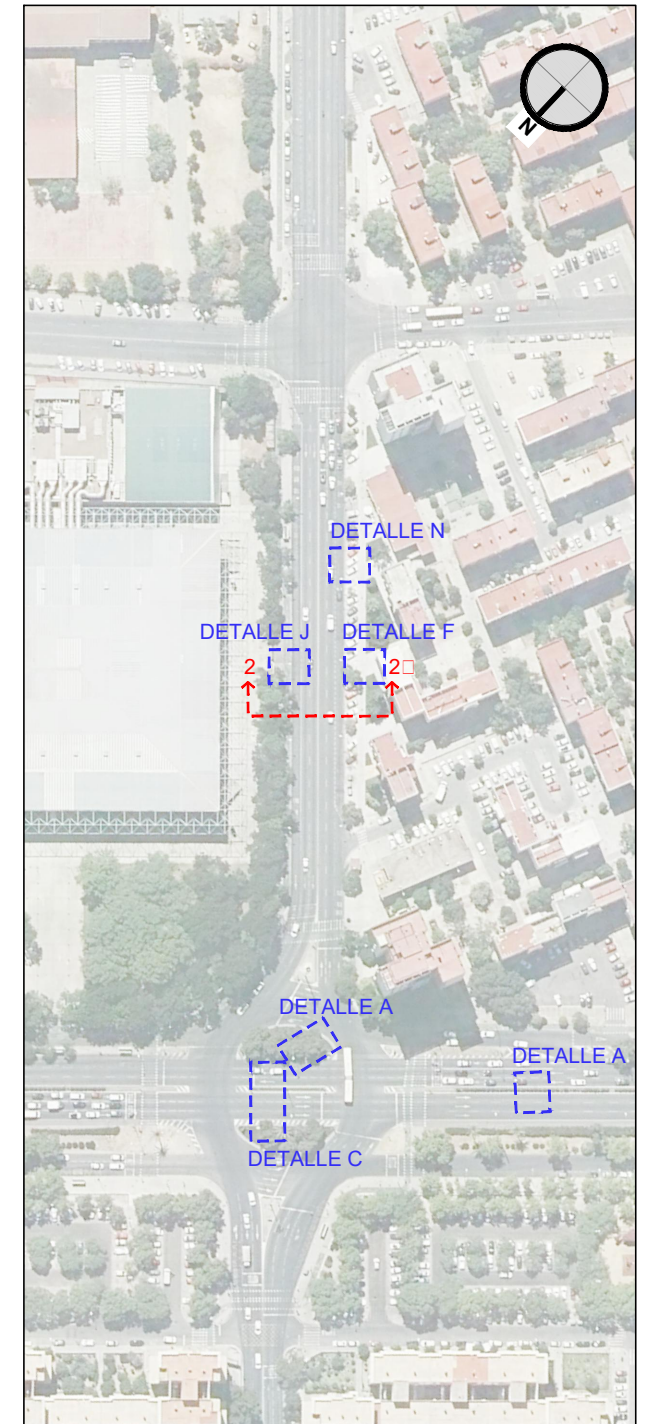
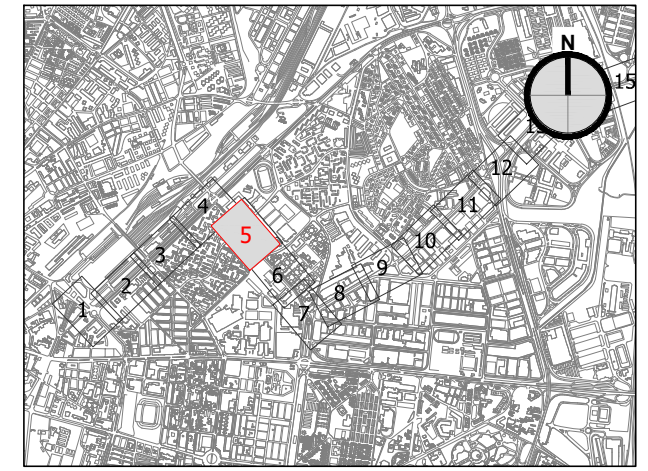
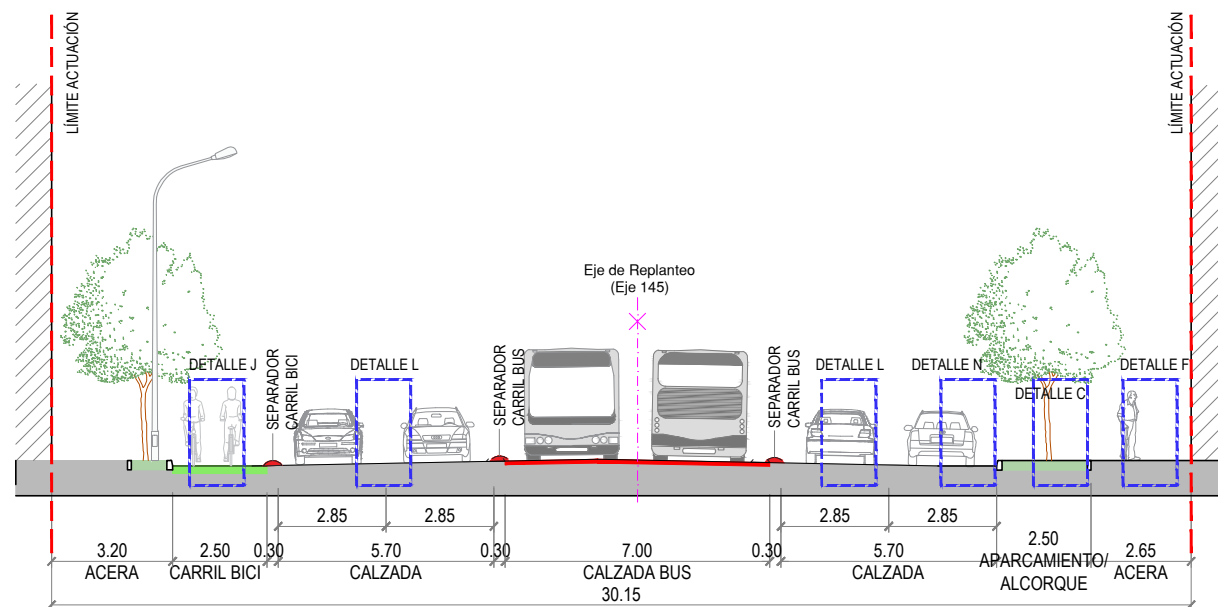
1. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA DE KANSAS CITY.



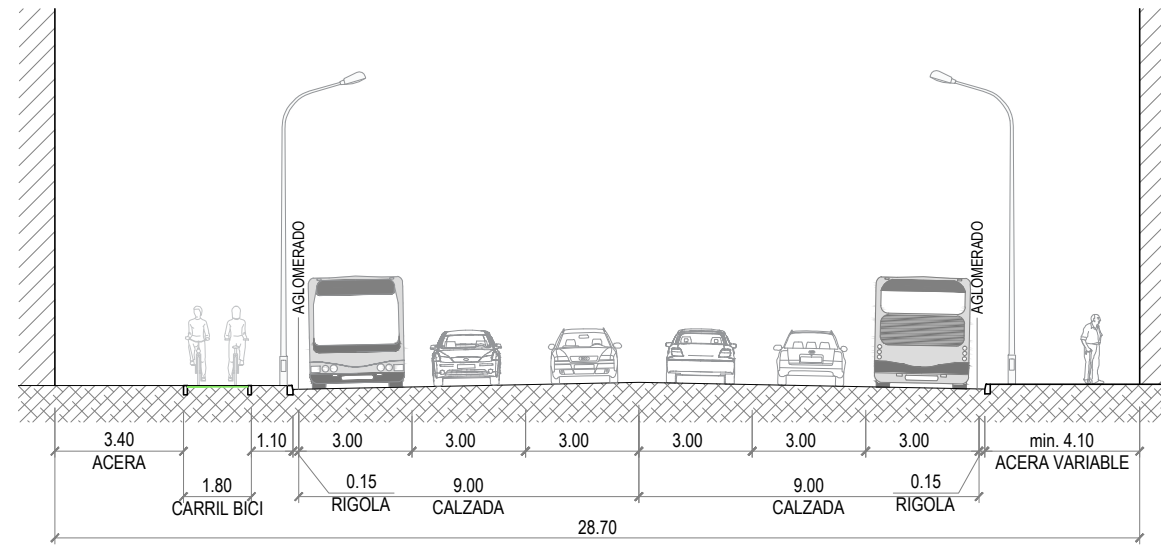
2. PERFIL ACTUAL . CALLE ÉFESO.



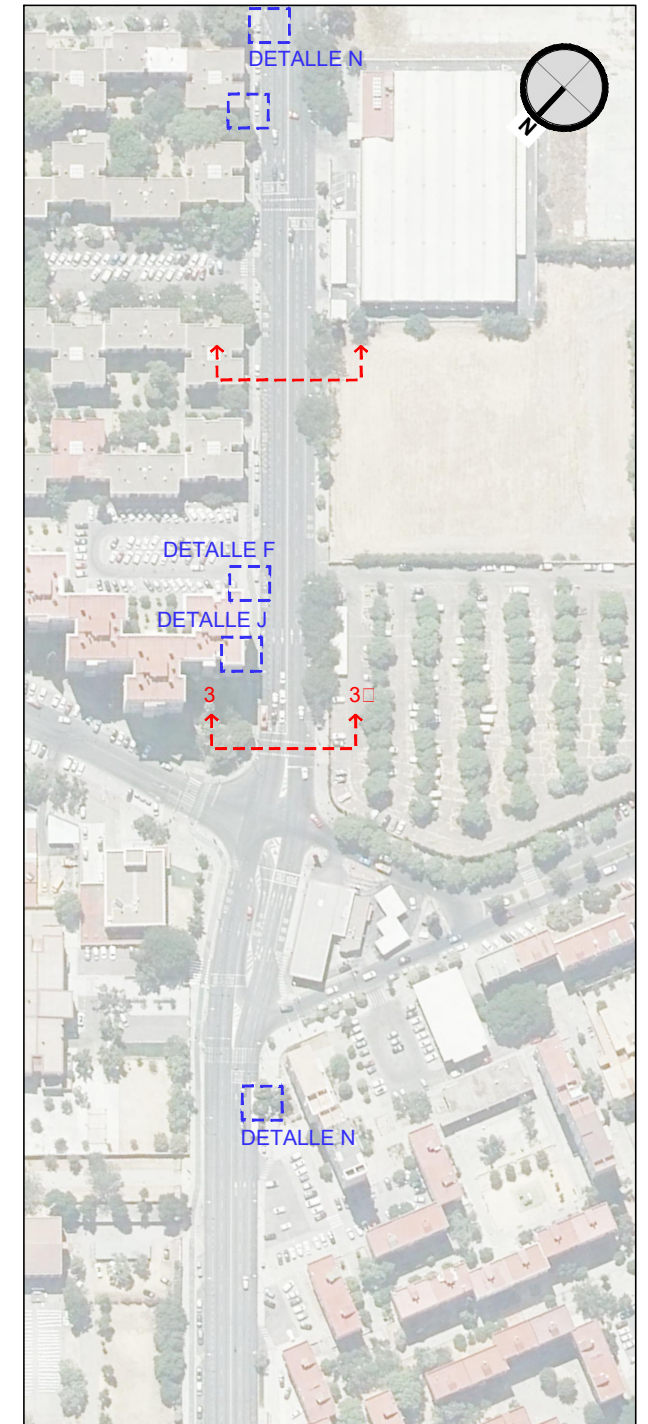
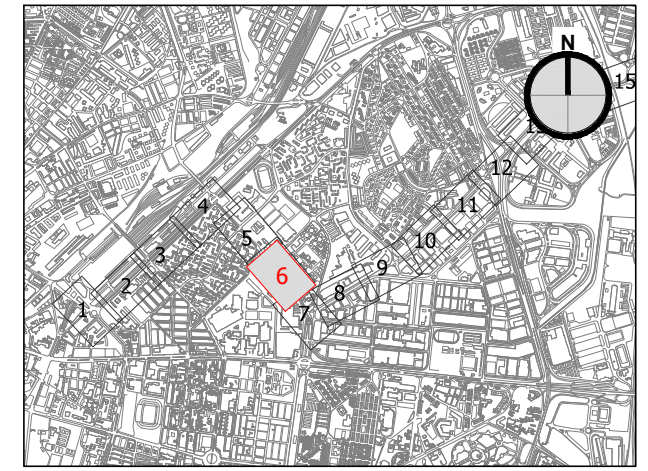
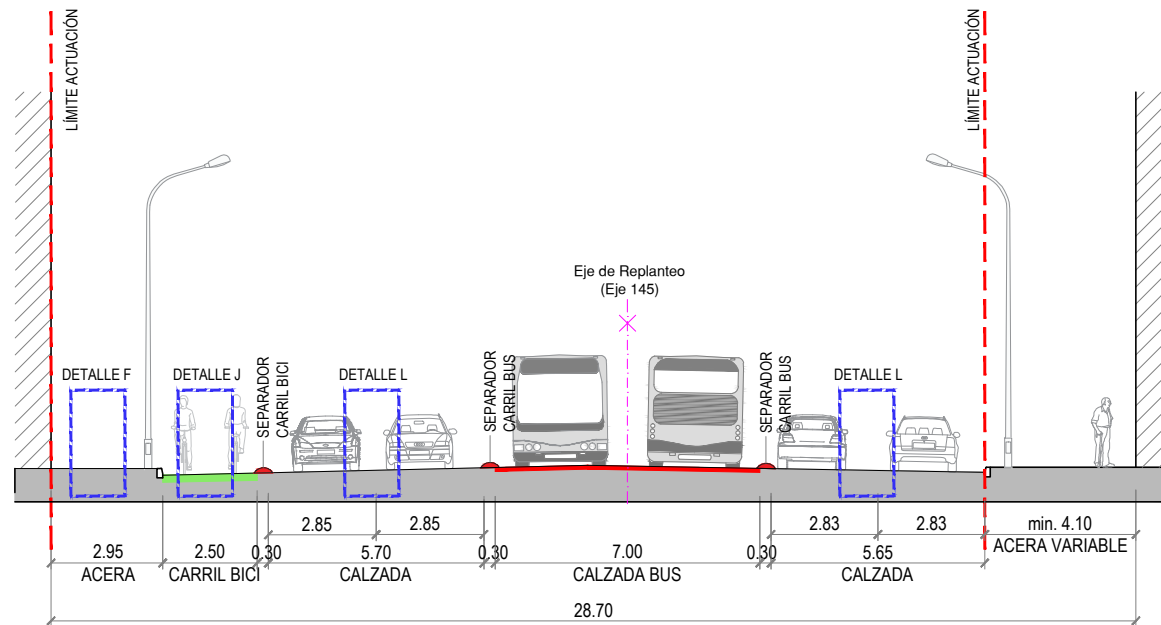
2. PERFIL PROYECTADO . CALLE ÉFESO.



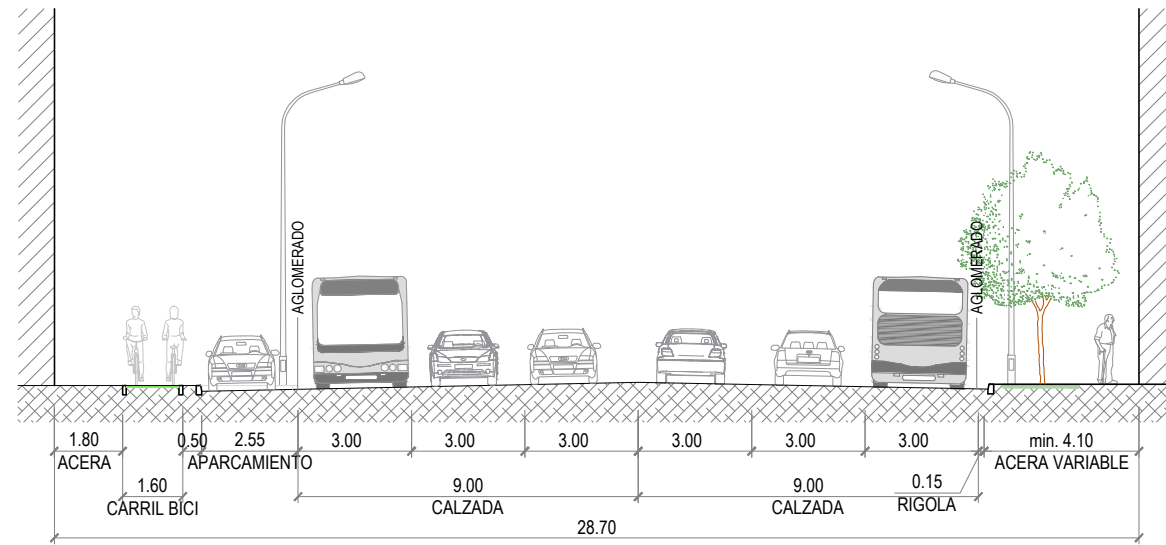
3. PERFIL ACTUAL . CALLE DE LA ADA.



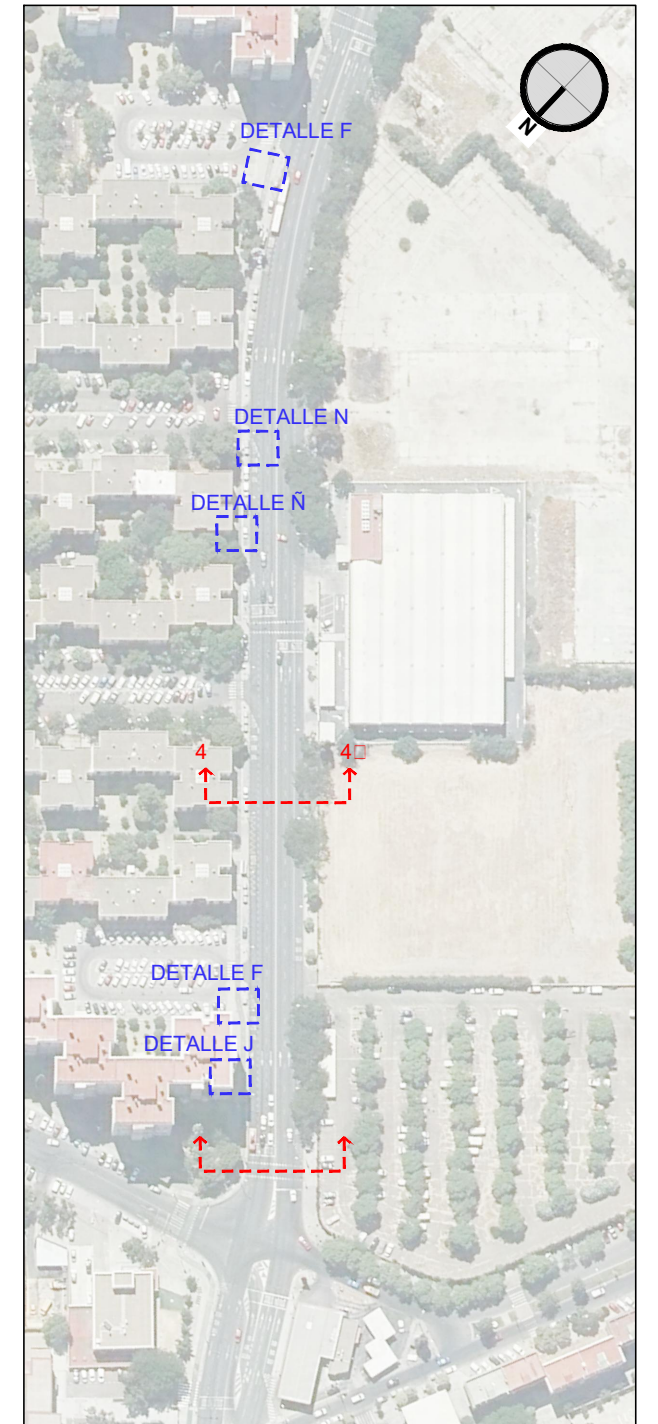
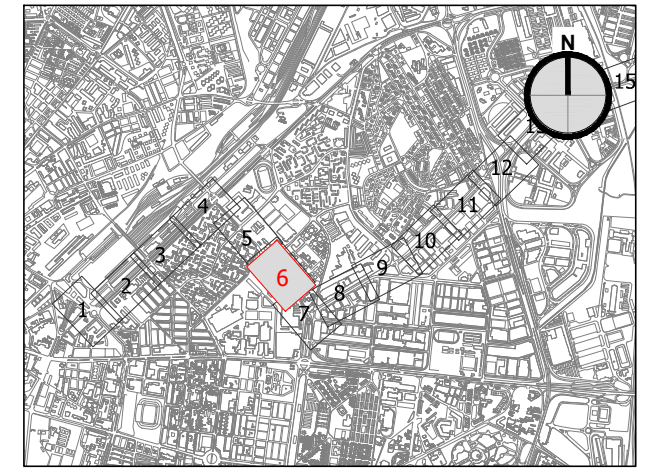
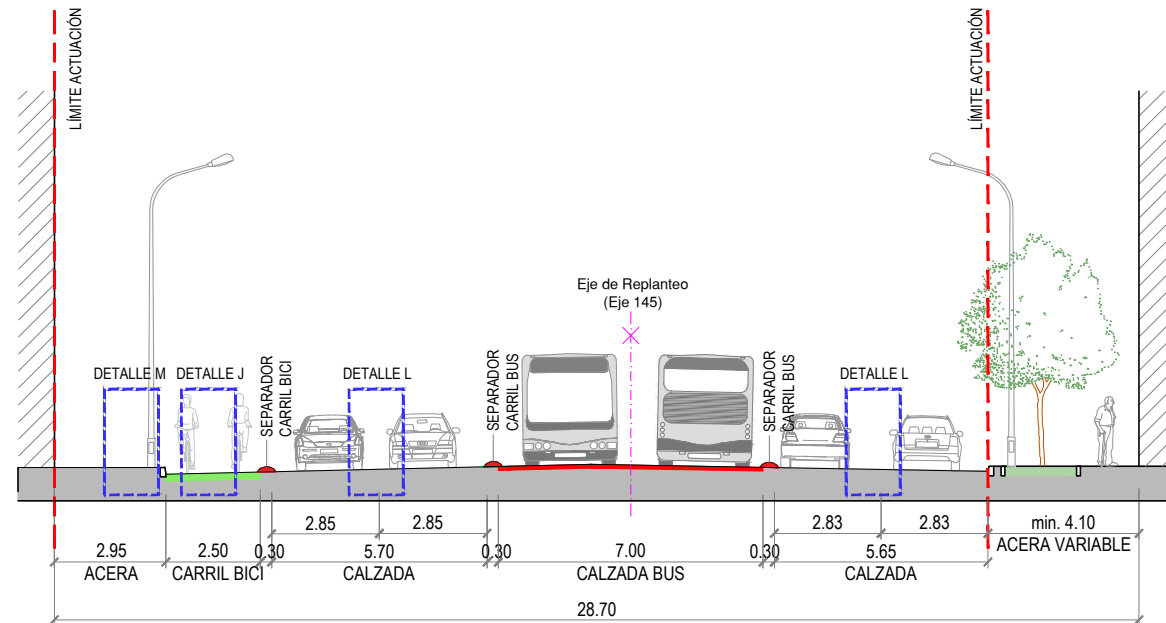
3. PERFIL PROYECTADO . CALLE DE LA ADA.



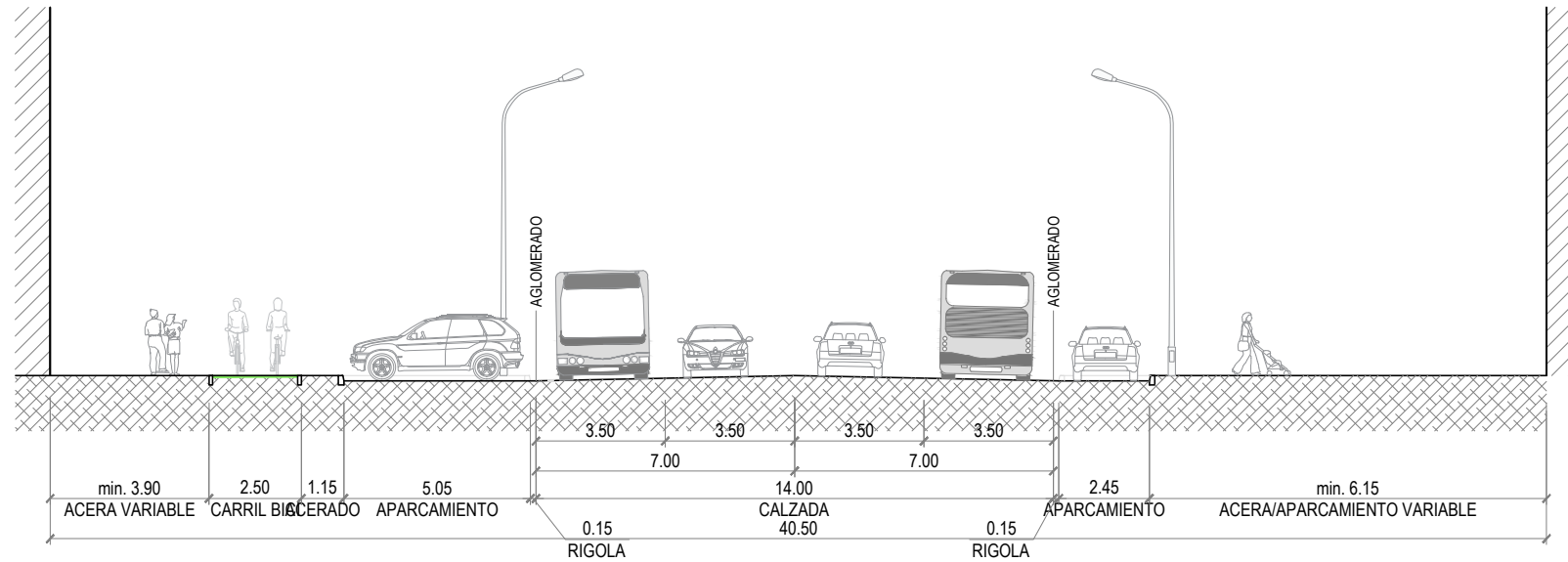
4. PERFIL ACTUAL . CALLE DE LA ADA.



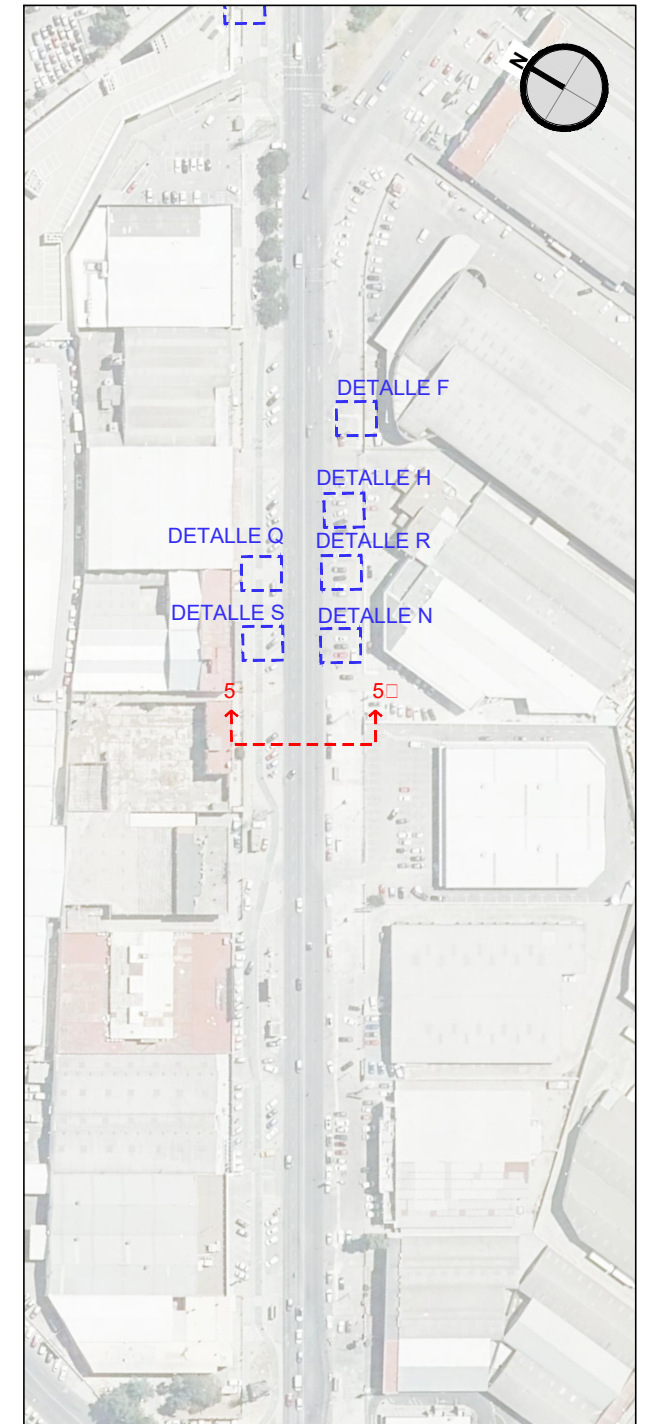
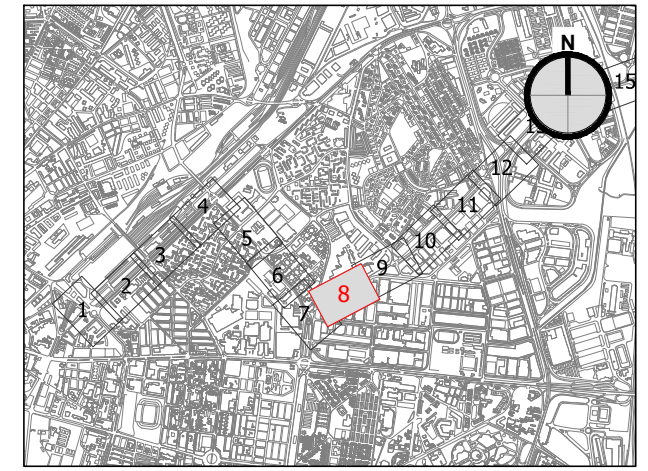
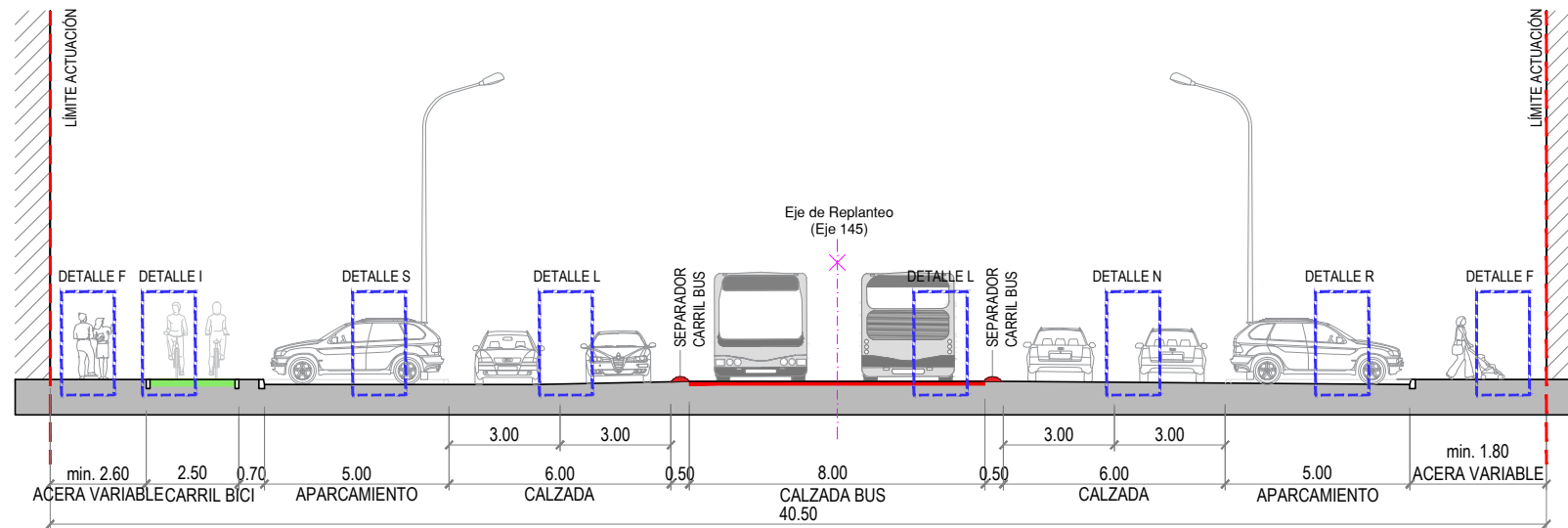
4. PERFIL PROYECTADO . CALLE DE LA ADA.



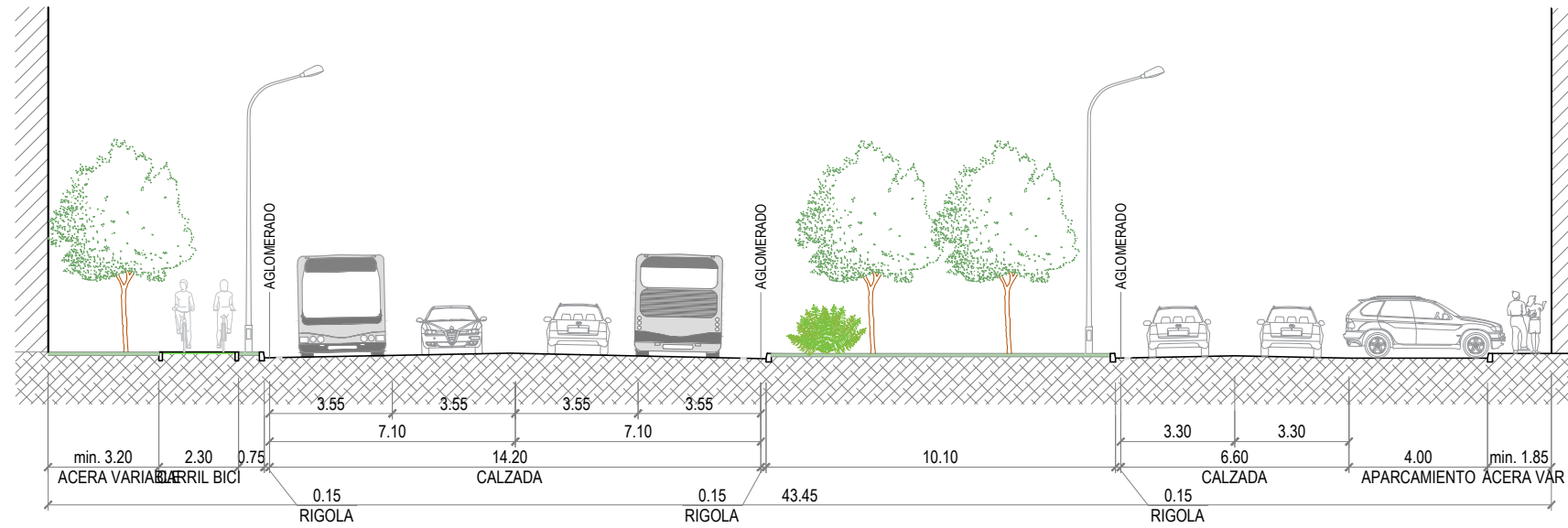
**5. PERFIL ACTUAL. AVENIDA DE MONTES SIERRA.
POR PLATAFORMA DE PARADA.**



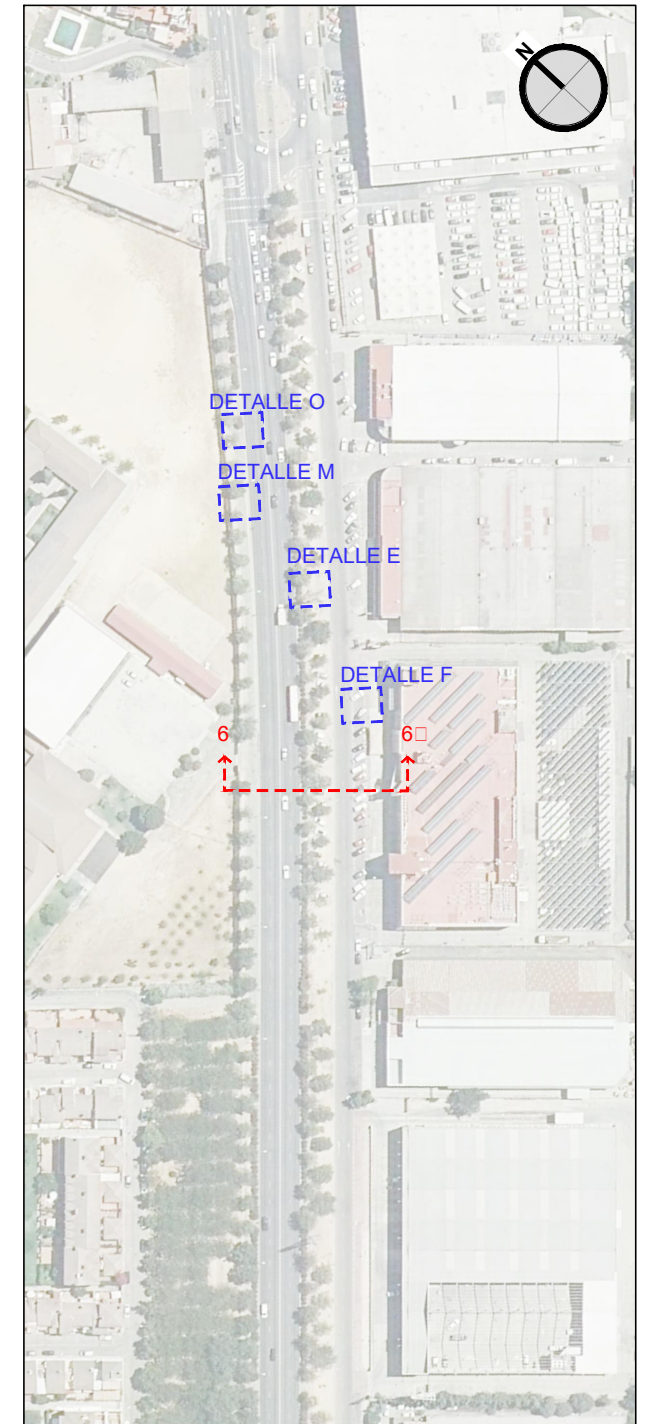
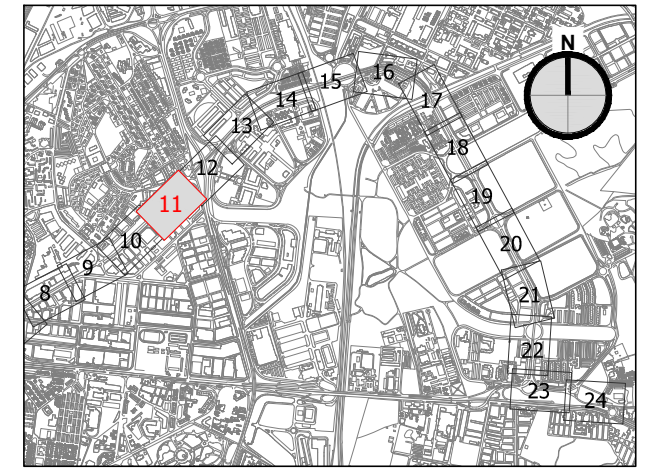
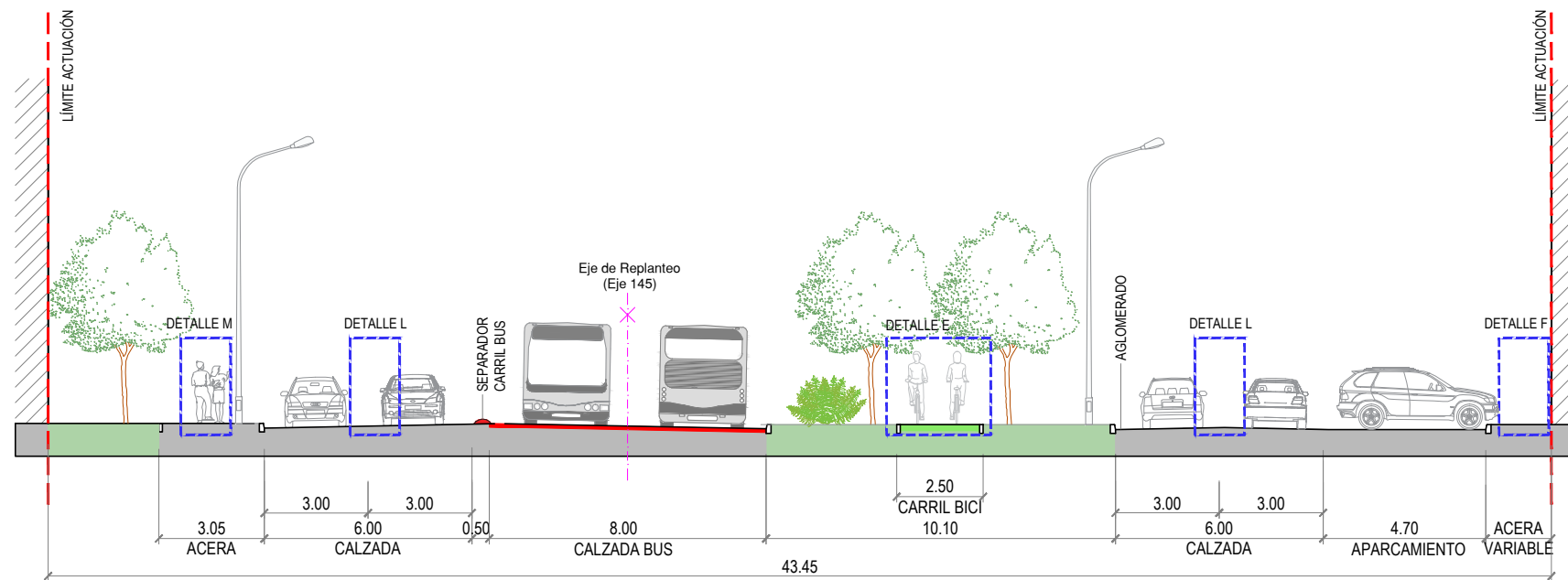
**5. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA DE MONTES SIERRA.
POR PLATAFORMA DE PARADA.**



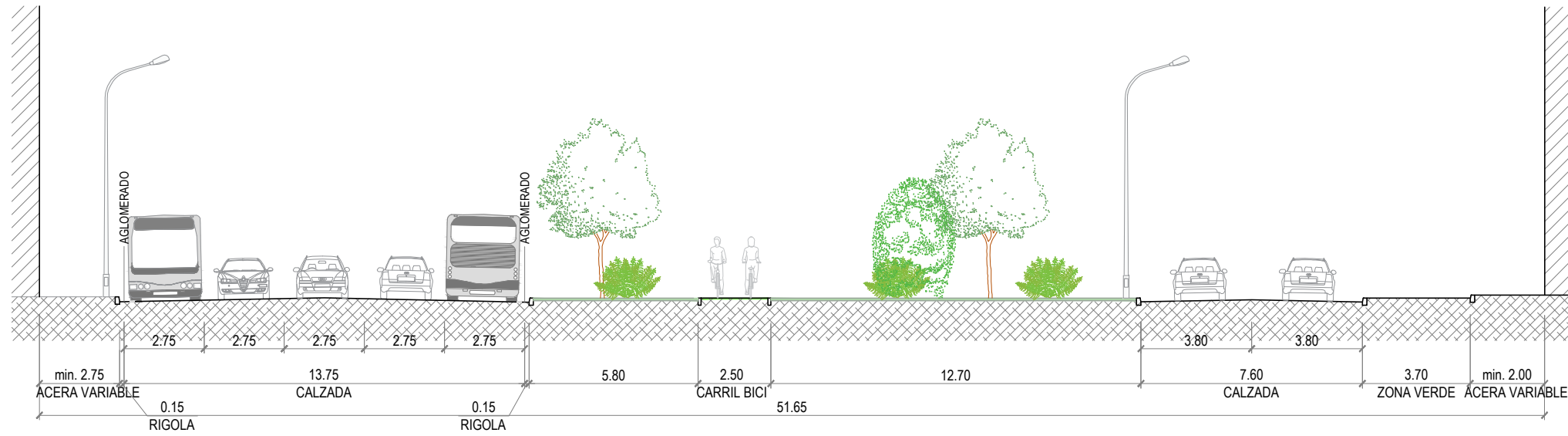
6. PERFIL ACTUAL. AVENIDA DE MONTES SIERRA.



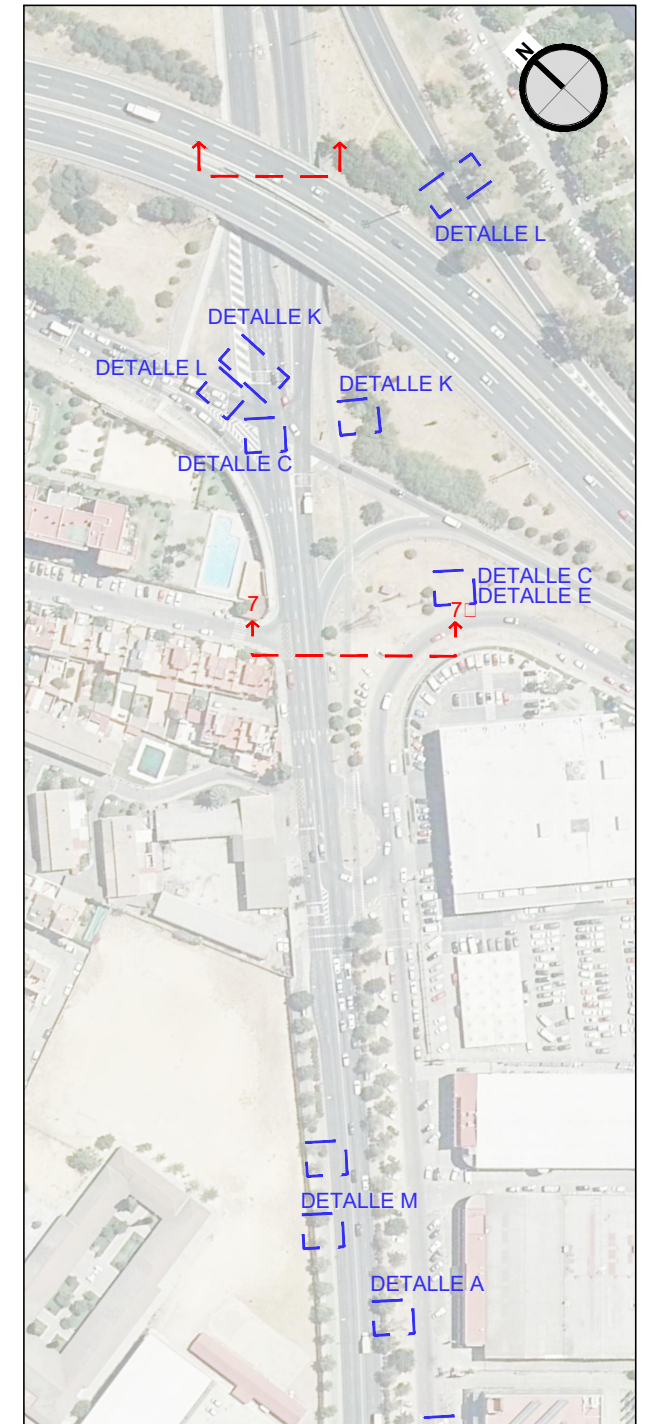
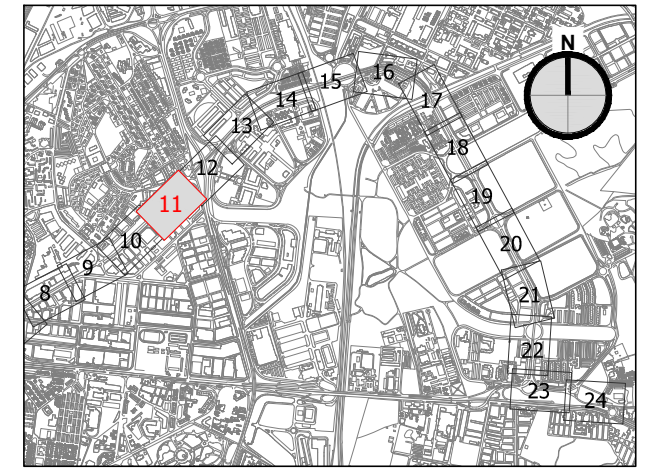
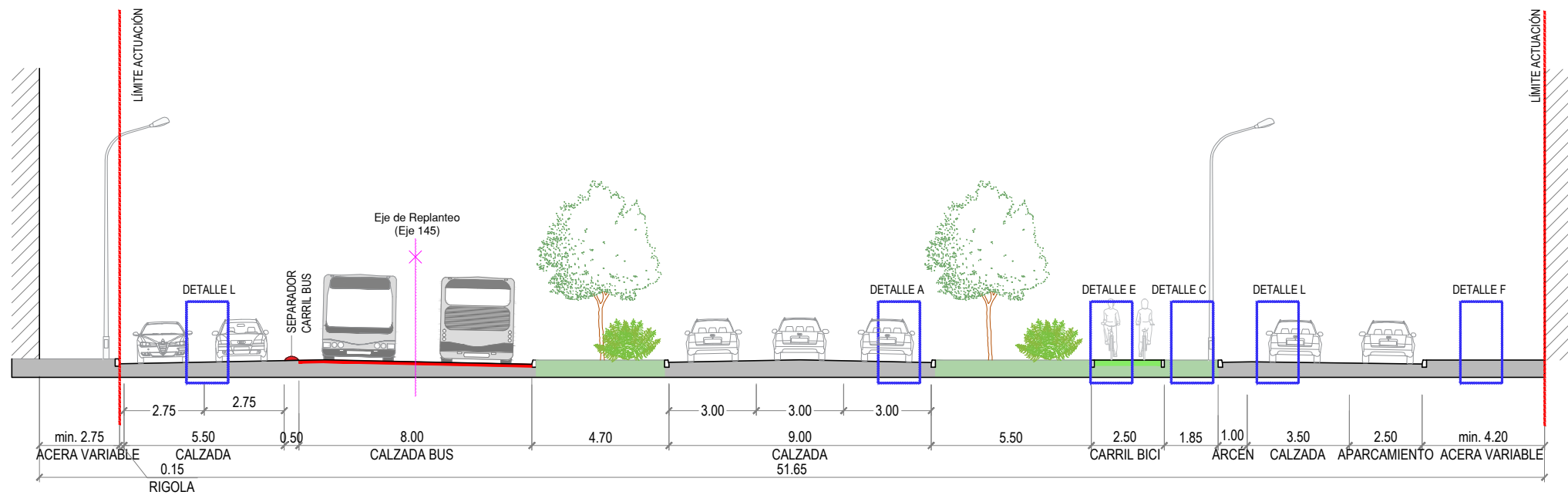
6. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA DE MONTES SIERRA.



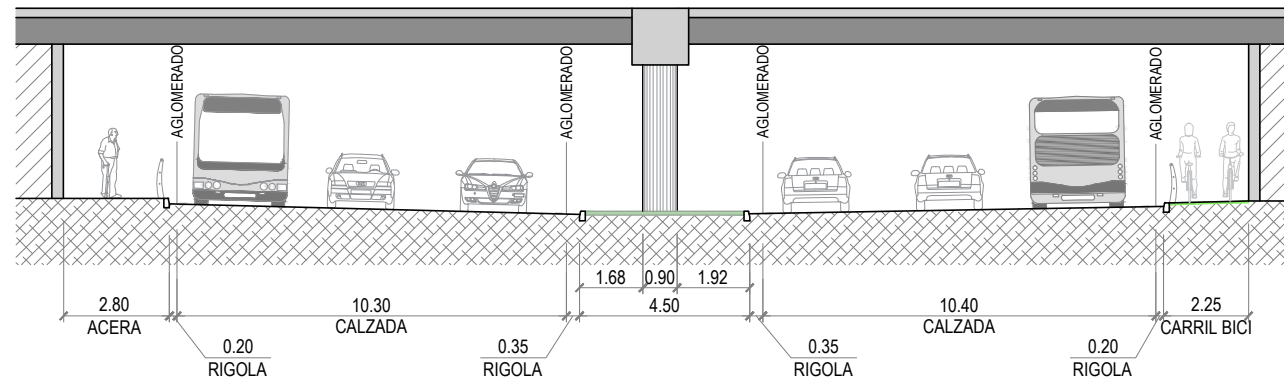
7. PERFIL ACTUAL. AVENIDA DE MONTES SIERRA.



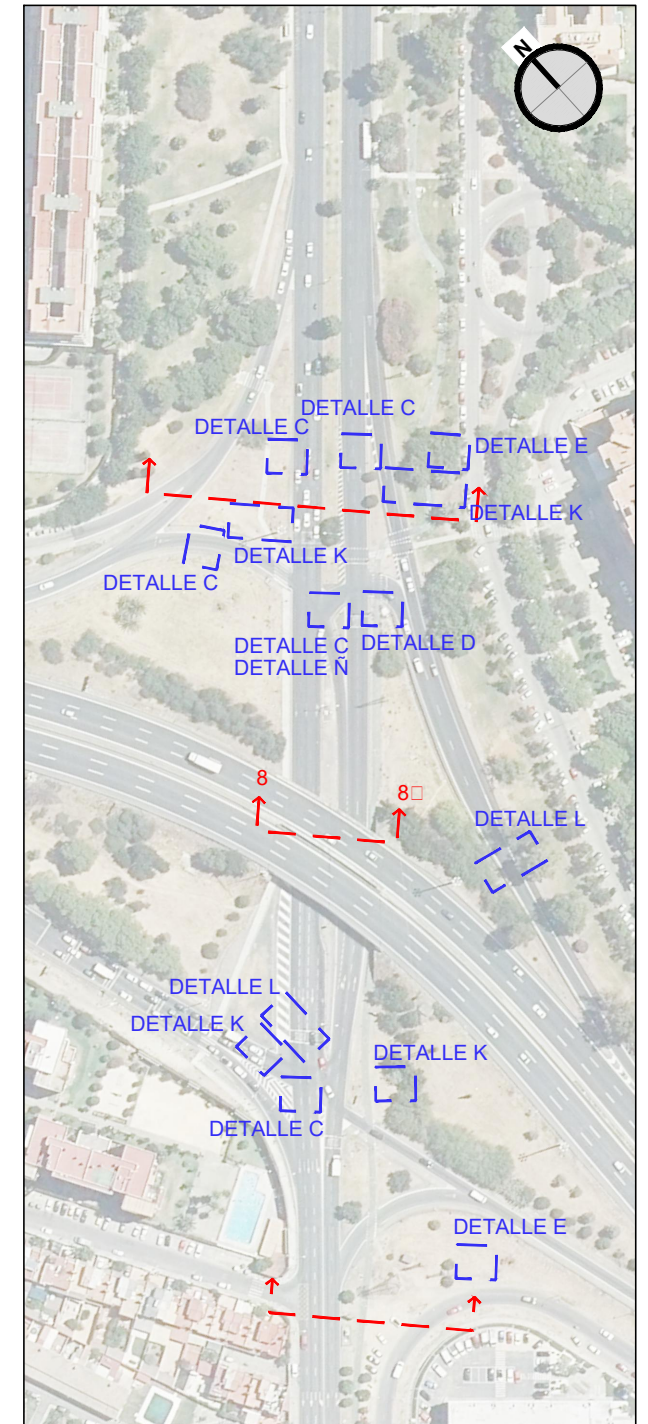
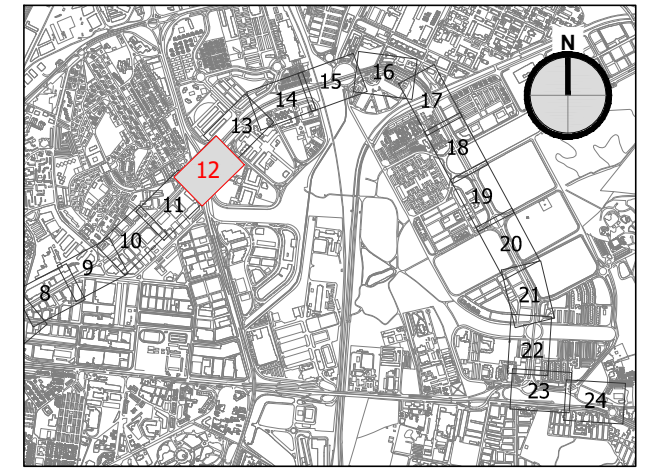
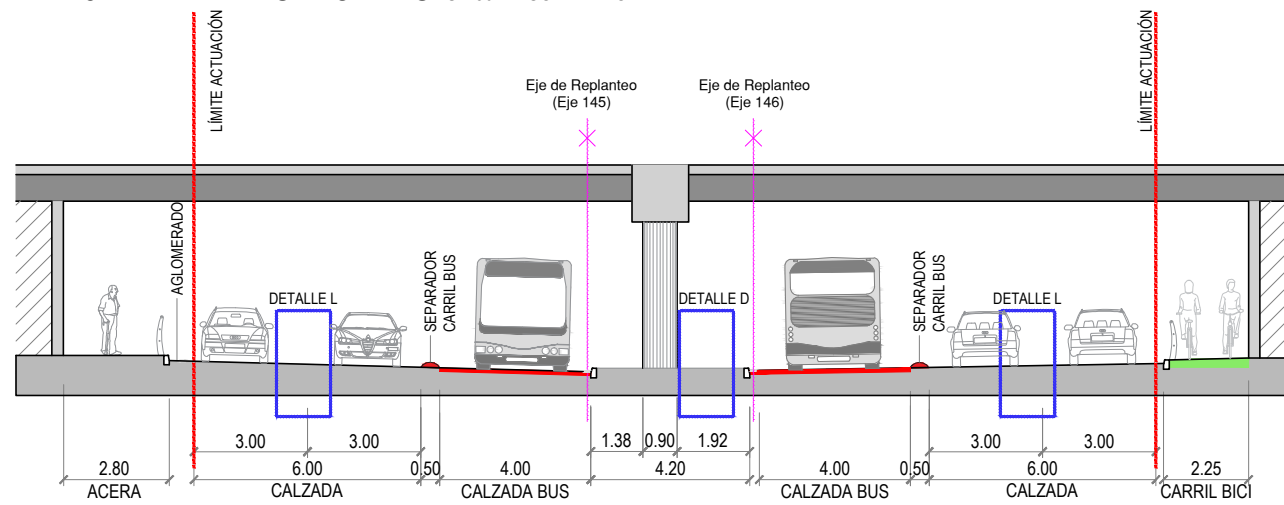
7. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA DE MONTES SIERRA.



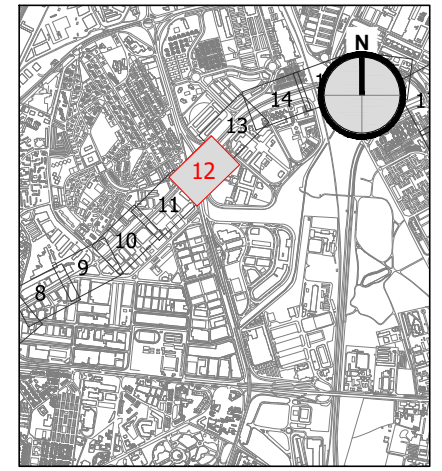
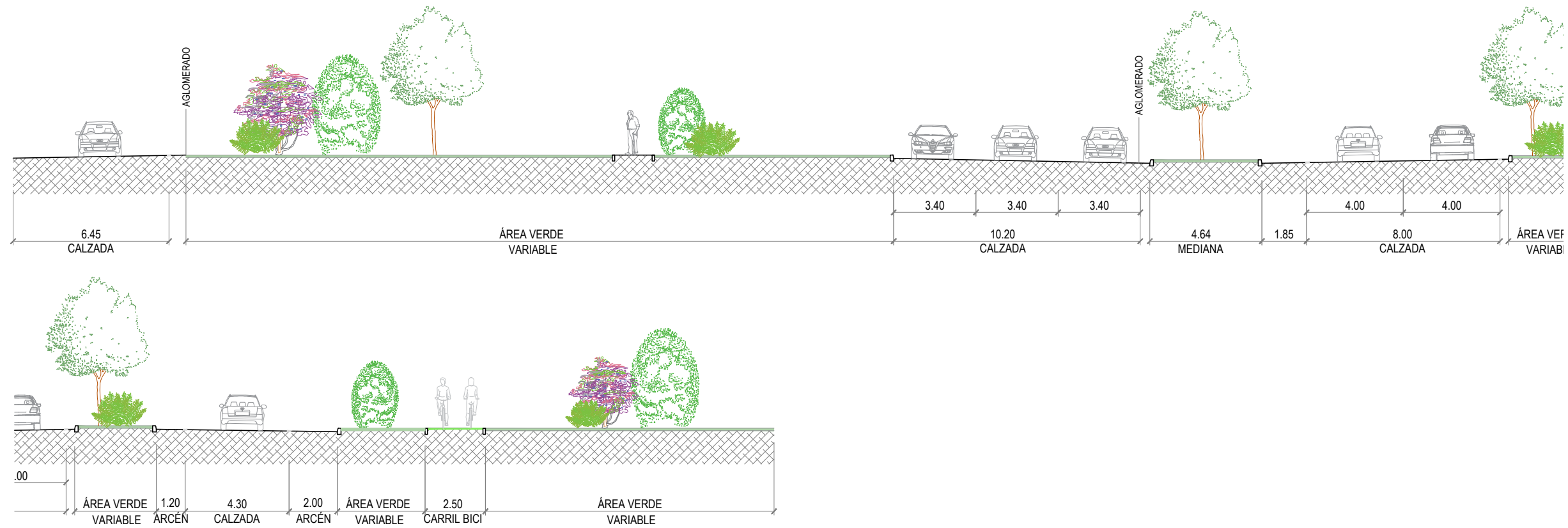
8. PERFIL ACTUAL. SE-30. PASO INFERIOR.



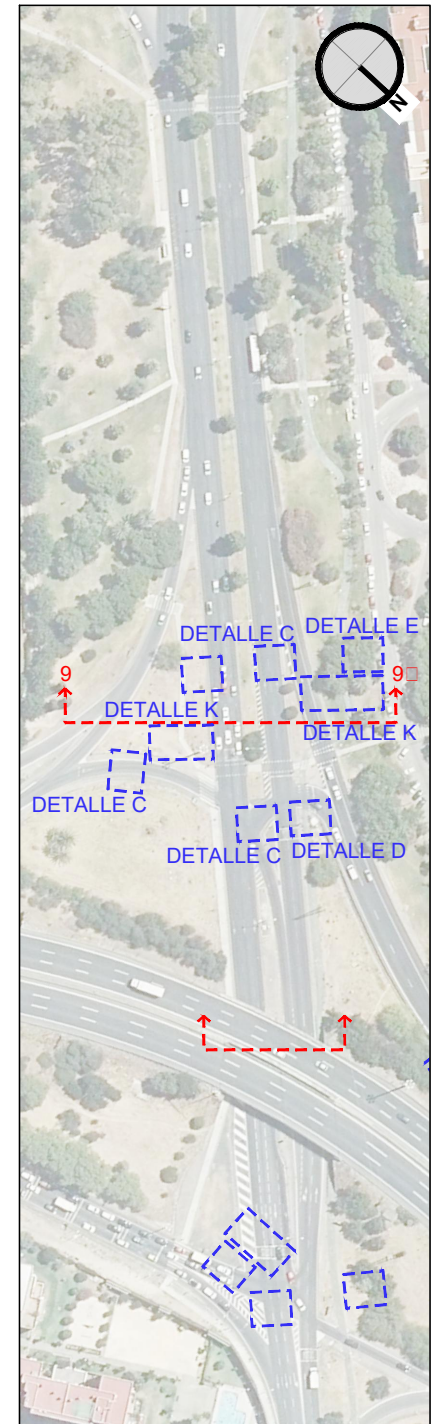
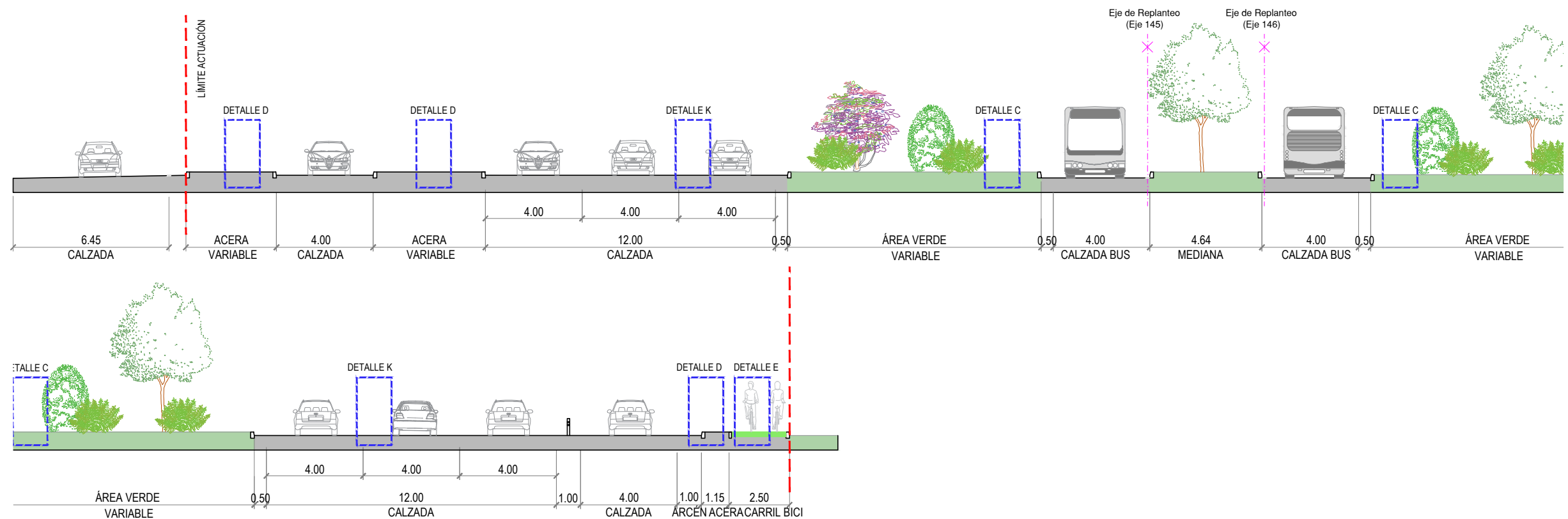
8. PERFIL PROYECTADO. SE-30. PASO INFERIOR.



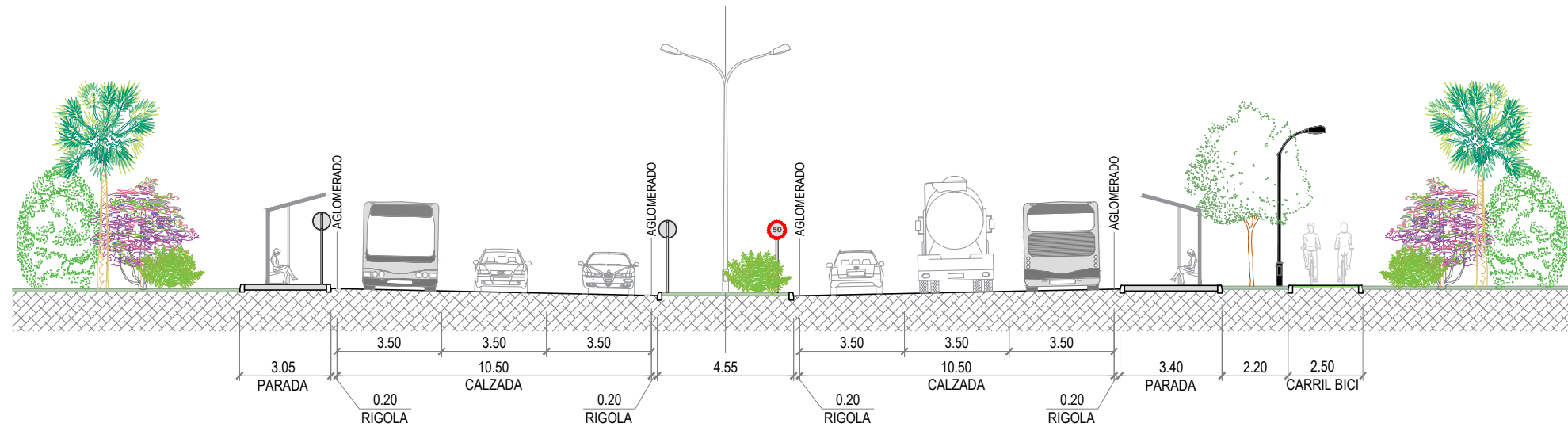
9. PERFIL ACTUAL. INTERSECCIÓN ALCALDE LUIS URUÑUELA.



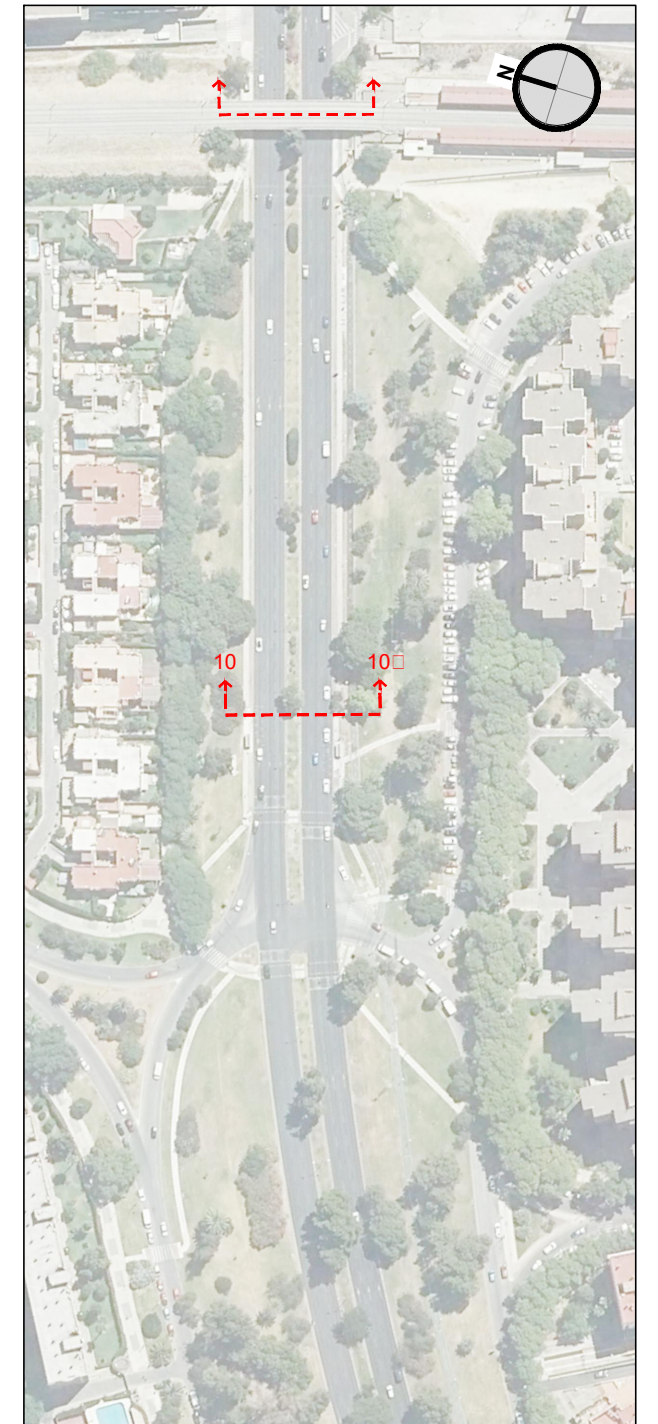
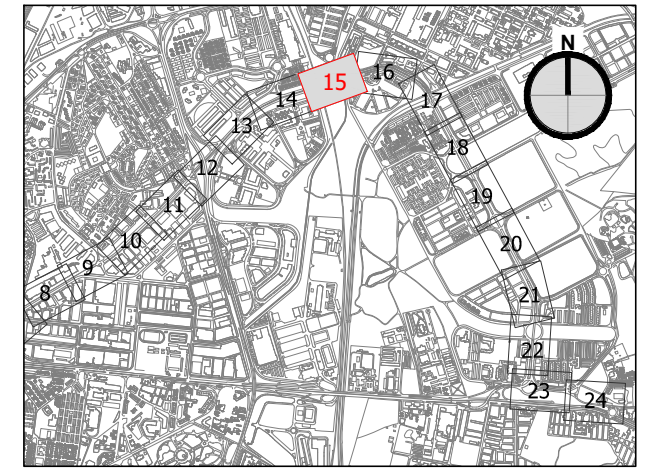
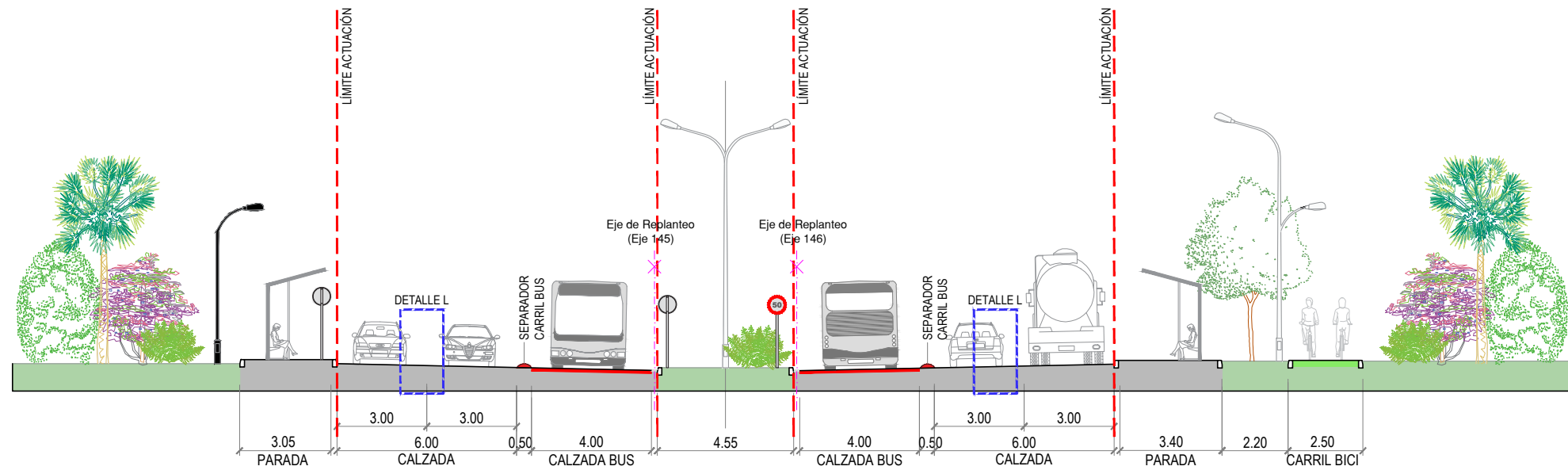
9. PERFIL PROYECTADO. INTERSECCIÓN ALCALDE LUIS URUÑUELA.



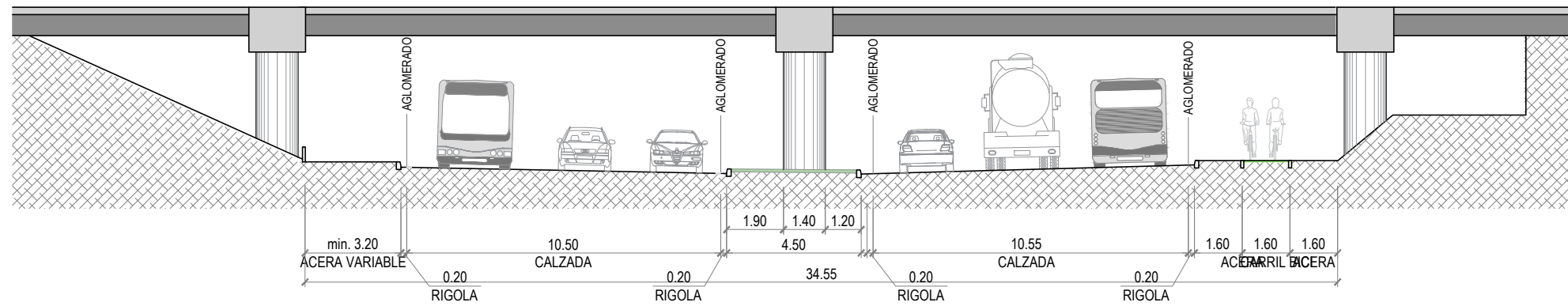
10. PERFIL ACTUAL. AVENIDA ALCALDE LUIS URUÑUELA.



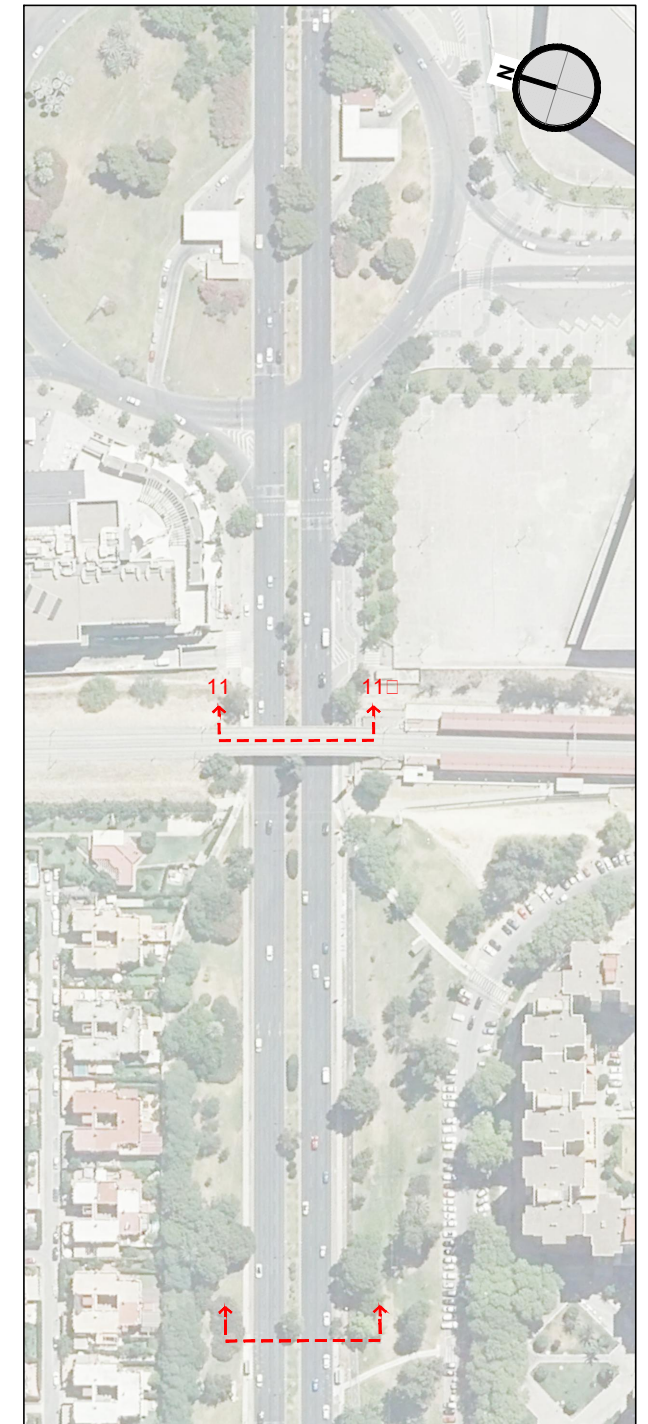
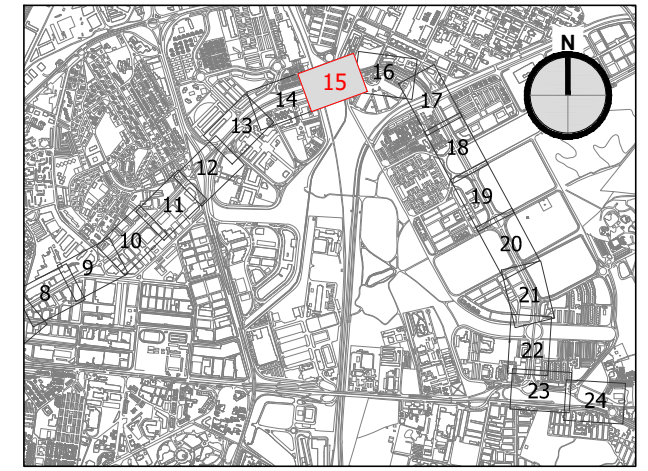
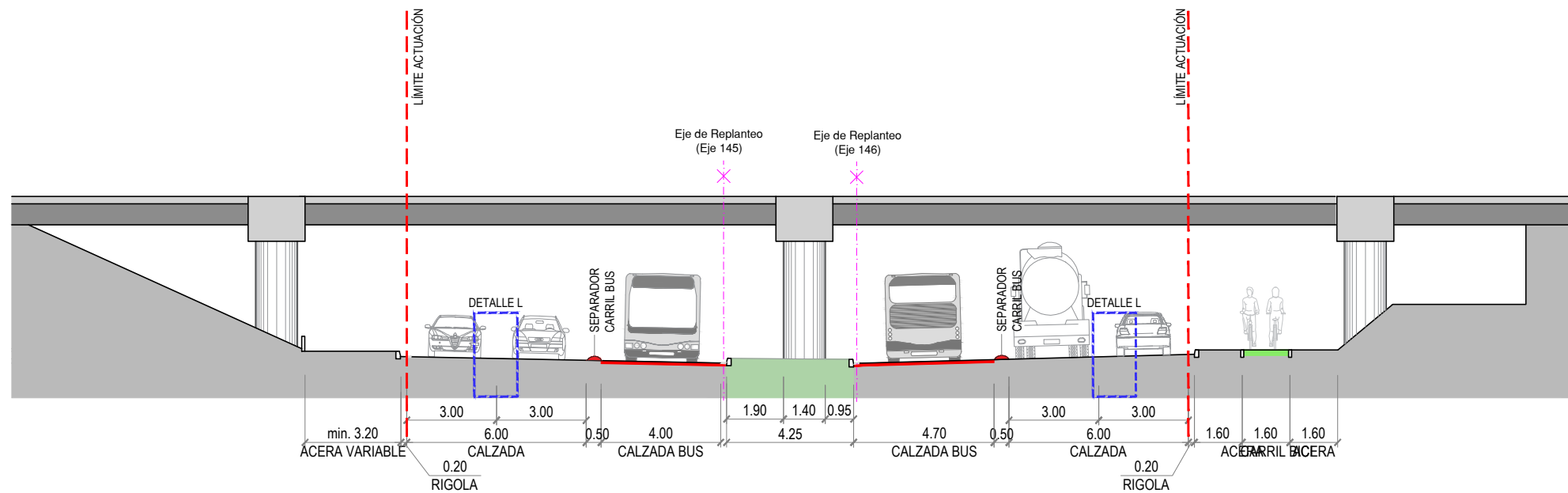
10. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA ALCALDE LUIS URUÑUELA.



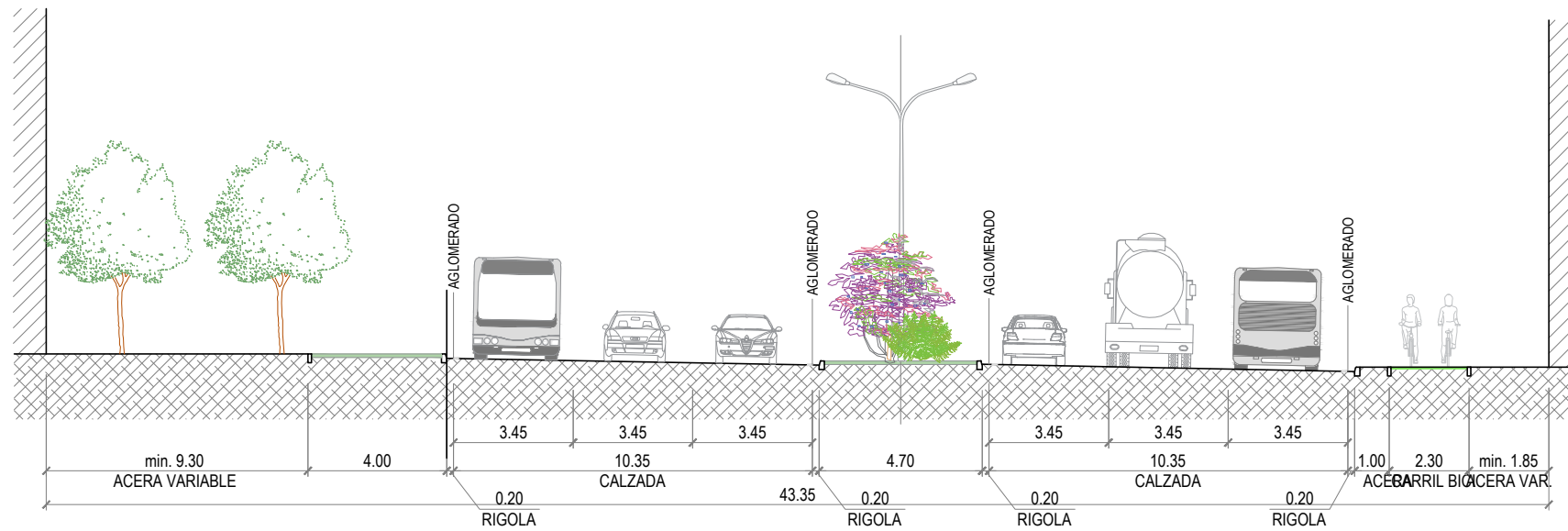
11. PERFIL ACTUAL. AVENIDA ALCALDE LUIS URUÑUELA. PASO INFERIOR FF.CC.



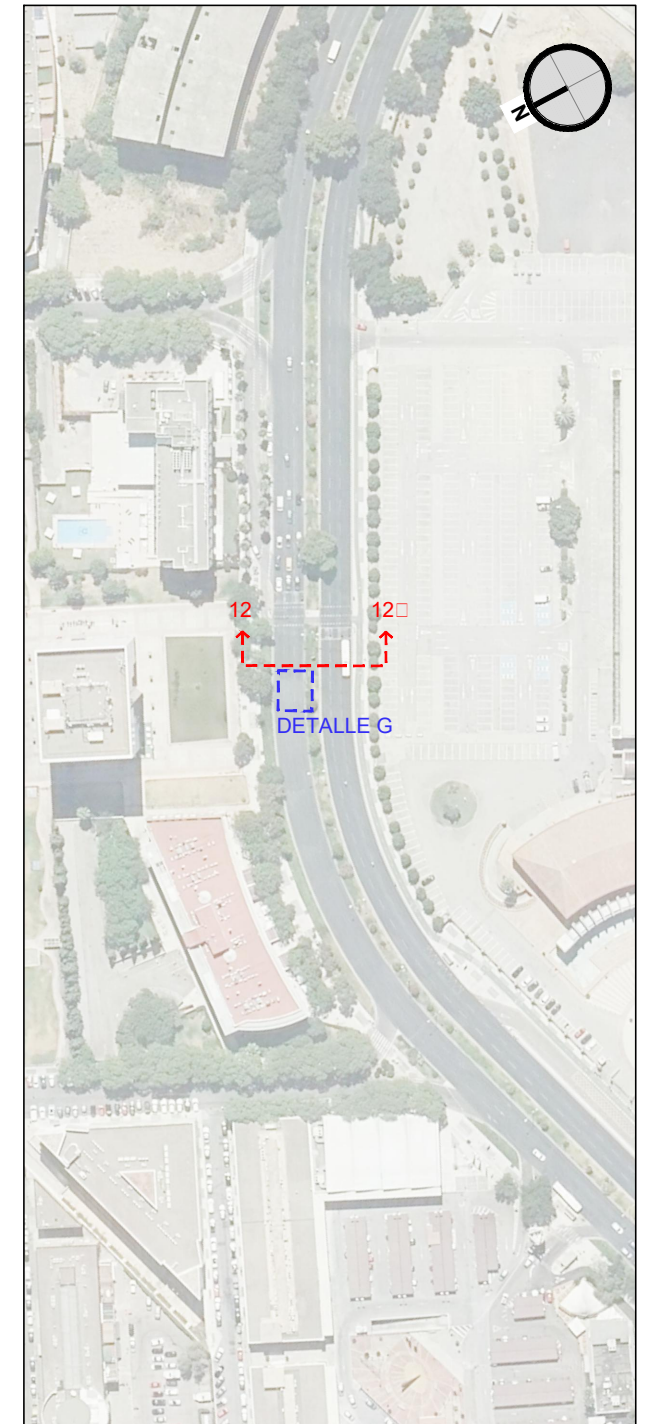
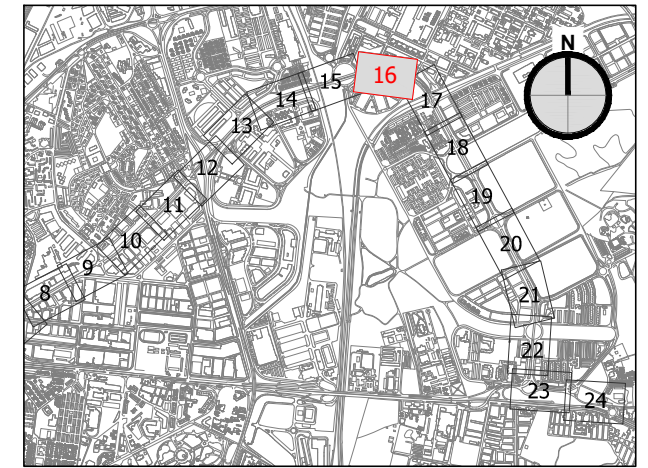
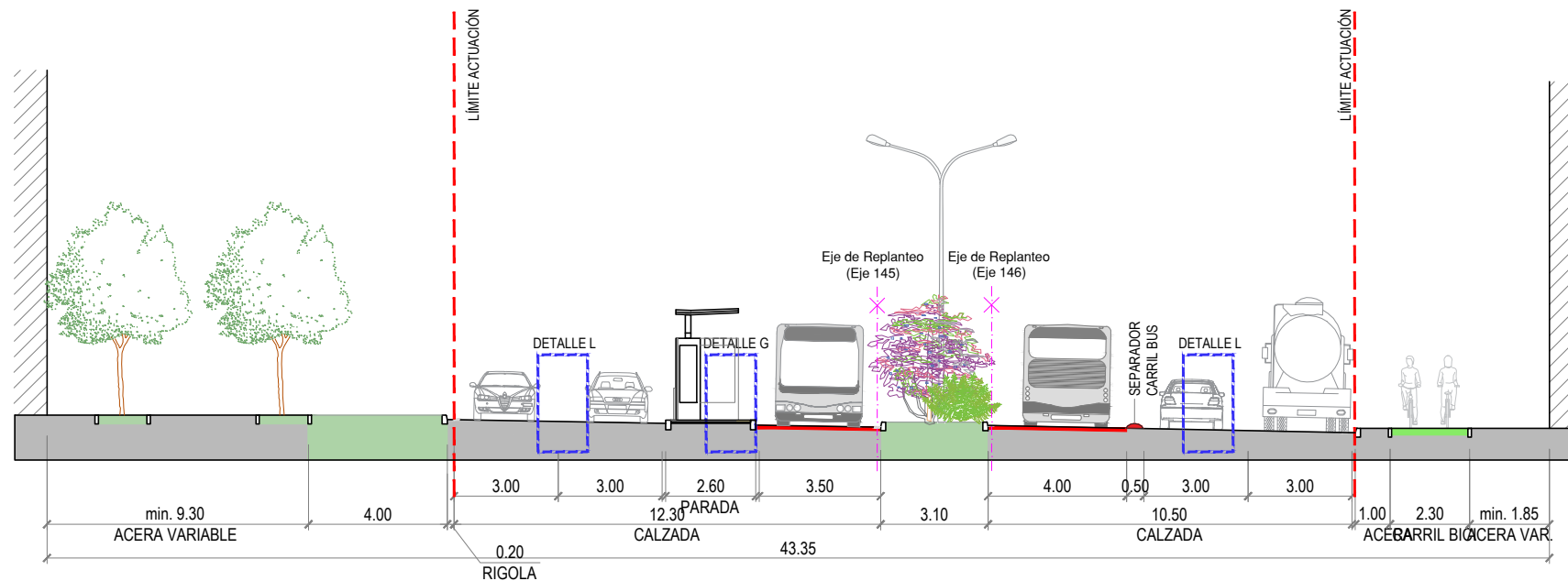
11. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA ALCALDE LUIS URUÑUELA. PASO INFERIOR FF.CC.



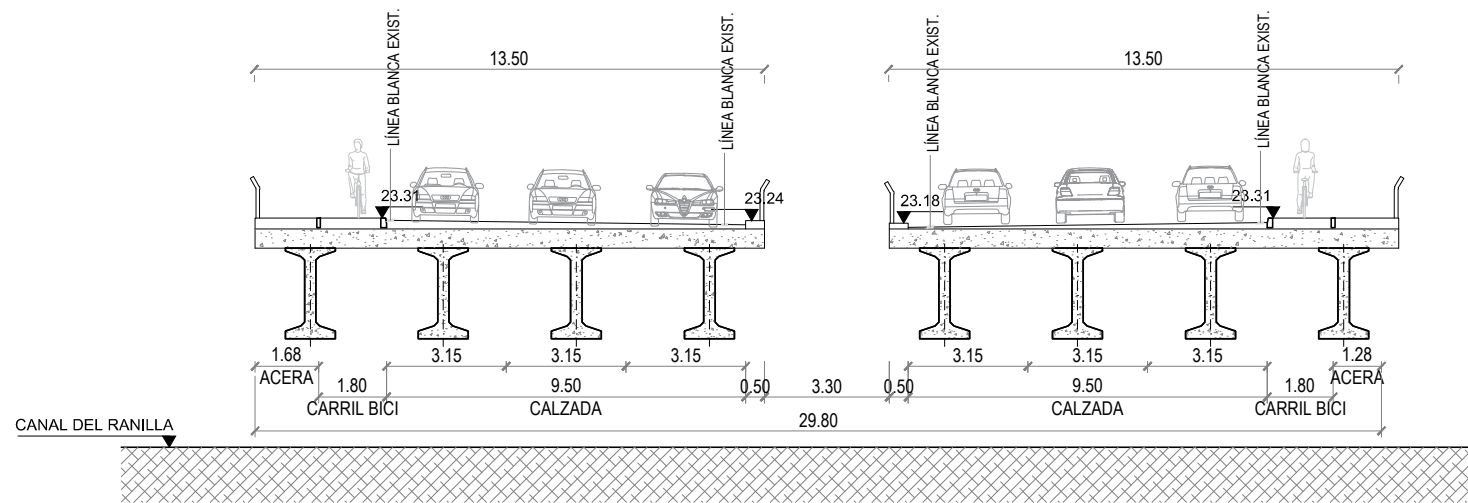
12. PERFIL ACTUAL. AVENIDA ALCALDE LUIS URUÑUELA.
 POR PLATAFORMA DE PARADA.



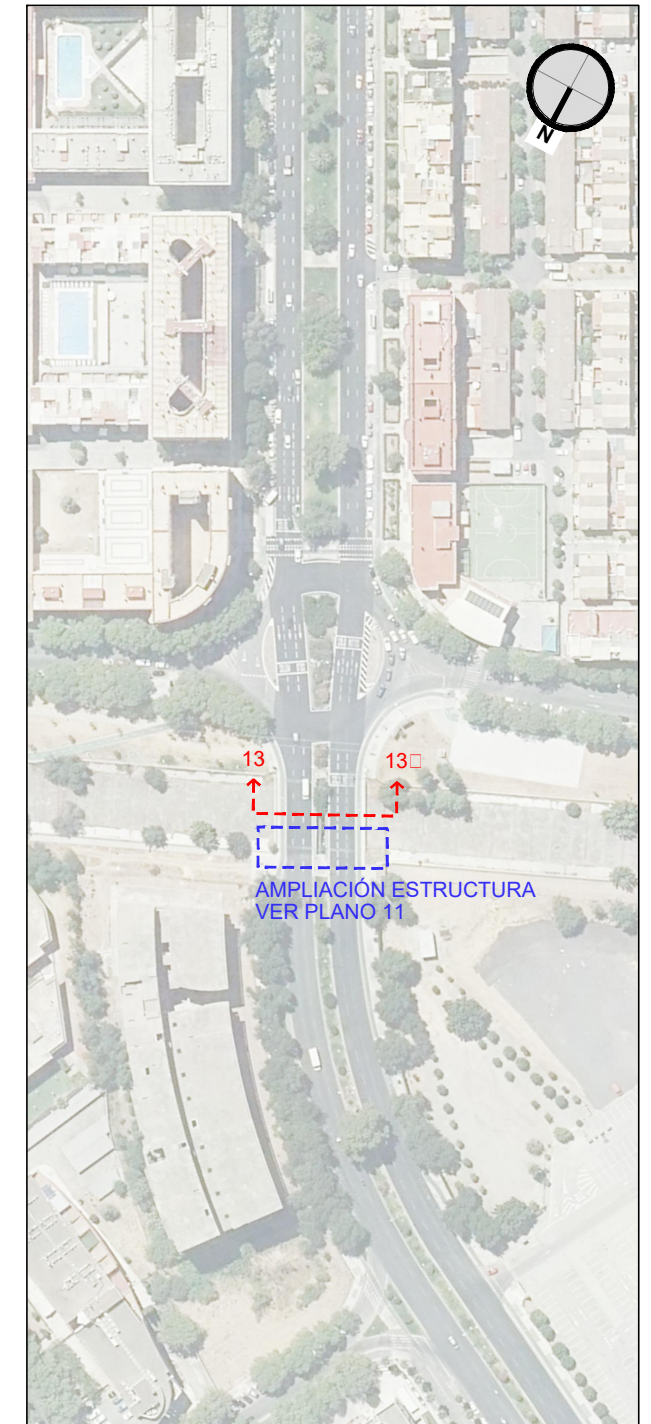
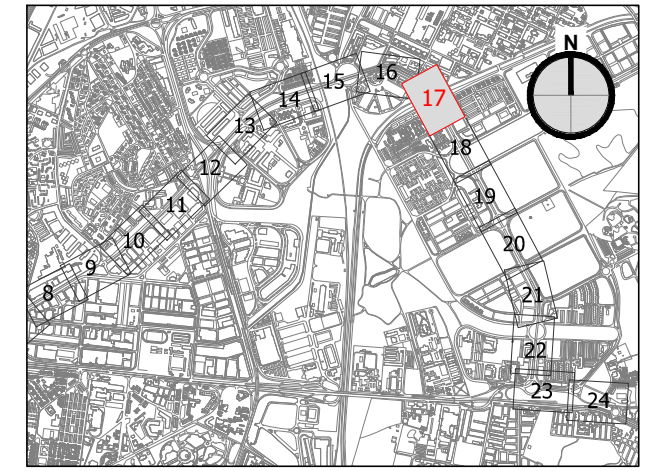
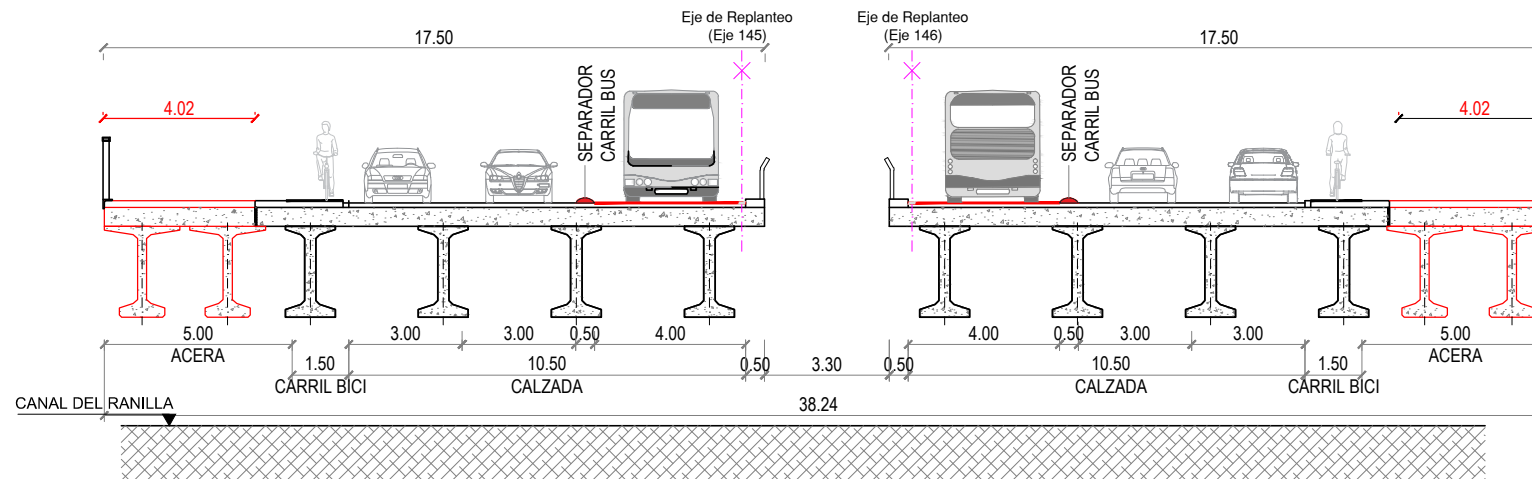
12. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA ALCALDE LUIS URUÑUELA.
 POR PLATAFORMA DE PARADA.



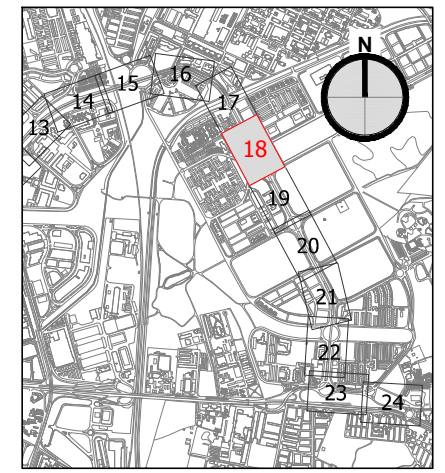
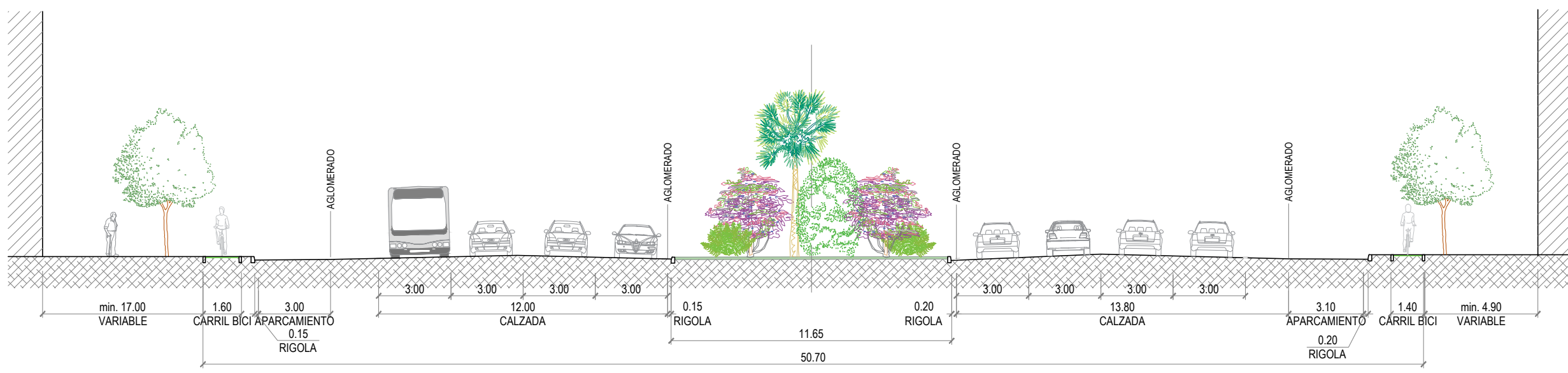
13. PERFIL ACTUAL. AVENIDA ALCALDE LUIS URUÑUELA. CANAL DEL RANILLA



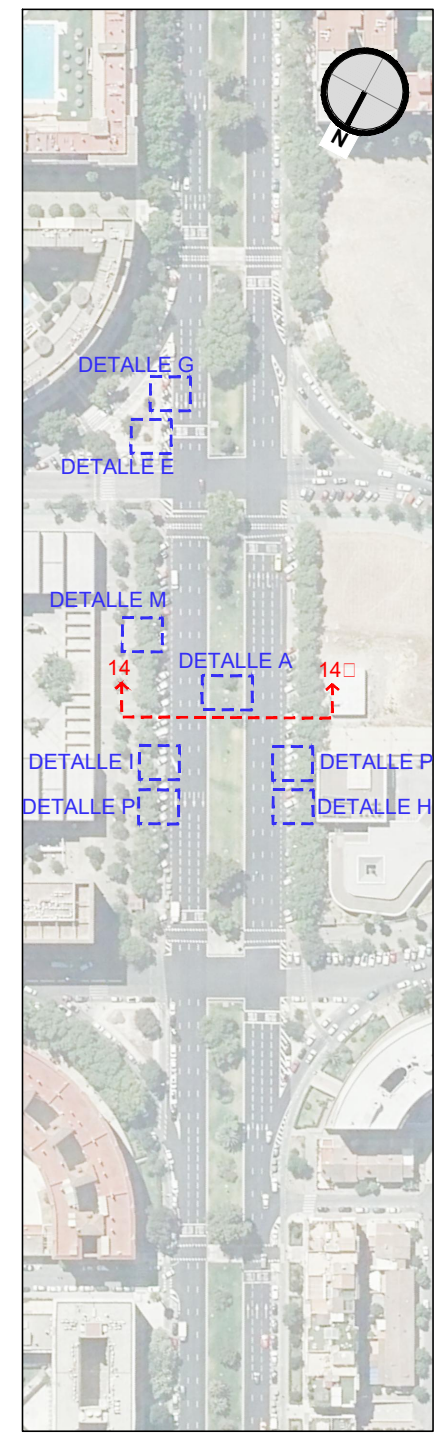
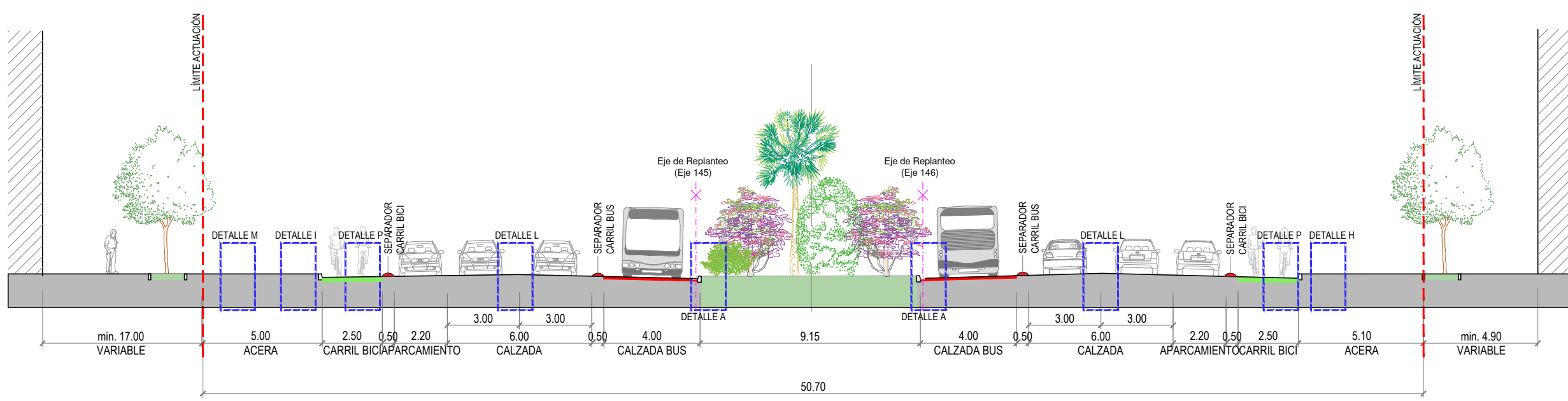
13. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA ALCALDE LUIS URUÑUELA. CANAL DEL RANILLA



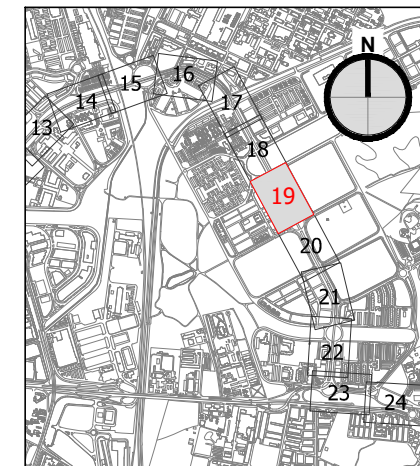
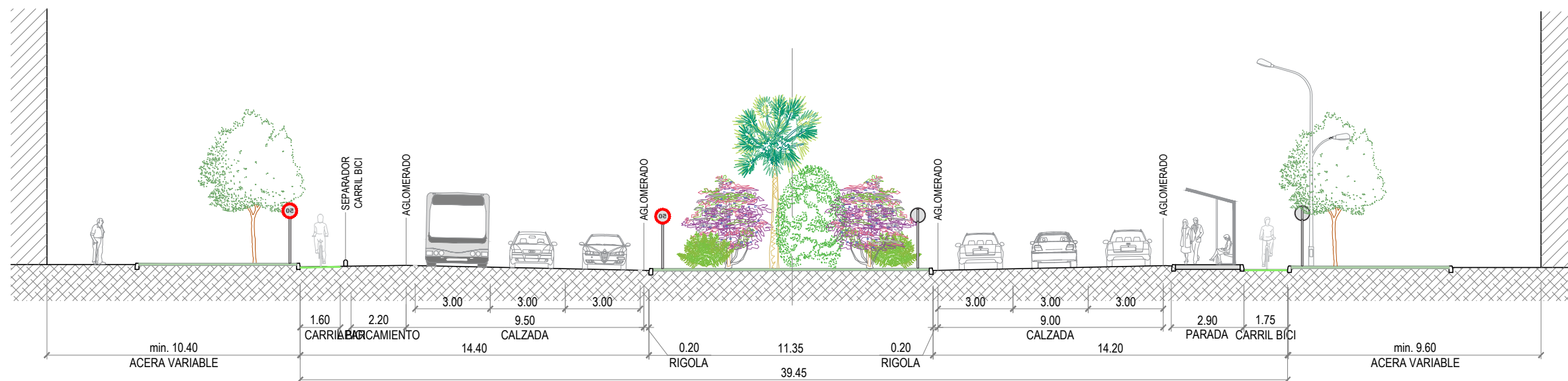
14. PERFIL ACTUAL. AVENIDA DE LAS CIENCIAS



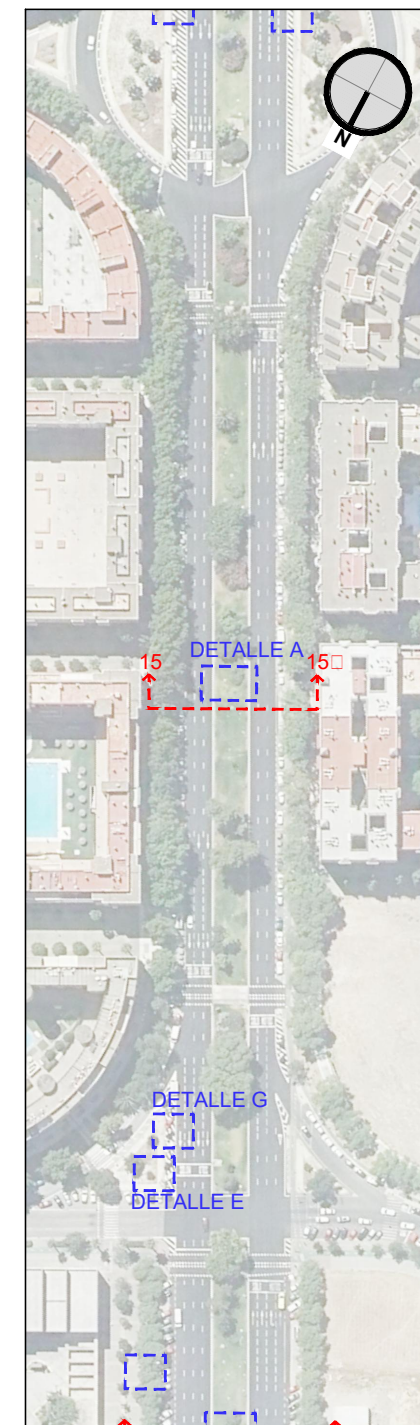
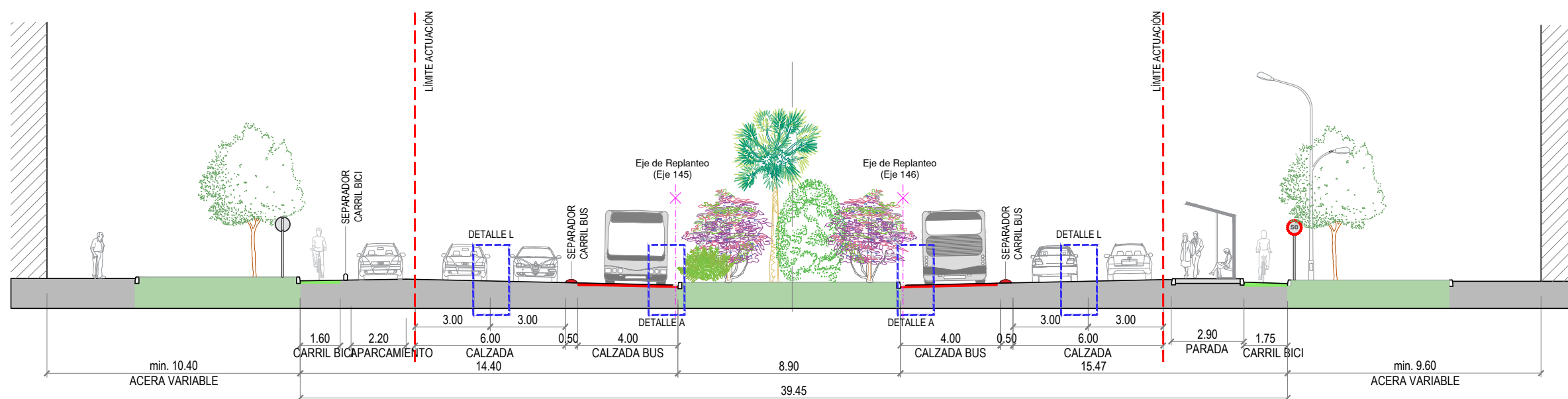
14. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA DE LAS CIENCIAS



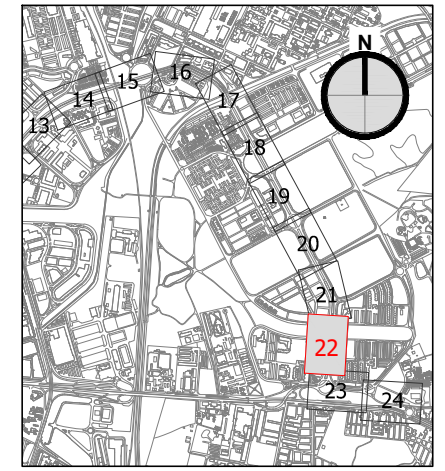
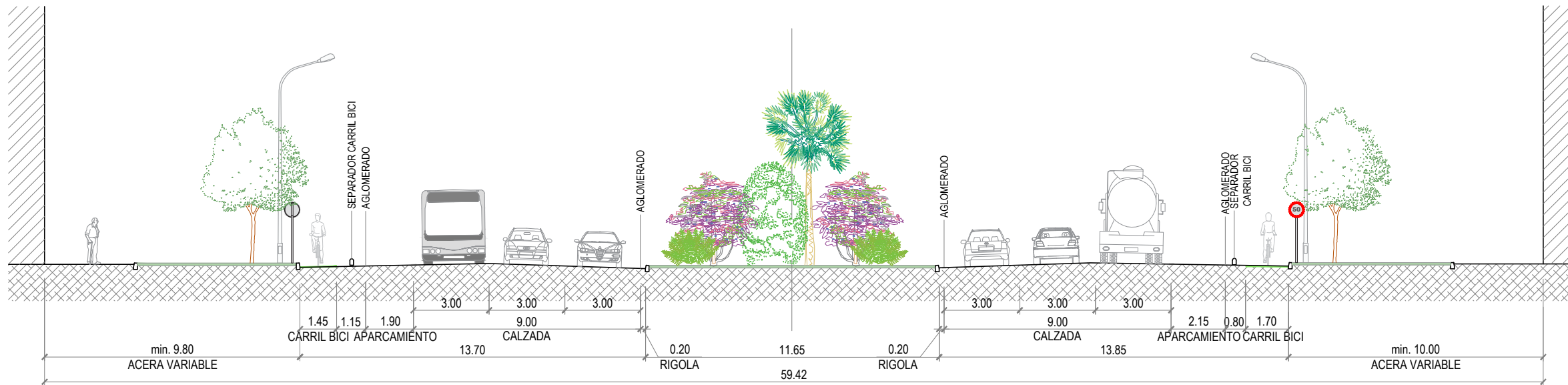
15. PERFIL ACTUAL. AVENIDA DE LAS CIENCIAS



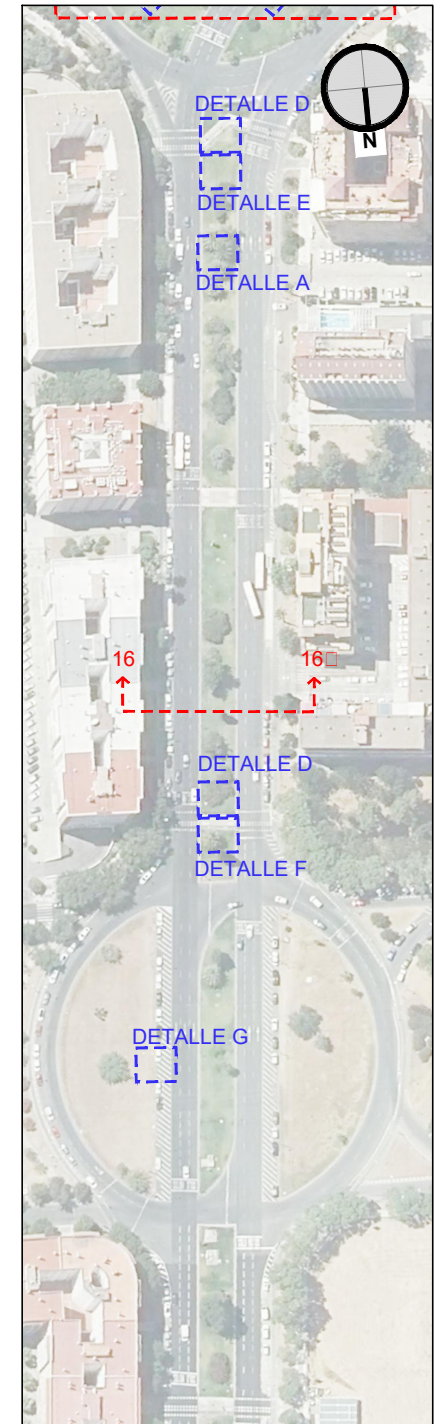
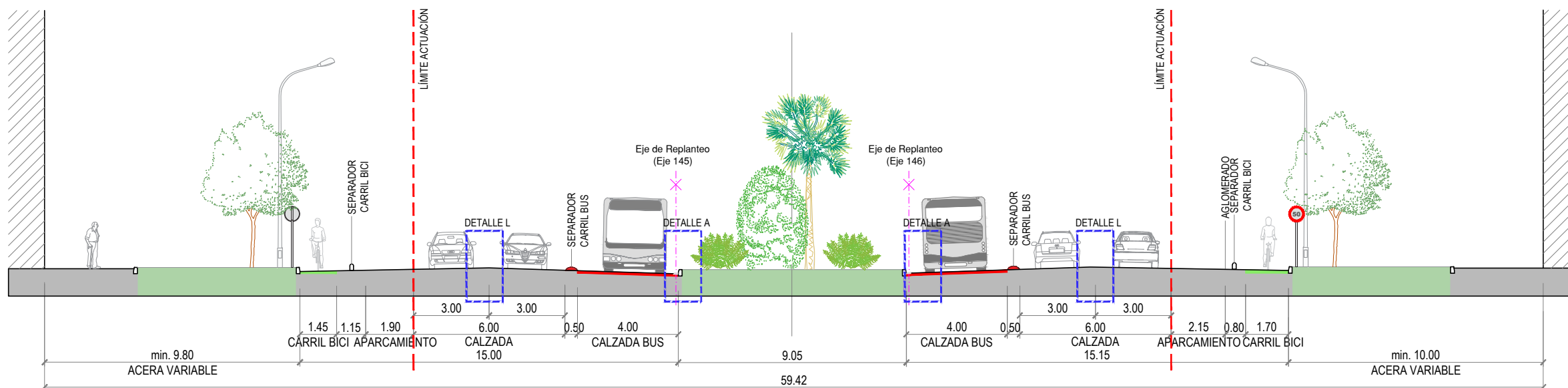
15. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA DE LAS CIENCIAS



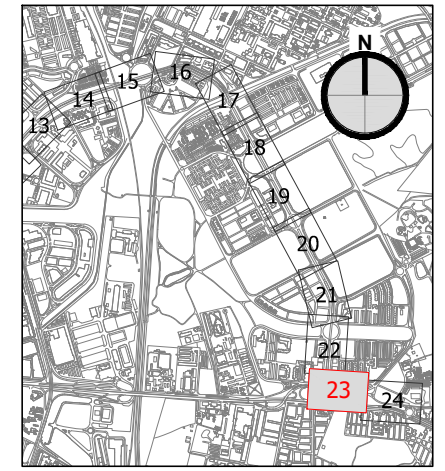
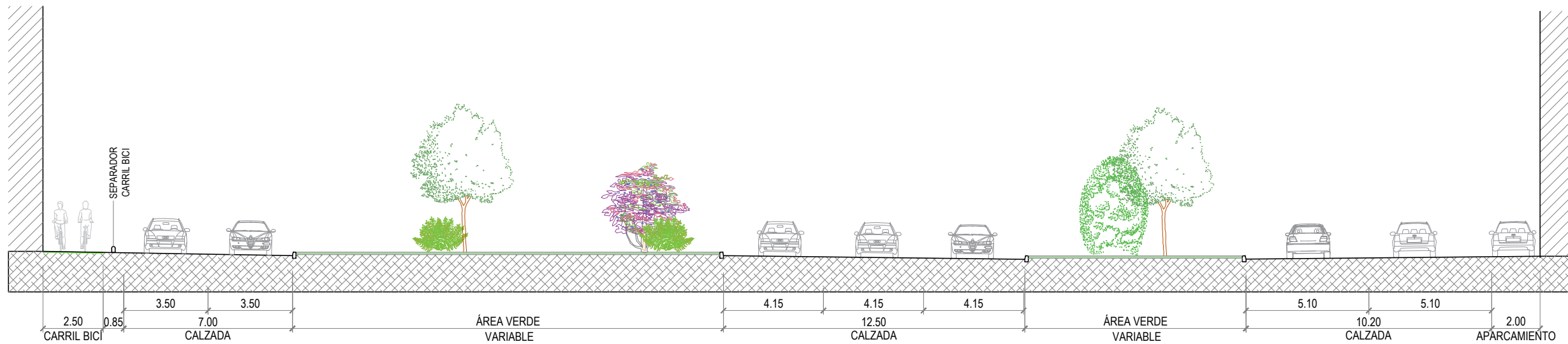
16. PERFIL ACTUAL. AVENIDA DE LA AERONÁUTICA



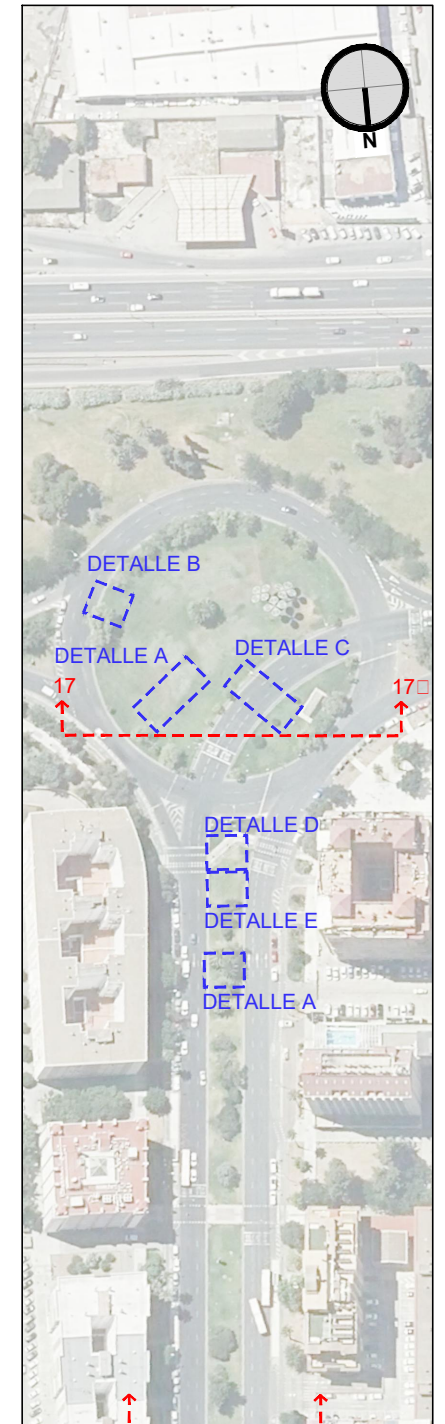
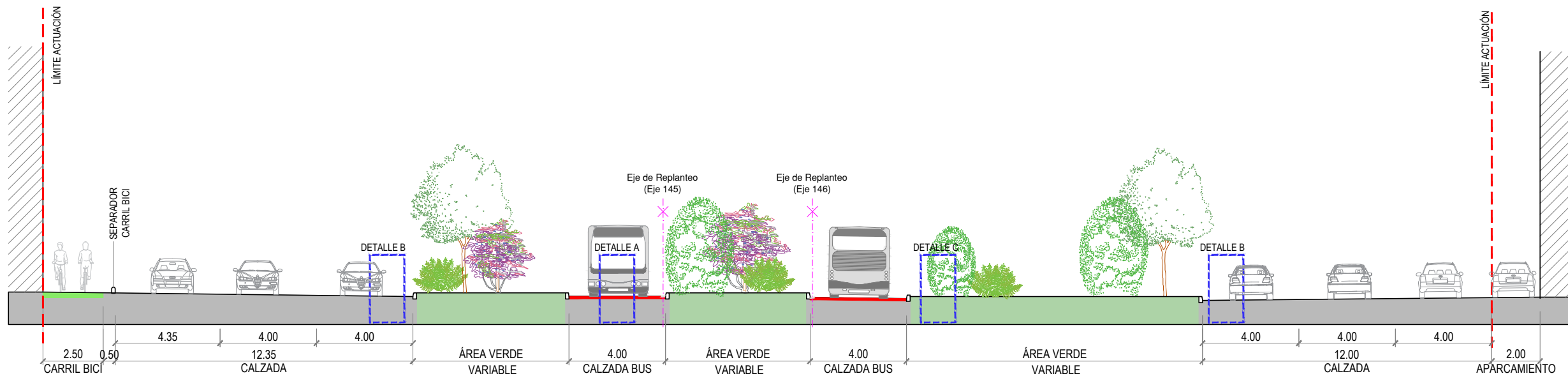
16. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA DE LA AERONÁUTICA



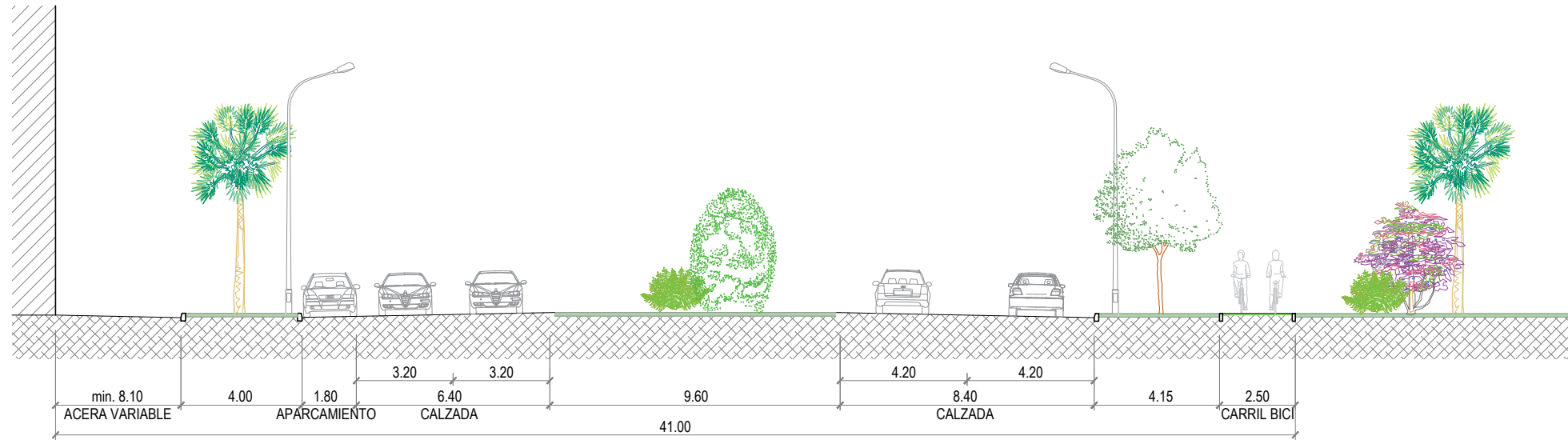
17. PERFIL ACTUAL. INTERSECCIÓN AVENIDA DE LA AERONÁUTICA



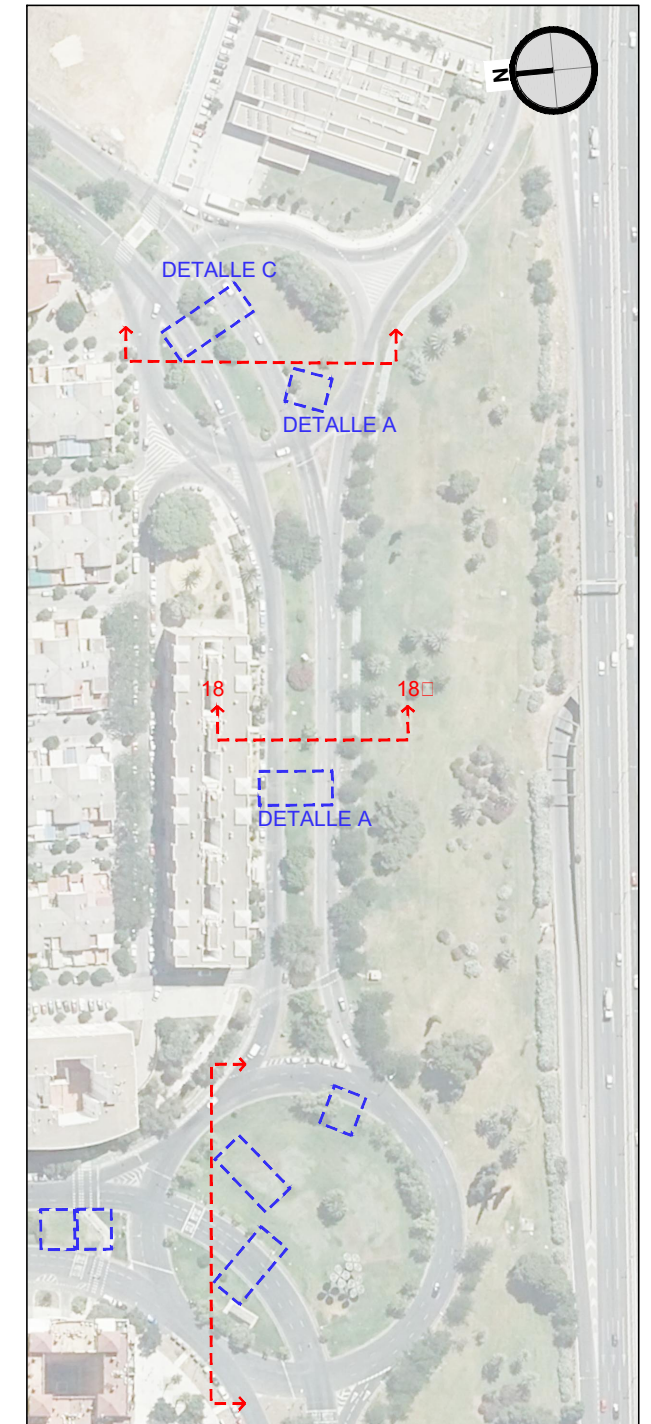
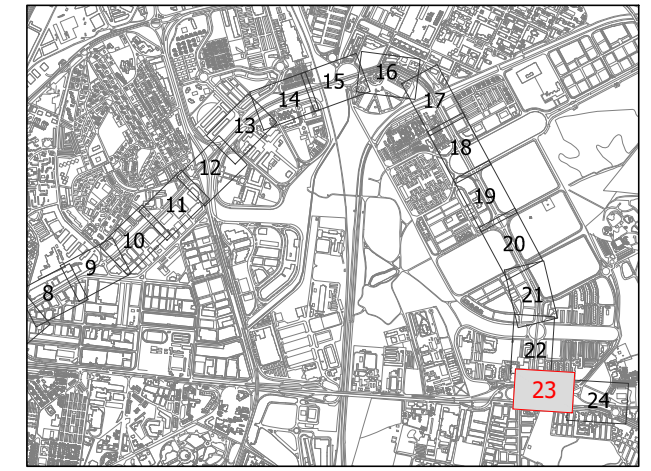
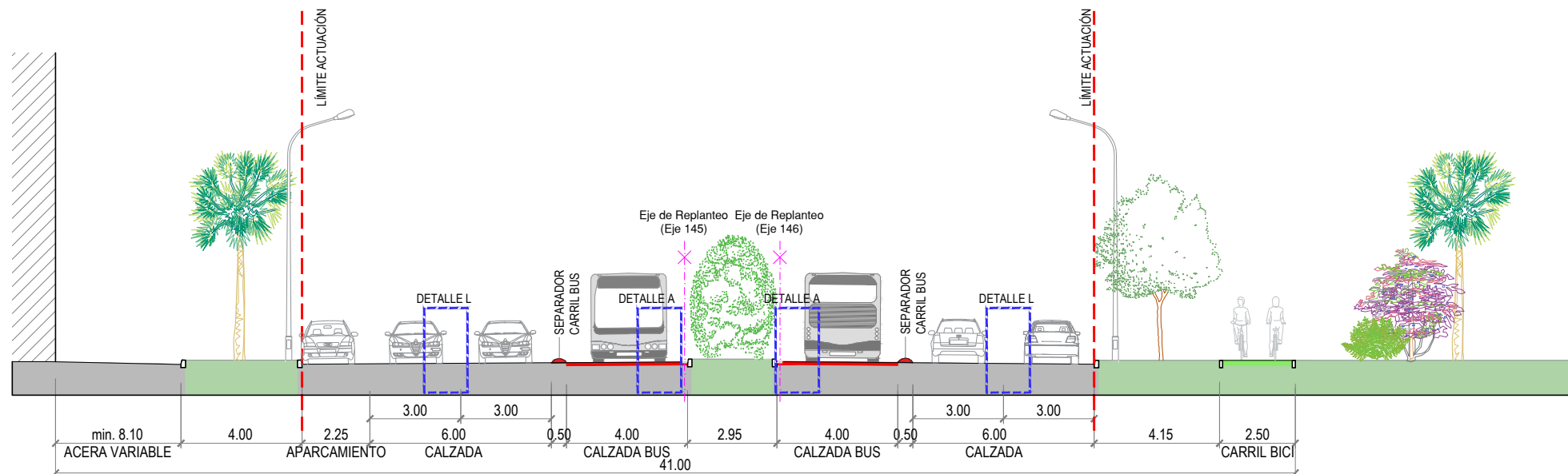
17. PERFIL PROYECTADO. INTERSECCIÓN AVENIDA DE LA AERONÁUTICA



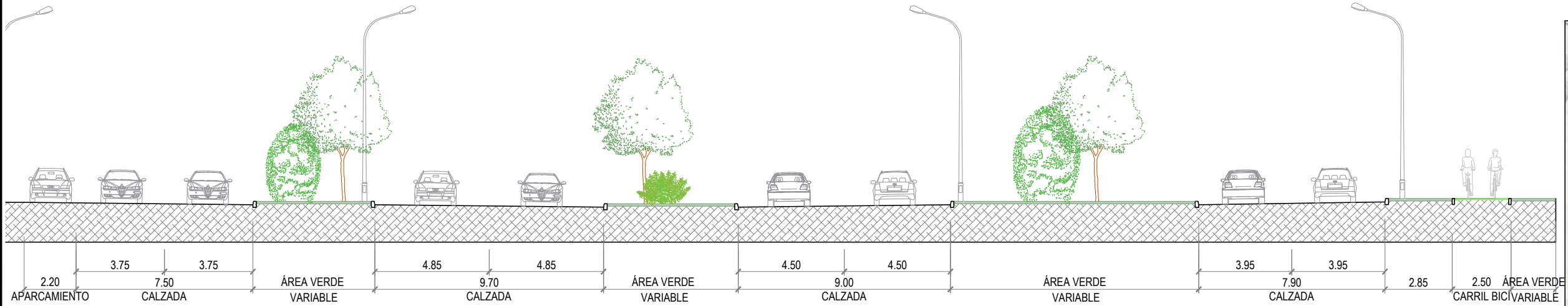
18. PERFIL ACTUAL. AVENIDA DEL DEPORTE.



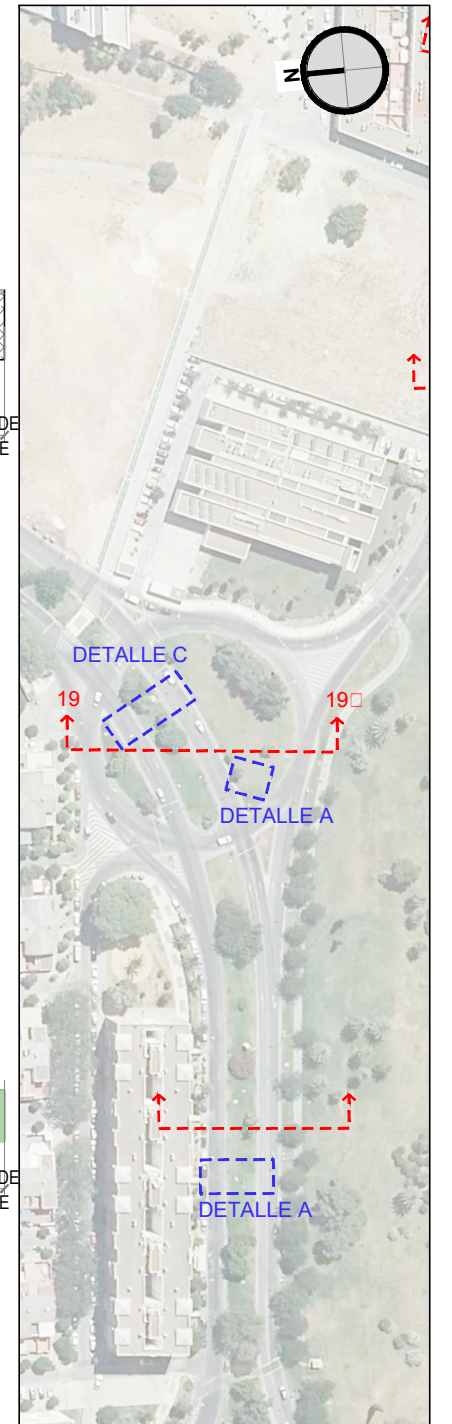
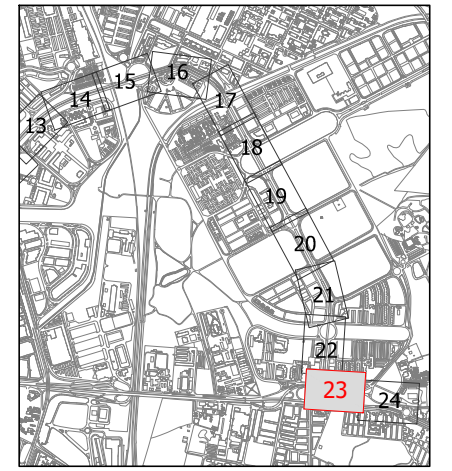
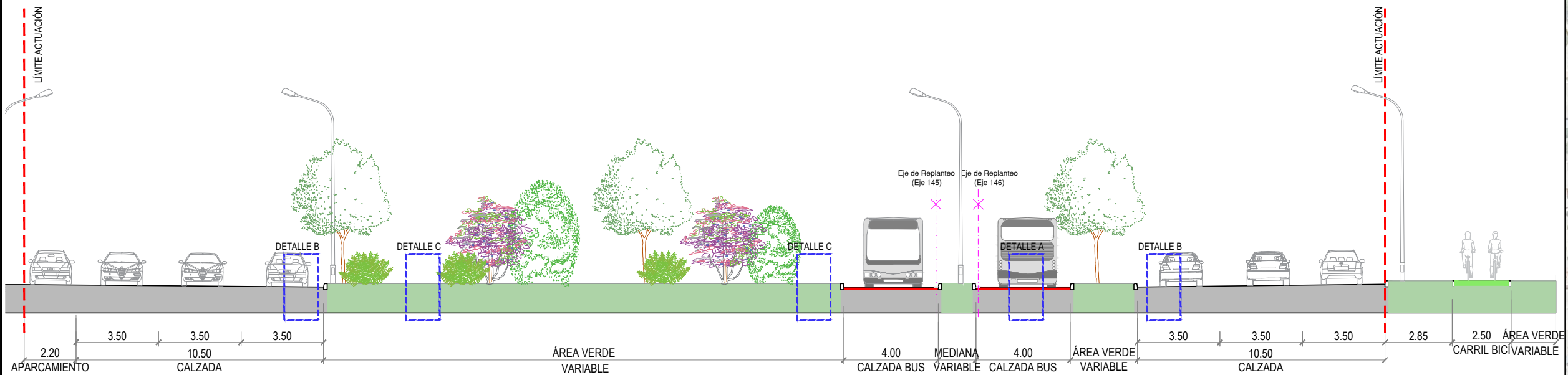
18. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA DEL DEPORTE.



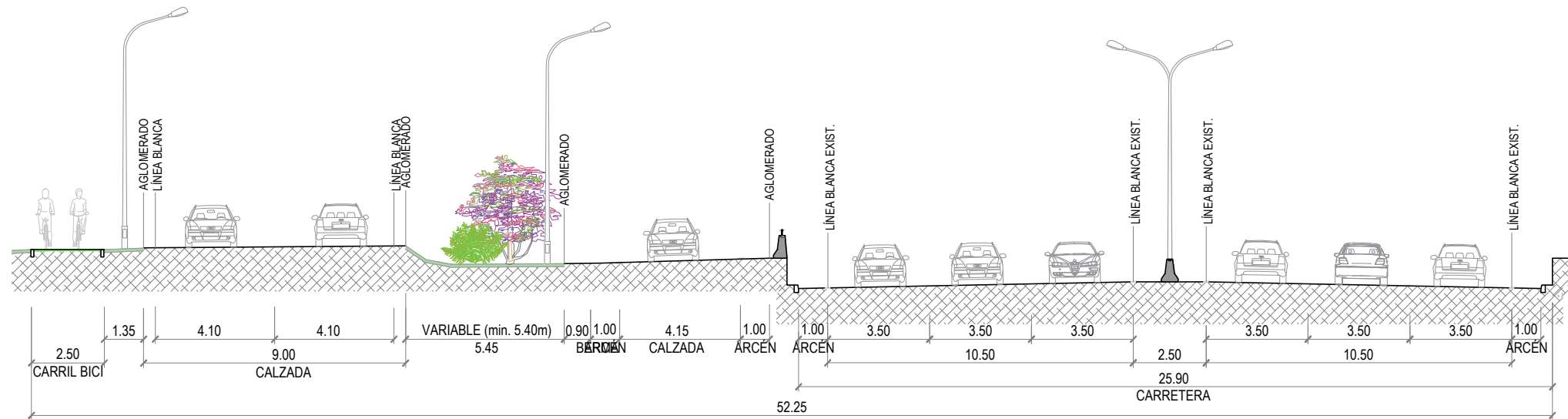
19. PERFIL ACTUAL. ROTONDA AVENIDA DEL DEPORTE.



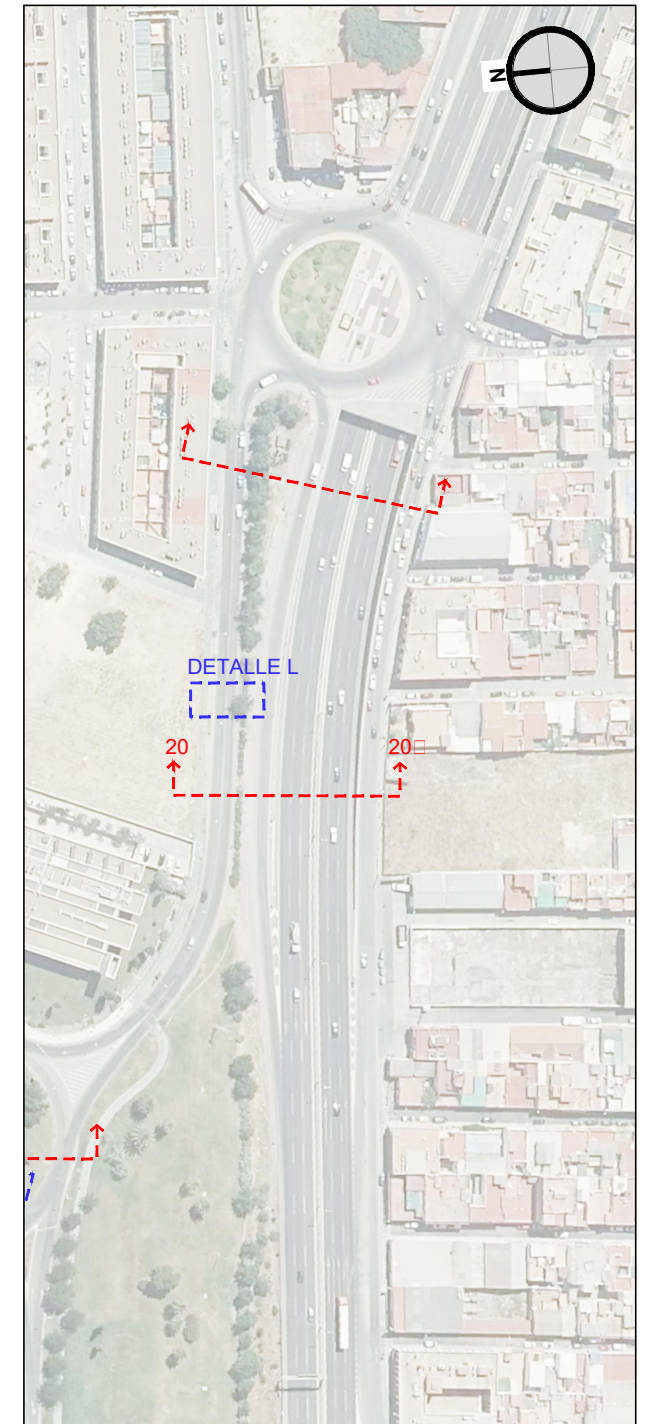
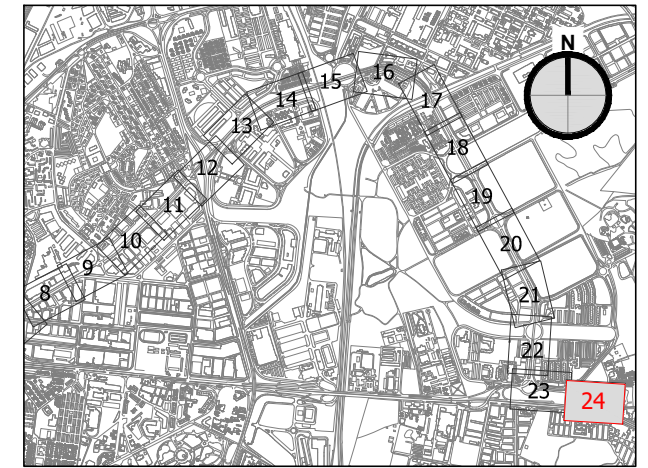
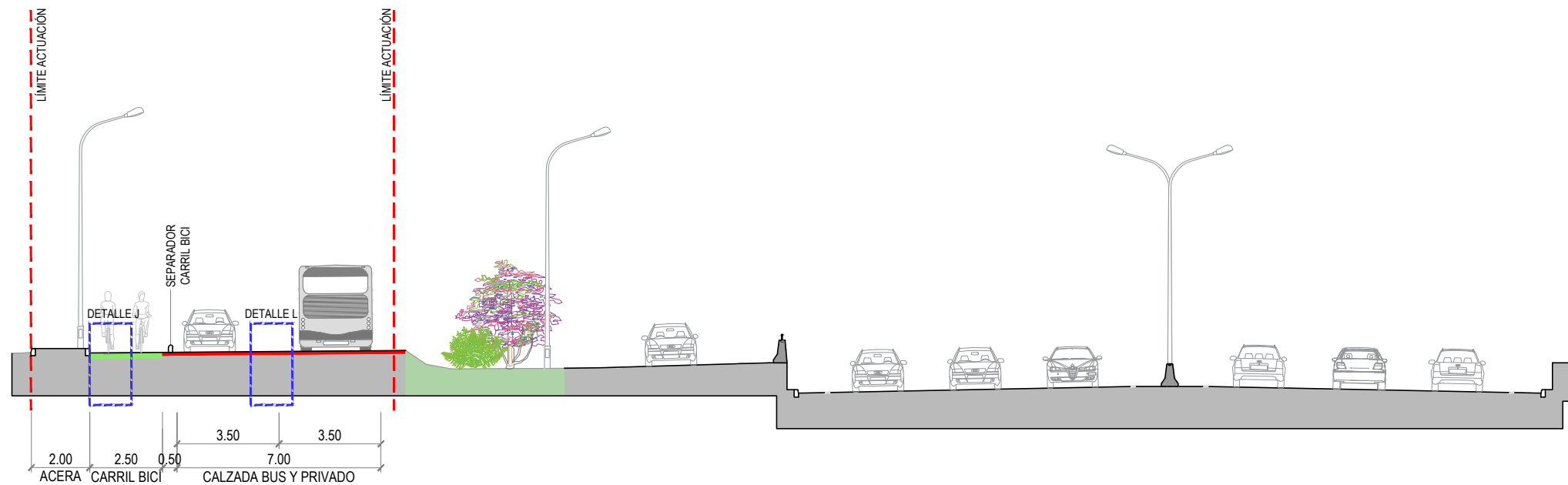
19. PERFIL PROYECTADO. ROTONDA AVENIDA DEL DEPORTE.



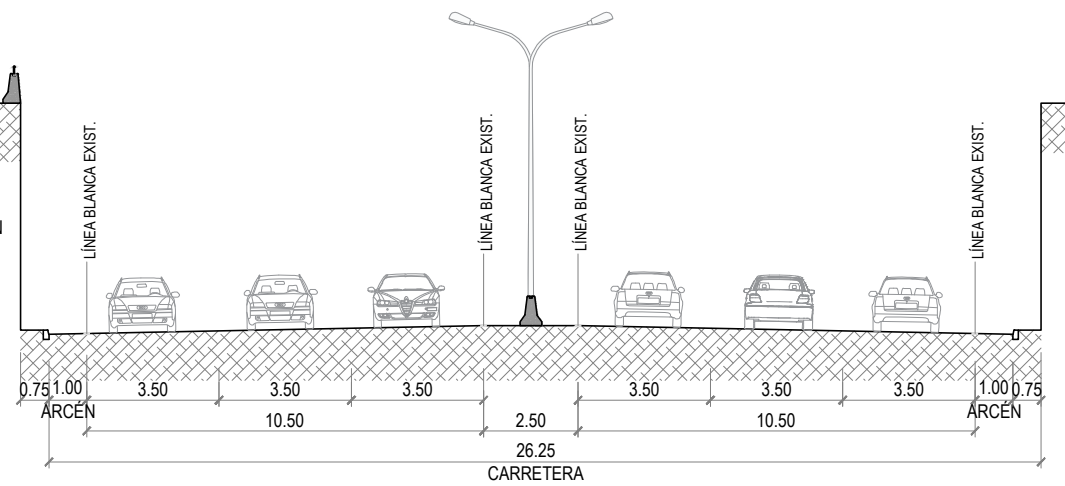
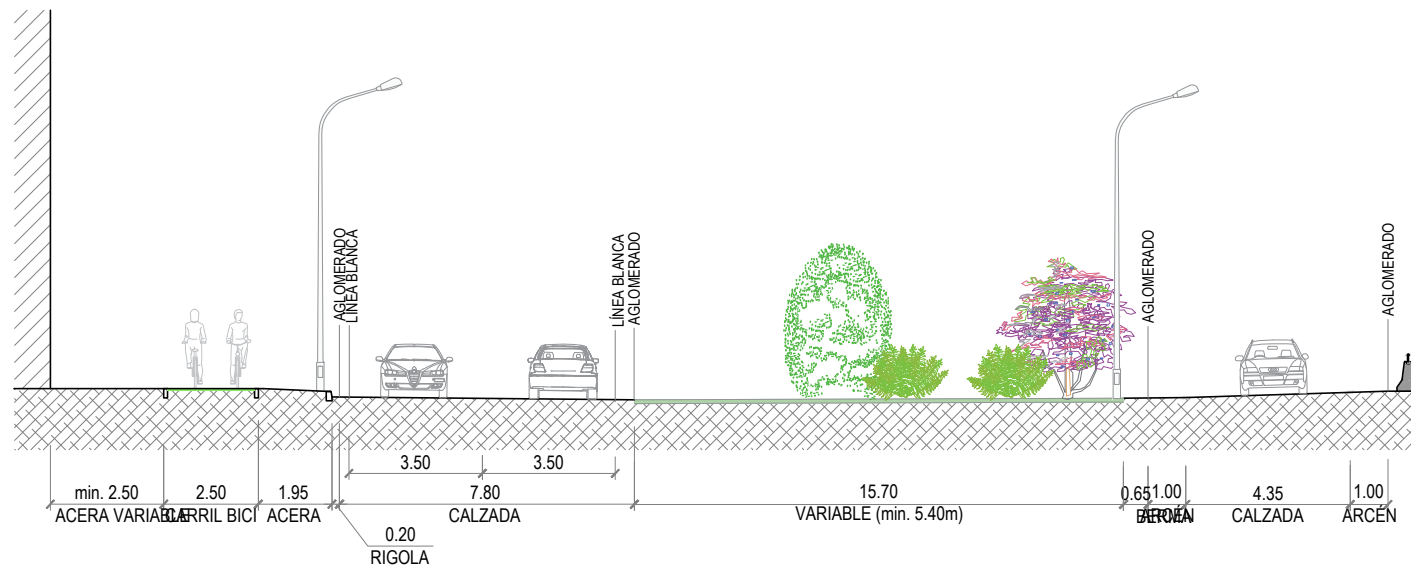
20. PERFIL ACTUAL. AVENIDA PERO MINGO.



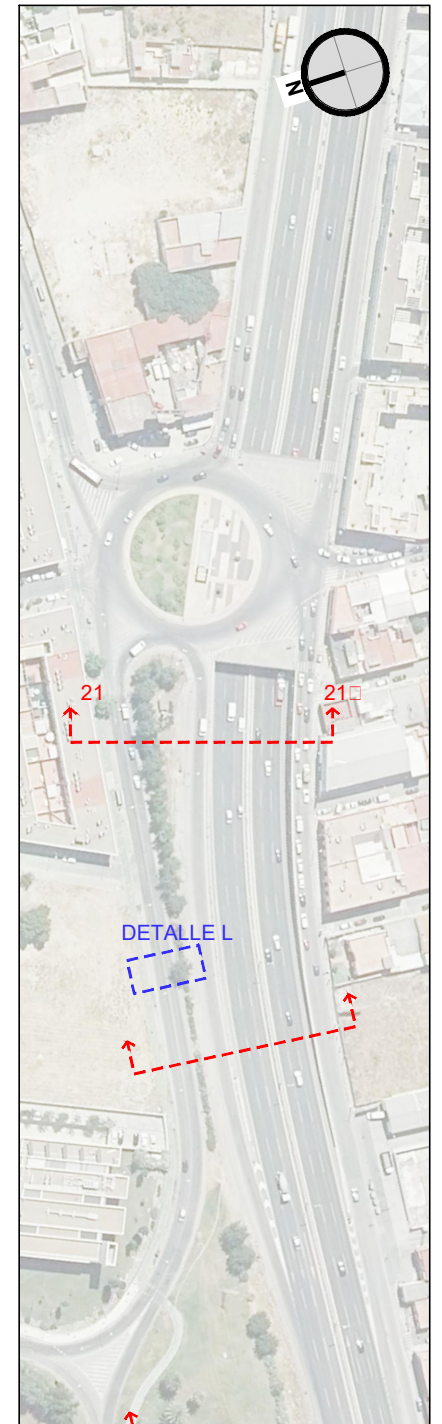
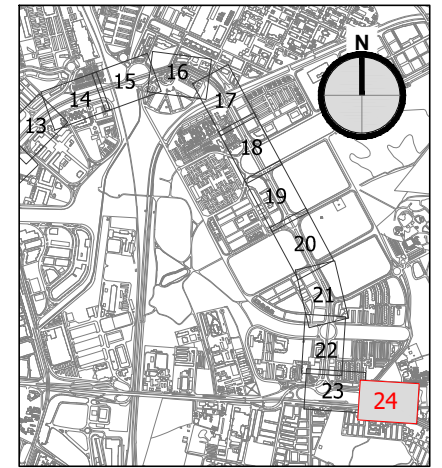
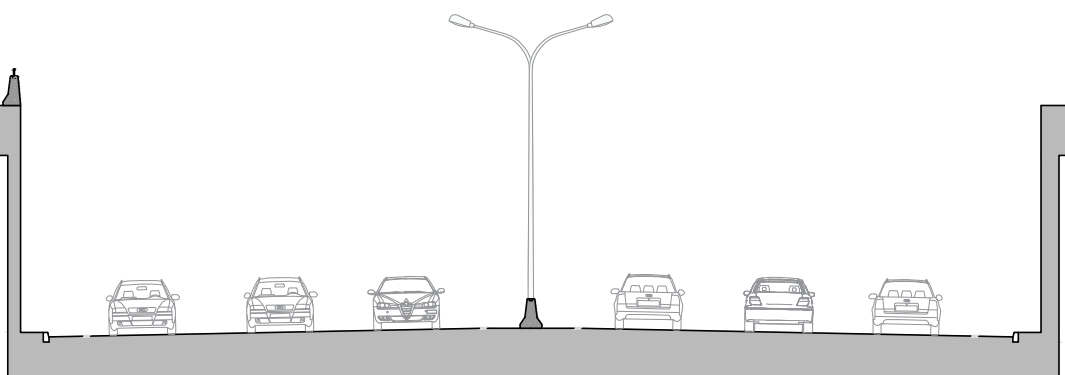
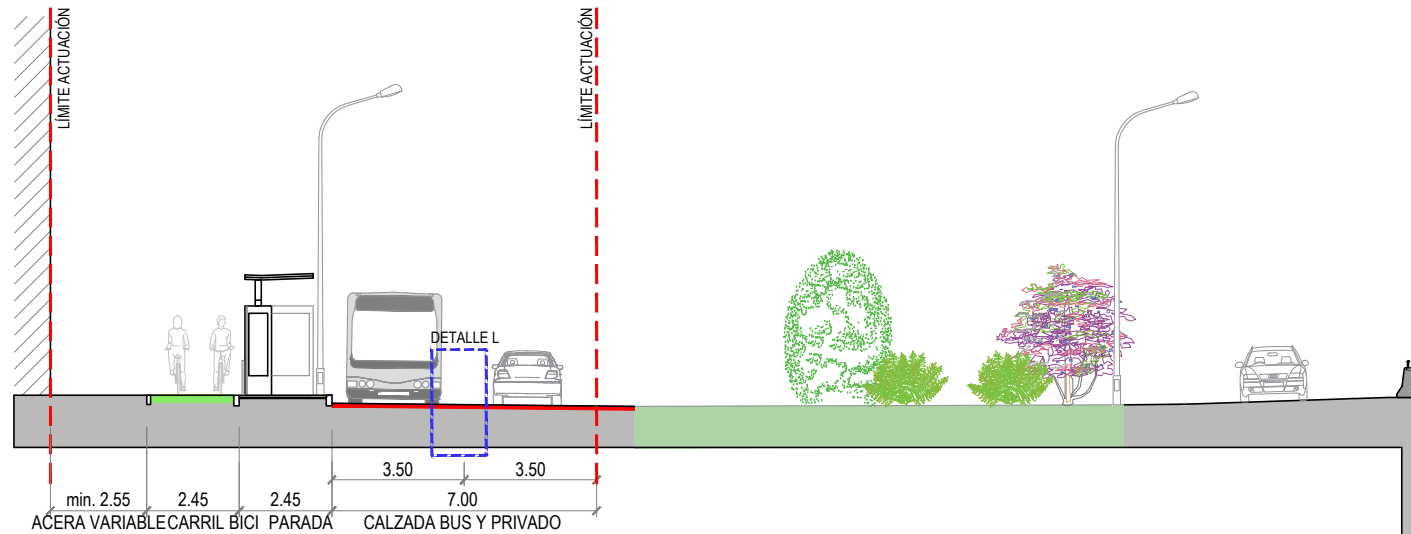
20. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA PERO MINGO.



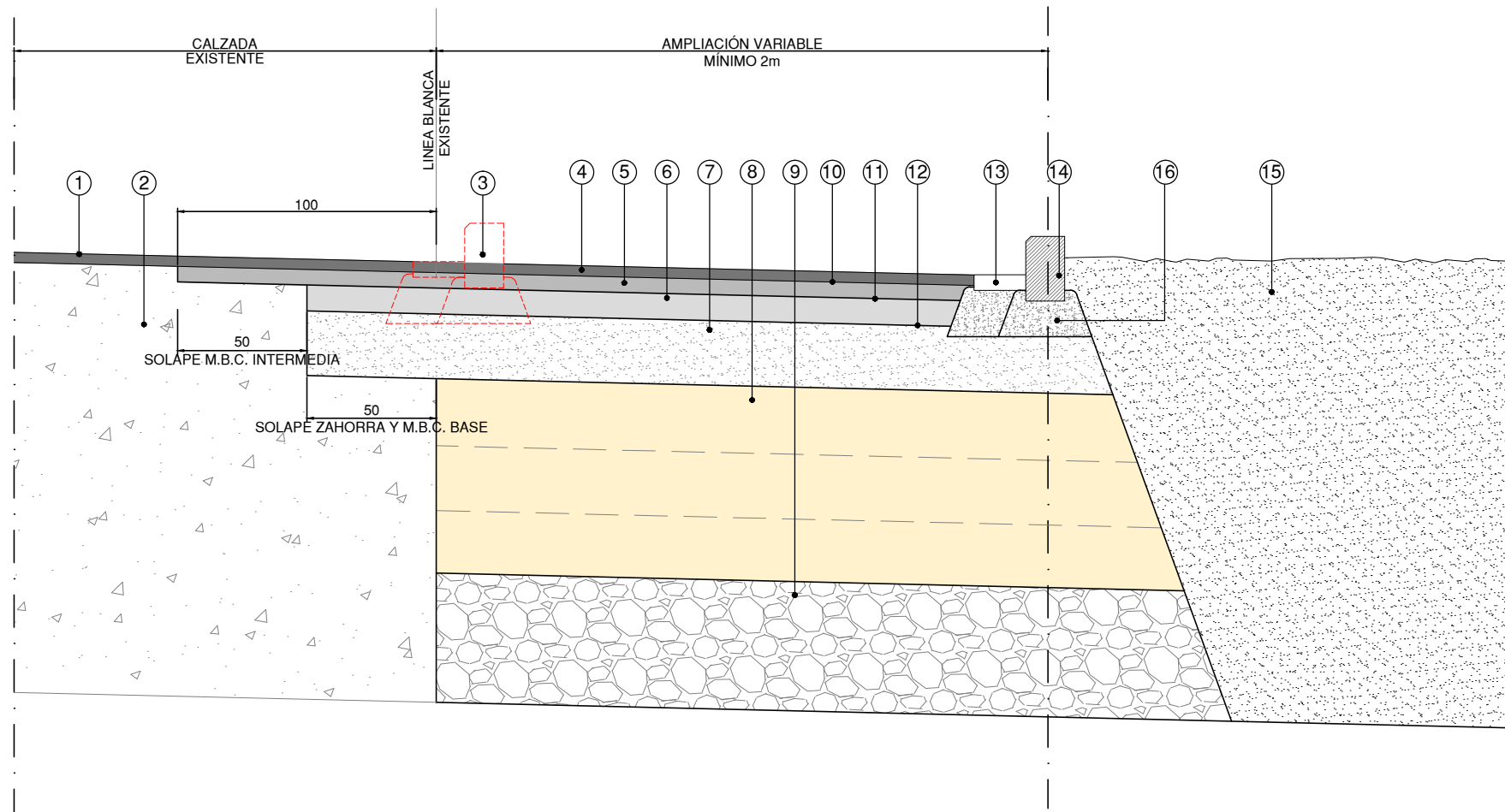
21. PERFIL ACTUAL. AVENIDA PERO MINGO.



21. PERFIL PROYECTADO. AVENIDA PERO MINGO.

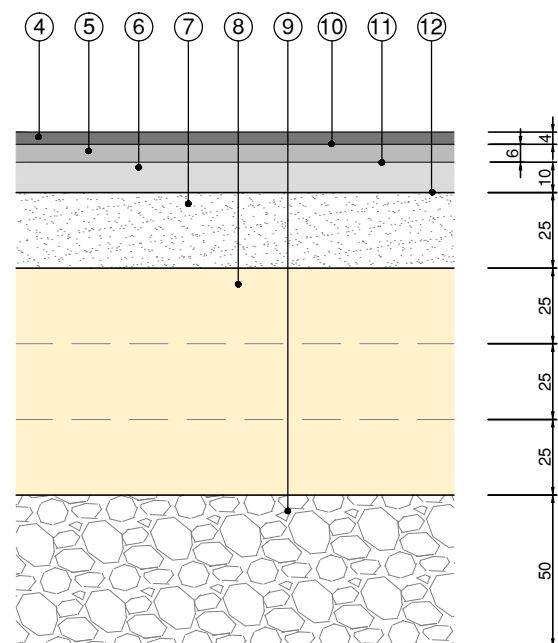


DETALLE A
AMPLIACIÓN CALZADA / NUEVA CALZADA. RODADURA BBTM 11
 COTAS EN CM

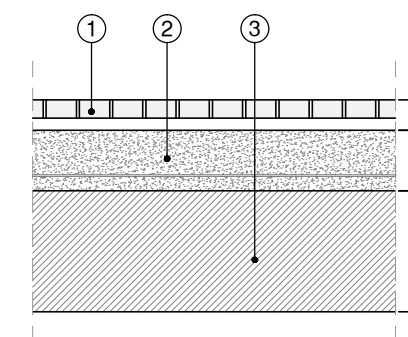


1. FRESADO e=4cm Y POSTERIOR EXTENDIDO RODADURA
2. FIRME EXISTENTE
3. BORDILLO Y ENCINTADO EXISTENTE A DEMOLER
4. CAPA RODADURA BBTM 11 B (M-10) e= 4cm
5. CAPA INTERMEDIA AC22 Bin S (S-20) e= 6cm
6. CAPA BASE BITUMINOSA AC32 Base G (G-25) e= 10cm
7. ZAHORRA ARTIFICIAL ZA 0/20 e= 25cm
8. SUELO SELECCIONADO CBR>20 e= 75cm
9. PEDRAPLÉN SELLADO EN SU CORONACIÓN e= 50cm
10. RIEGO ADHERENCIA C60BP3 ADH TER (ECR-1-M)
11. RIEGO ADHERENCIA C60B3 ADH (ECR-1)
12. RIEGO IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP (ECI)
13. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
14. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
15. ZONA AJARDINADA EXISTENTE (TIERRA VEGETAL)
16. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20

SECCIÓN TIPO FIRME
 COTAS EN CM

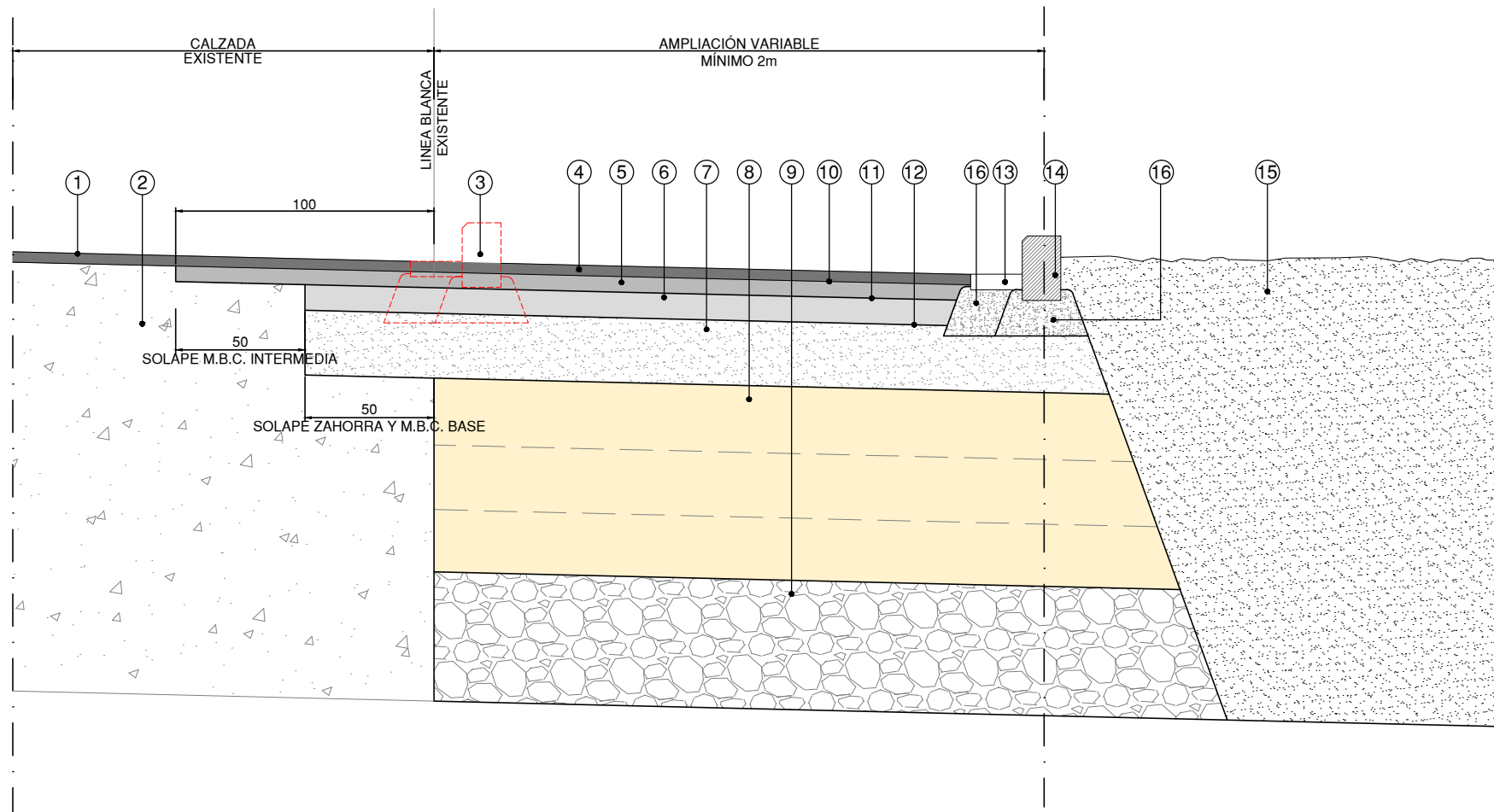


DETALLE DE ACCESO DE ADOQUÍN



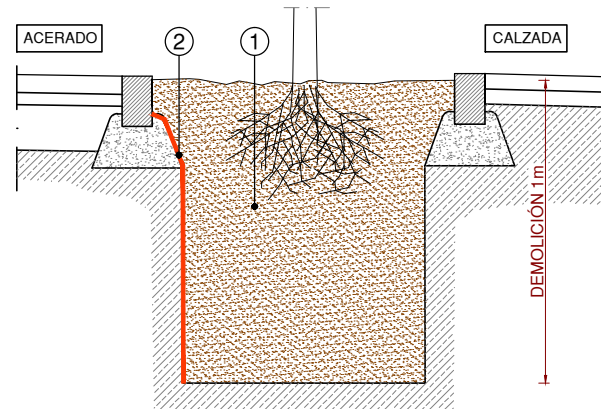
1. ADOQUÍN PREFABRICADO DE HORMIGÓN 20x10x6cm TOMADO CON MORTERO DE AGARRE e=4cm
2. HORMIGÓN ARMADO HA-25. ARMADO 15x15cm Ø6
3. SUELO SELECCIONADO CBR>20 e= 40cm

DETALLE B
AMPLIACIÓN CALZADA / NUEVA CALZADA. RODADURA AC16 SURF S
 COTAS EN CM



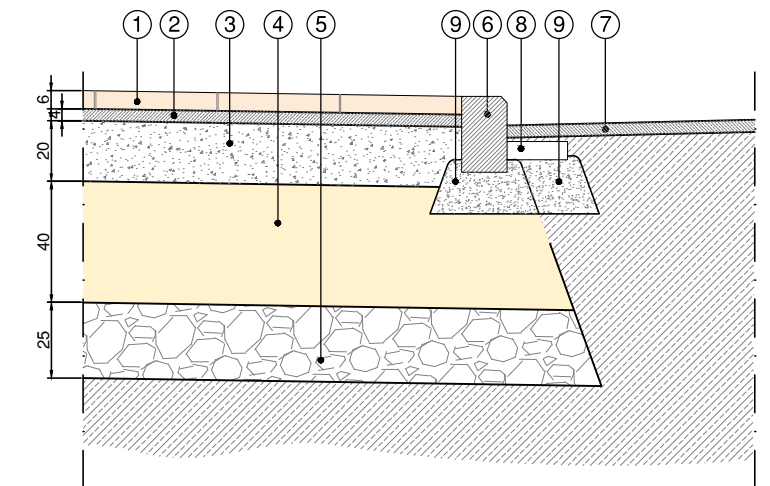
1. FRESADO e=4cm Y POSTERIOR EXTENDIDO RODADURA
2. FIRME EXISTENTE
3. BORDILLO Y ENCINTADO EXISTENTE A DEMOLER
4. CAPA RODADURA AC16 SURF S (S-12) e= 4cm
5. CAPA INTERMEDIA AC22 Bin S (S-20) e= 6cm
6. CAPA BASE BITUMINOSA AC32 Base G (G-25) e= 10cm
7. ZAHORRA ARTIFICIAL ZA 0/20 e= 25cm
8. SUELO SELECCIONADO CBR>20 e= 75cm
9. PEDRAPLÉN SELLADO EN SU CORONACIÓN e= 50cm
10. RIEGO ADHERENCIA C60BP3 ADH TER (ECR-1-M)
11. RIEGO ADHERENCIA C60B3 ADH (ECR-1)
12. RIEGO IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP (ECI)
13. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
14. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
15. ZONA AJARDINADA EXISTENTE (TIERRA VEGETAL)
16. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20

DETALLE C
NUEVA ZONA VERDE SOBRE CALZADA EXISTENTE
 COTAS EN CM



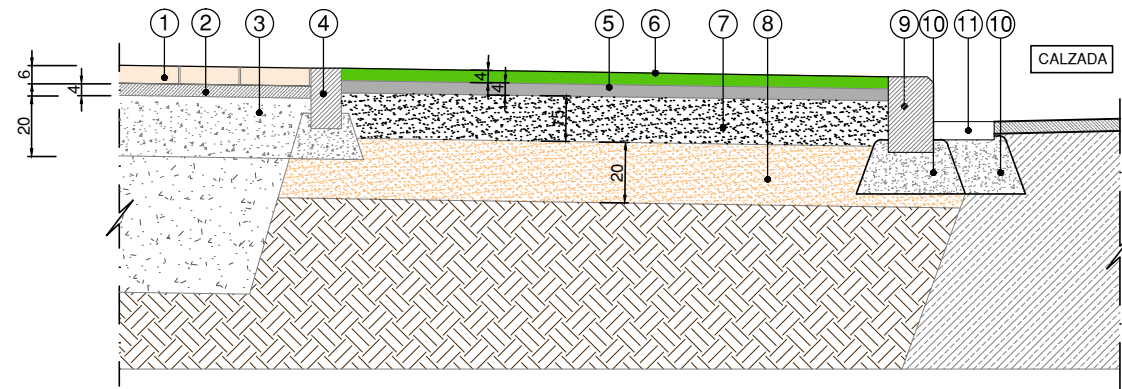
01. EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL
02. BARRERA ANTIRAICES FORMADA POR LÁMINA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE 2mm DE ESPESOR

DETALLE D
NUEVO ACERADO SOBRE ZONA VERDE
 COTAS EN CM



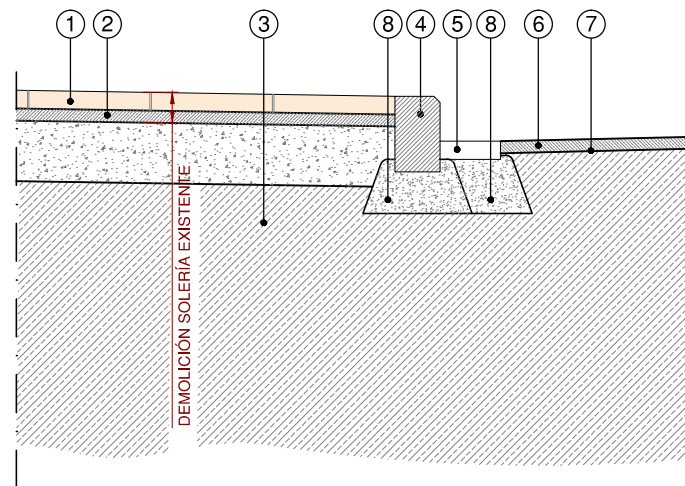
1. SOLERÍA DE BALDOSA DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 6cm DE ESPESOR, COLOR GRIS Y ACABADO A DEFINIR POR LA D.F.
2. CAPA DE MORTERO DE 4 cm DE ESPESOR
3. BASE DE HORMIGÓN HM-20 DE 20 cm DE ESPESOR
4. SUELO SELECCIONADO DE 50 cm DE ESPESOR COMPACTADO AL 100% P.M.
5. PEDRAPLÉN SELLADO EN SU CORONACIÓN 25cm DE ESPESOR
6. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
7. FRESADO Y POSTERIOR EXTENDIDO DE CAPA DE M.B.C. RODADURA
8. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
9. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20

DETALLE E
NUEVO CARRIL BICI SOBRE ZONA VERDE
COTAS EN CM



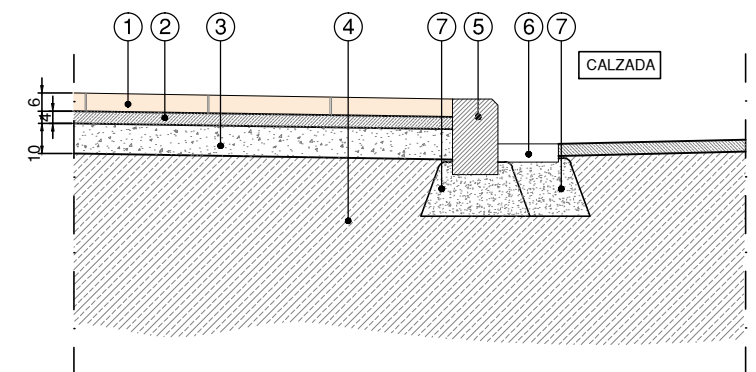
1. SOLERÍA DE BALDOSA DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 6cm DE ESPESOR, COLOR GRIS Y ACABADO A DEFINIR POR LA D.F.
2. CAPA DE MORTERO DE 4 cm DE ESPESOR
3. BASE DE HORMIGÓN HM-20 DE 20 cm DE ESPESOR
4. BORDILLO DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 10x20x80/100cm
5. CAPA AC-11 SURF-S PARA FORMACIÓN DE CARRIL BICI e=4 cm + CAPA AC-22 BIN-S e=4 cm
6. TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOR RAL MUNICIPAL
7. CAPA DE ZAHORRA ARTIFICIAL ZA 0/20 e=15 cm
8. CAPA DE ALBERO e=20 cm
9. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
10. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20
11. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA

DETALLE F
NUEVO ACERADO SOBRE ACERADO EXISTENTE
COTAS EN CM

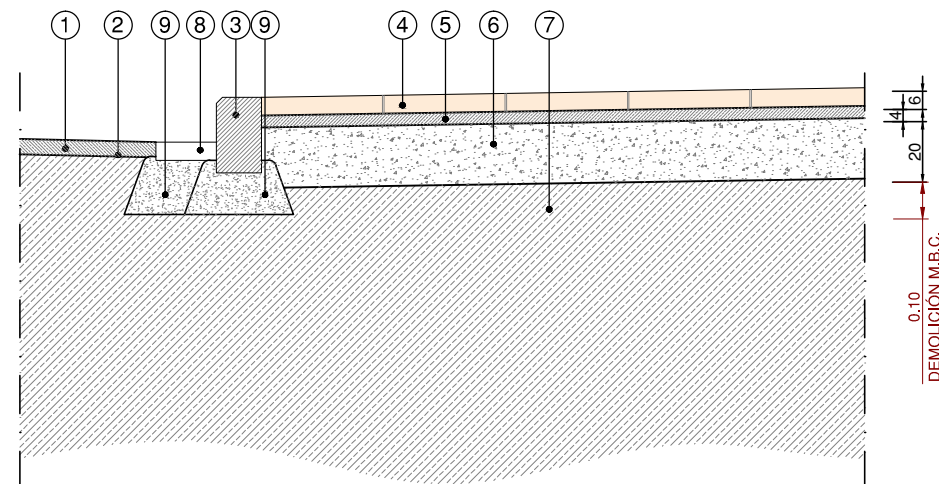


1. SOLERÍA DE BALDOSA DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 6cm DE ESPESOR, COLOR GRIS Y ACABADO A DEFINIR POR LA D.F.
2. REPOSICIÓN CAPA DE MORTERO DE 4 cm DE ESPESOR
3. FIRME EXISTENTE
4. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
5. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
6. FRESADO Y POSTERIOR EXTENDIDO DE CAPA DE M.B.C. RODADURA
7. RIEGO ADHERENCIA
8. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20

DETALLE H
NUEVO ACERADO SOBRE APARCAMIENTO EXISTENTE
COTAS EN CM



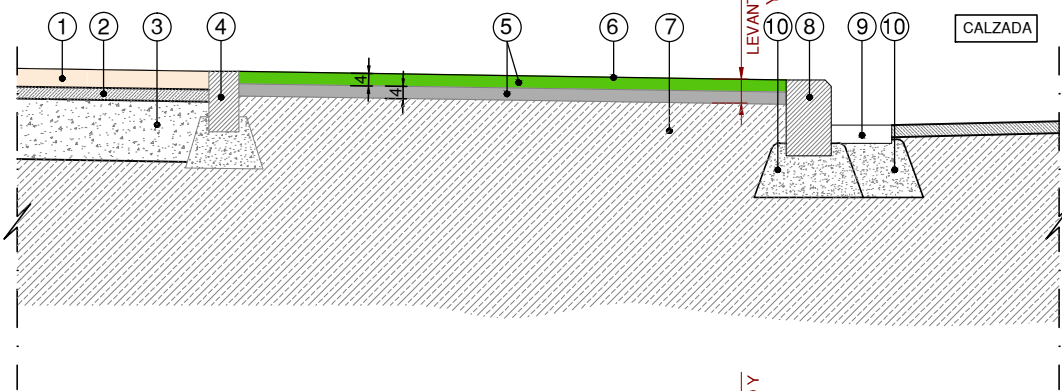
DETALLE G
NUEVO ACERADO SOBRE CALZADA EXISTENTE
COTAS EN CM



1. FRESADO Y POSTERIOR EXTENDIDO DE CAPA DE M.B.C. RODADURA e=5cm
2. RIEGO ADHERENCIA
3. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
4. SOLERÍA DE BALDOSA DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 6cm DE ESPESOR, COLOR GRIS Y ACABADO A DEFINIR POR LA D.F.
5. CAPA DE MORTERO DE 4 cm DE ESPESOR
6. BASE DE HORMIGÓN HM-20 DE 20 cm DE ESPESOR
7. FIRME EXISTENTE
8. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
9. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20

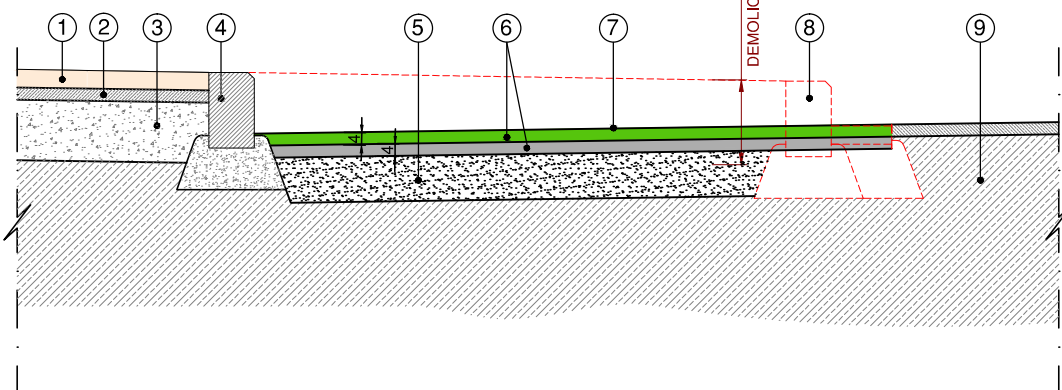
1. SOLERÍA DE BALDOSA DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 6cm DE ESPESOR, COLOR GRIS Y ACABADO A DEFINIR POR LA D.F.
2. CAPA DE MORTERO DE 4 cm DE ESPESOR
3. BASE DE HORMIGÓN HM-20 DE 10 cm DE ESPESOR
4. FIRME EXISTENTE
5. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
6. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
7. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20

DETALLE I
 NUEVO CARRIL BICI SOBRE ACERA EXISTENTE A COTA DE ACERA
 COTAS EN CM



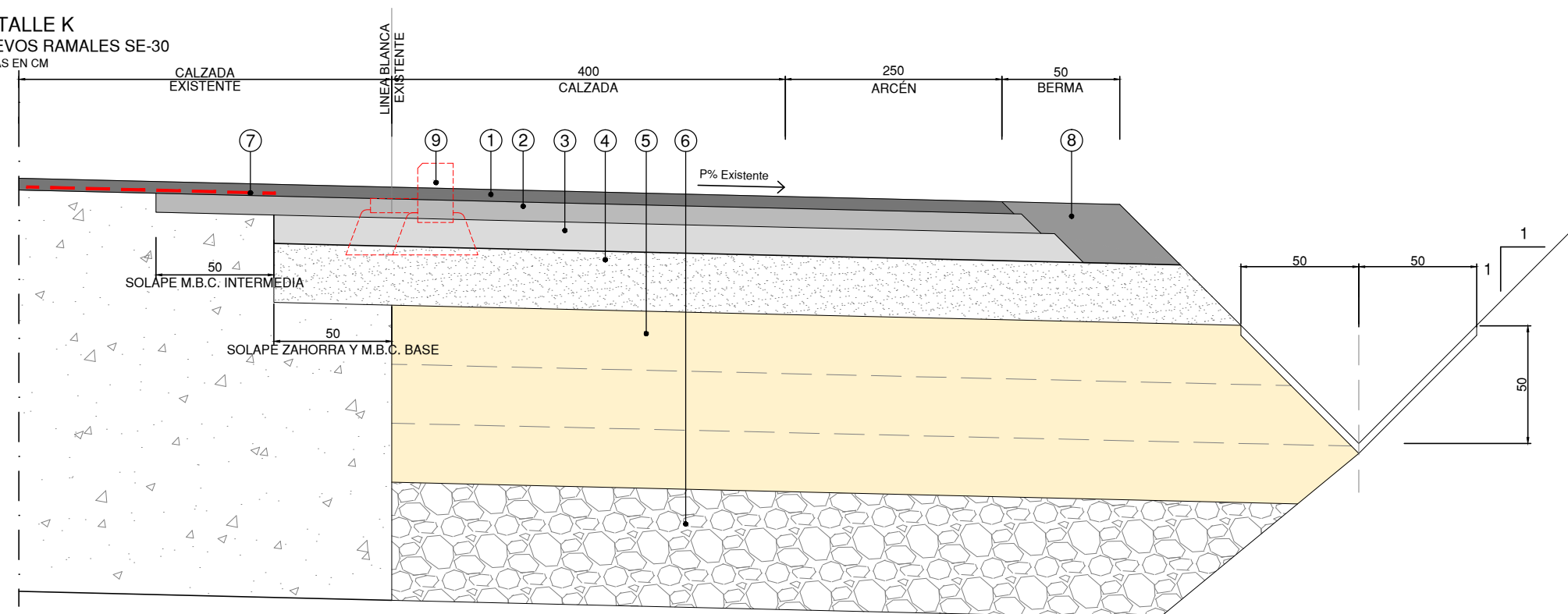
1. SOLERÍA DE BALDOSA DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 6cm DE ESPESOR, COLOR GRIS Y ACABADO A DEFINIR POR LA D.F.
2. CAPA DE MORTERO DE 4 cm DE ESPESOR
3. BASE DE HORMIGÓN HM-20 DE 20 cm DE ESPESOR
4. BORDILLO DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 10x20x80/100cm
5. EXTENDIDO DE 2 CAPAS DE M.B.C. AC-11 SURF-D e=4 cm RODADURA + CAPA AC-22 BIN-S e=4 cm
6. TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOR RAL MUNICIPAL
7. FIRME EXISTENTE
8. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
9. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
10. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20

DETALLE J
 NUEVO CARRIL BICI SOBRE ACERA EXISTENTE A COTA DE CALZADA
 COTAS EN CM



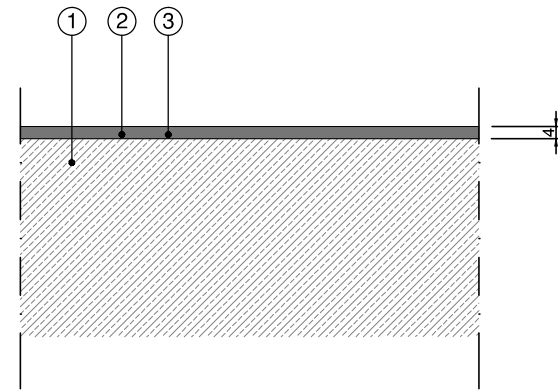
1. SOLERÍA DE BALDOSA DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 6cm DE ESPESOR, COLOR GRIS Y ACABADO A DEFINIR POR LA D.F.
2. CAPA DE MORTERO DE 4 cm DE ESPESOR
3. BASE DE HORMIGÓN HM-20 DE 20 cm DE ESPESOR
4. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
5. CAPA DE ZAHORRA ARTIFICIAL ZA 0/20 e=15 cm
6. EXTENDIDO DE 2 CAPAS DE M.B.C. AC-11 SURF-D e=4 cm RODADURA + CAPA AC-22 BIN-S e=4 cm
7. TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOR RAL MUNICIPAL
8. BORDILLO EXISTENTE A DEMOLER
9. FIRME EXISTENTE

DETALLE K
 NUEVOS RAMALES SE-30
 COTAS EN CM



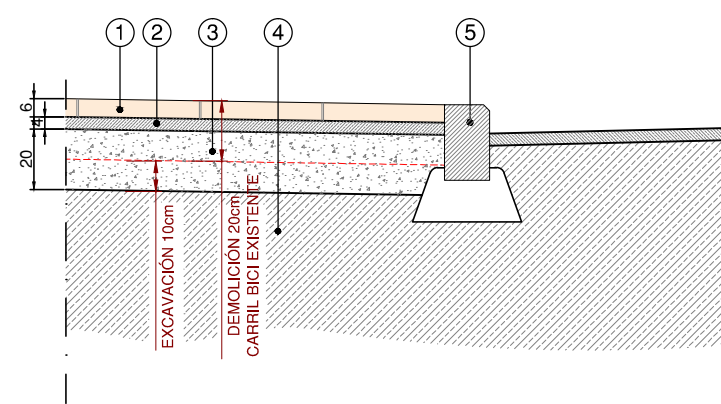
1. CAPA RODADURA AC16 SURF S (S-12) e= 5cm
2. CAPA INTERMEDIA AC22 Bin S (S-20) e= 8cm
3. CAPA BASE BITUMINOSA AC32 Base G (G-25) e= 12cm
4. ZAHORRA ARTIFICIAL ZA 0/20 e= 25cm
5. SUELO SELECCIONADO CBR>20 e= 75cm
6. PEDRAPLÉN SELLADO EN SU CORONACIÓN e= 50cm
7. GEOMALLA DE FIBRA DE VIDRIO ANCHURA 1m
8. RELLENO IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMA
9. BORDILLO Y ENCINTADO EXISTENTE A DEMOLER

DETALLE L
FRESADO Y REPOSICIÓN
COTAS EN CM



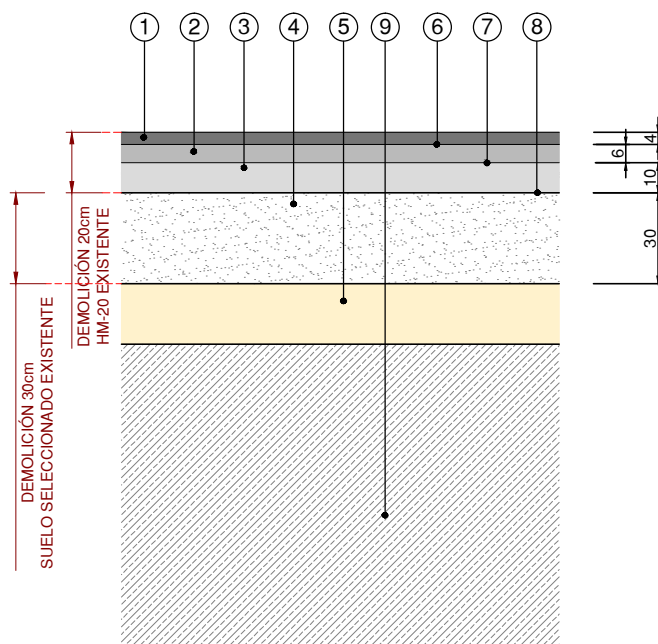
1. FIRME EXISTENTE
2. FRESADO Y POSTERIOR EXTENDIDO RODADURA AC16 SURF S (S-12) e=4cm (RAMALES SE-30)
3. FRESADO Y POSTERIOR EXTENDIDO RODADURA BBTM 11 B e=4cm (TRAZADO COMPLETO EXCEPTO RAMALES SE-30)

DETALLE M
NUEVO ACERADO SOBRE CARRIL BICI EXISTENTE
COTAS EN CM



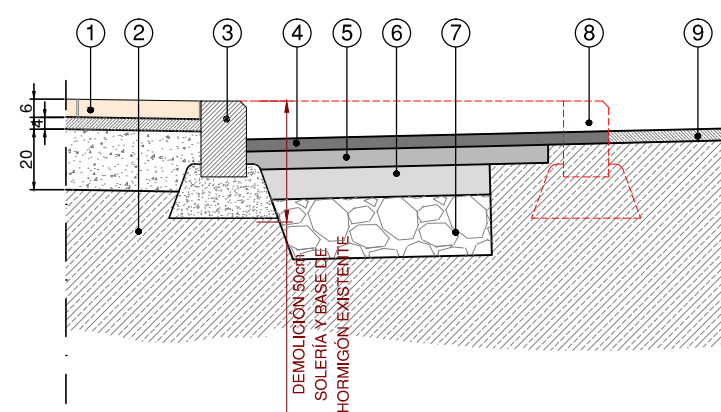
1. SOLERÍA DE BALDOSA DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 6cm DE ESPESOR, COLOR GRIS Y ACABADO A DEFINIR POR LA D.F.
2. REPOSICIÓN CAPA DE MORTERO DE 4 cm DE ESPESOR
3. REPOSICIÓN BASE DE HORMIGÓN HM-20 DE 20 cm DE ESPESOR
4. FIRME EXISTENTE
5. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA

DETALLE N
NUEVA CALZADA SOBRE APARCAMIENTO EXISTENTE
COTAS EN CM



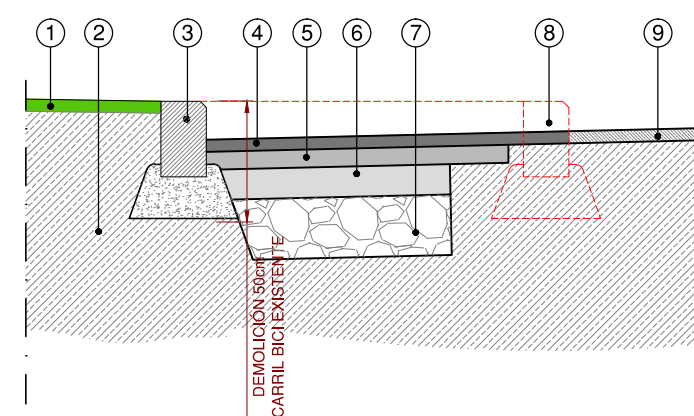
1. CAPA RODADURA BBTM 11 B (M-10) e= 4cm
2. CAPA INTERMEDIA AC22 Bin S (S-20) e= 6cm
3. CAPA BASE BITUMINOSA AC32 Base G (G-25) e= 10cm
4. CAPA GRAVA-CEMENTO e= 30cm
5. SUELO SELECCIONADO EXISTENTE
6. RIEGO ADHERENCIA C60BP3 ADH TER (ECR-1-M)
7. RIEGO ADHERENCIA C60B3 ADH (ECR-1)
8. RIEGO IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP (ECI)
9. FIRME EXISTENTE

DETALLE Ñ
NUEVA CALZADA SOBRE ACERA EXISTENTE
COTAS EN CM



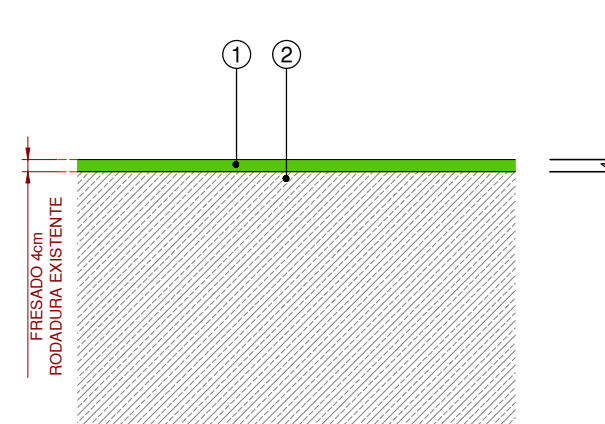
1. SOLERÍA + CAPA DE MORTERO + BASE DE HORMIGÓN EXISTENTE
2. FIRME EXISTENTE
3. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
4. CAPA RODADURA BBTM 11 B (M-10) e= 4cm
5. CAPA INTERMEDIA AC22 Bin S (S-20) e= 6cm
6. CAPA BASE BITUMINOSA AC32 Base G (G-25) e= 10cm
7. CAPA DE GRAVA-CEMENTO (G-25) e= 20cm
8. BORDILLO EXISTENTE A DEMOLER
9. CALZADA EXISTENTE

DETALLE O
NUEVA CALZADA SOBRE CARRIL BICI EXISTENTE
COTAS EN CM



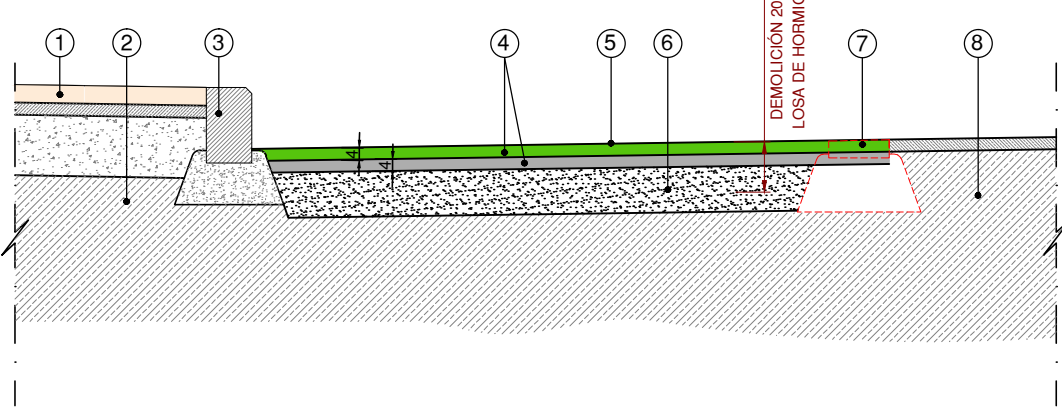
1. CARRIL BICI EXISTENTE
2. FIRME EXISTENTE
3. BORDILLO 15x25x80/100cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
4. CAPA RODADURA BBTM 11 B (M-10) e= 4cm
5. CAPA INTERMEDIA AC22 Bin S (S-20) e= 6cm
6. CAPA BASE BITUMINOSA AC32 Base G (G-25) e= 10cm
7. CAPA DE GRAVA-CEMENTO e= 20cm
8. BORDILLO EXISTENTE A DEMOLER
9. CALZADA EXISTENTE

DETALLE P
NUEVO CARRIL BICI SOBRE CALZADA EXISTENTE
COTAS EN CM



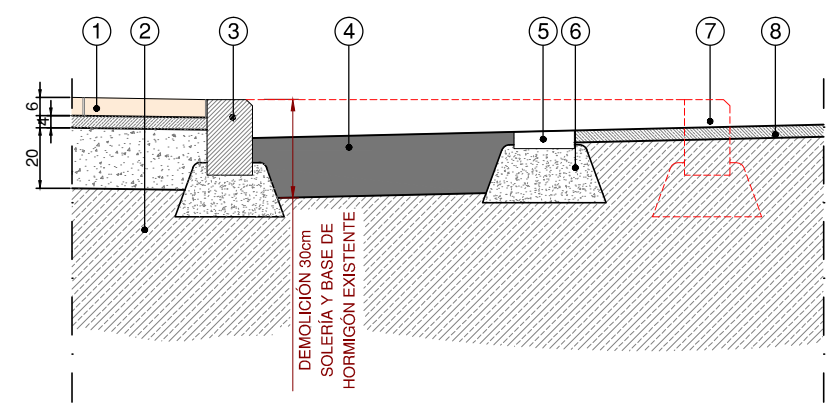
1. CAPA AC11 (D-8) e= 4cm
2. FIRME EXISTENTE

DETALLE Q
 NUEVO CARRIL BICI SOBRE APARCAMIENTO DE HORMIGÓN EXISTENTE
 COTAS EN CM

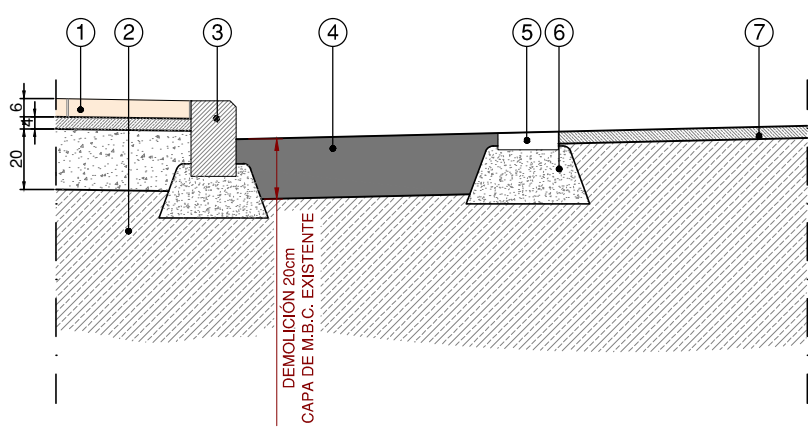


1. ACERA EXISTENTE
2. FIRME EXISTENTE
3. BORDILLO DE HORMIGÓN EXISTENTE
4. EXTENDIDO DE 2 CAPAS DE M.B.C. AC-11 SURF-D e=4 cm RODADURA + CAPA AC-22 BIN-S e=4 cm
5. TRATAMIENTO SUPERFICIAL COLOR RAL MUNICIPAL
6. CAPA DE ZAHORRA ARTIFICIAL ZA 0/20 e=15 cm
7. ENCINTADO EXISTENTE A DEMOLER
8. FIRME EXISTENTE

DETALLE R
 NUEVO APARCAMIENTO DE HORMIGÓN SOBRE ACERA EXISTENTE
 COTAS EN CM



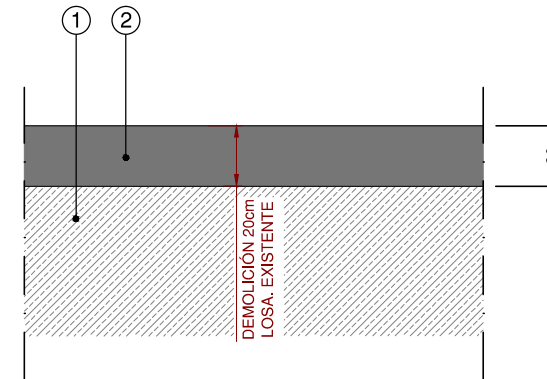
DETALLE S
 NUEVO APARCAMIENTO DE HORMIGÓN SOBRE CALZADA EXISTENTE
 COTAS EN CM



1. SOLERÍA + CAPA DE MORTERO + BASE DE HORMIGÓN EXISTENTE
2. FIRME EXISTENTE
3. BORDILLO DE HORMIGÓN EXISTENTE
4. LOSA DE HORMIGÓN FRATASADO e=20cm
5. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
6. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20
8. CALZADA EXISTENTE

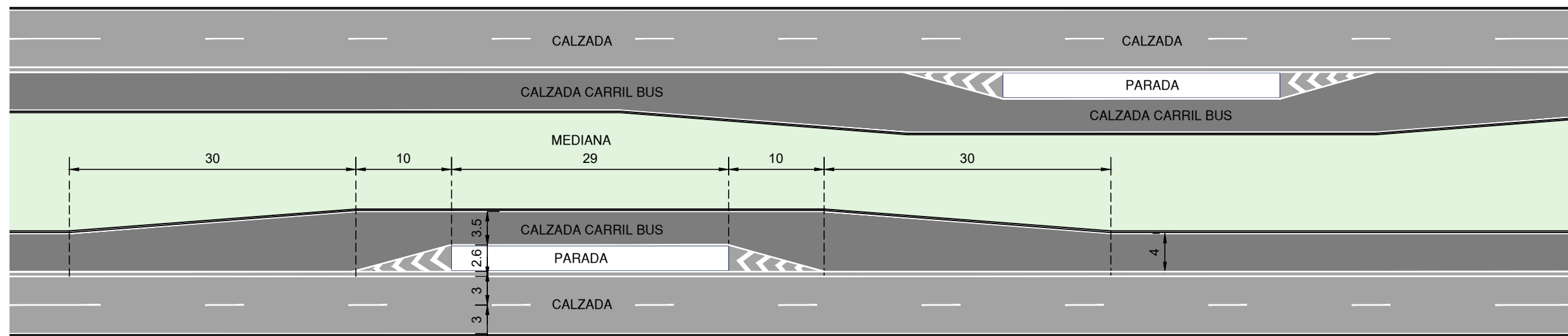
1. SOLERÍA + CAPA DE MORTERO + BASE DE HORMIGÓN EXISTENTE
2. FIRME EXISTENTE
3. BORDILLO DE HORMIGÓN EXISTENTE
4. LOSA DE HORMIGÓN FRATASADO e=20cm
5. ENCINTADO 20x40x6cm HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA
6. BASE HORMIGÓN EN MASA HM-20
7. BORDILLO EXISTENTE A DEMOLER
8. CALZADA EXISTENTE

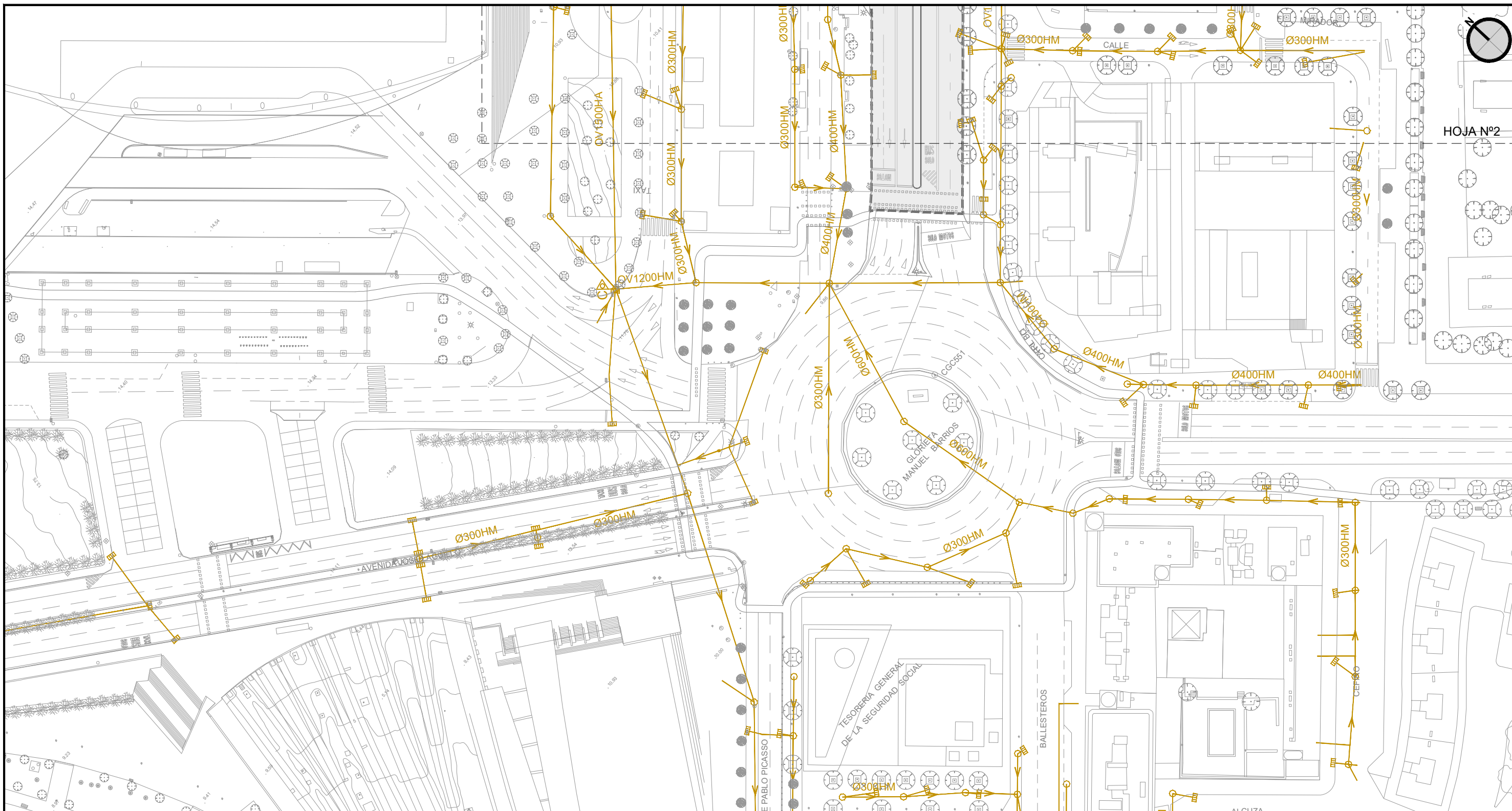
DETALLE T
 NUEVO APARCAMIENTO DE HORMIGÓN SOBRE APARCAMIENTO EXISTENTE
 COTAS EN CM



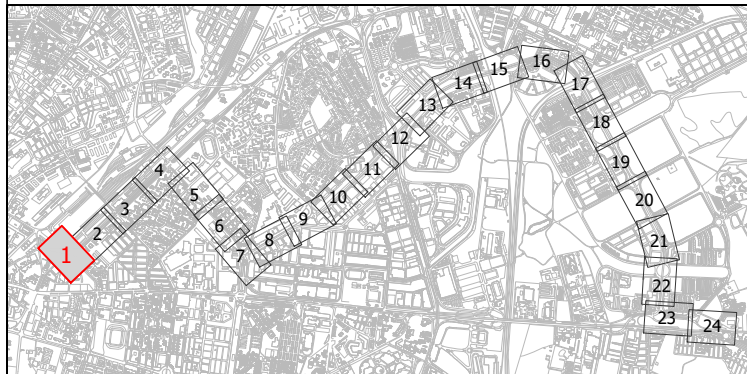
1. FIRME EXISTENTE
4. LOSA DE HORMIGÓN FRATASADO e=20cm

DETALLE U
 ESQUEMA TIPO PARADA AUTOBUS
 COTAS EN METROS





MOSAICO DE HOJAS



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

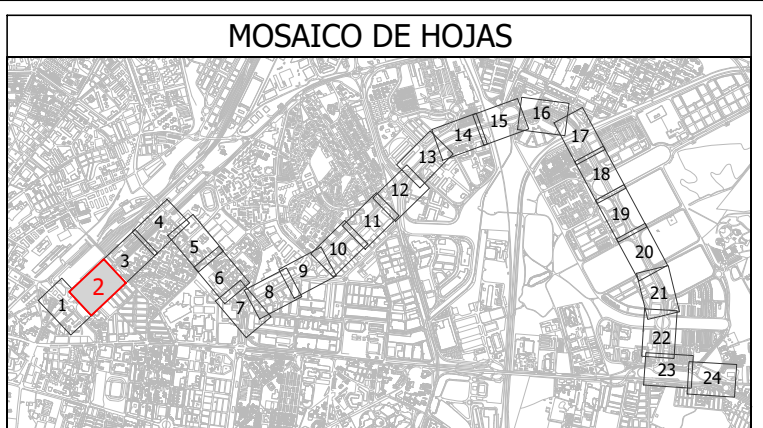
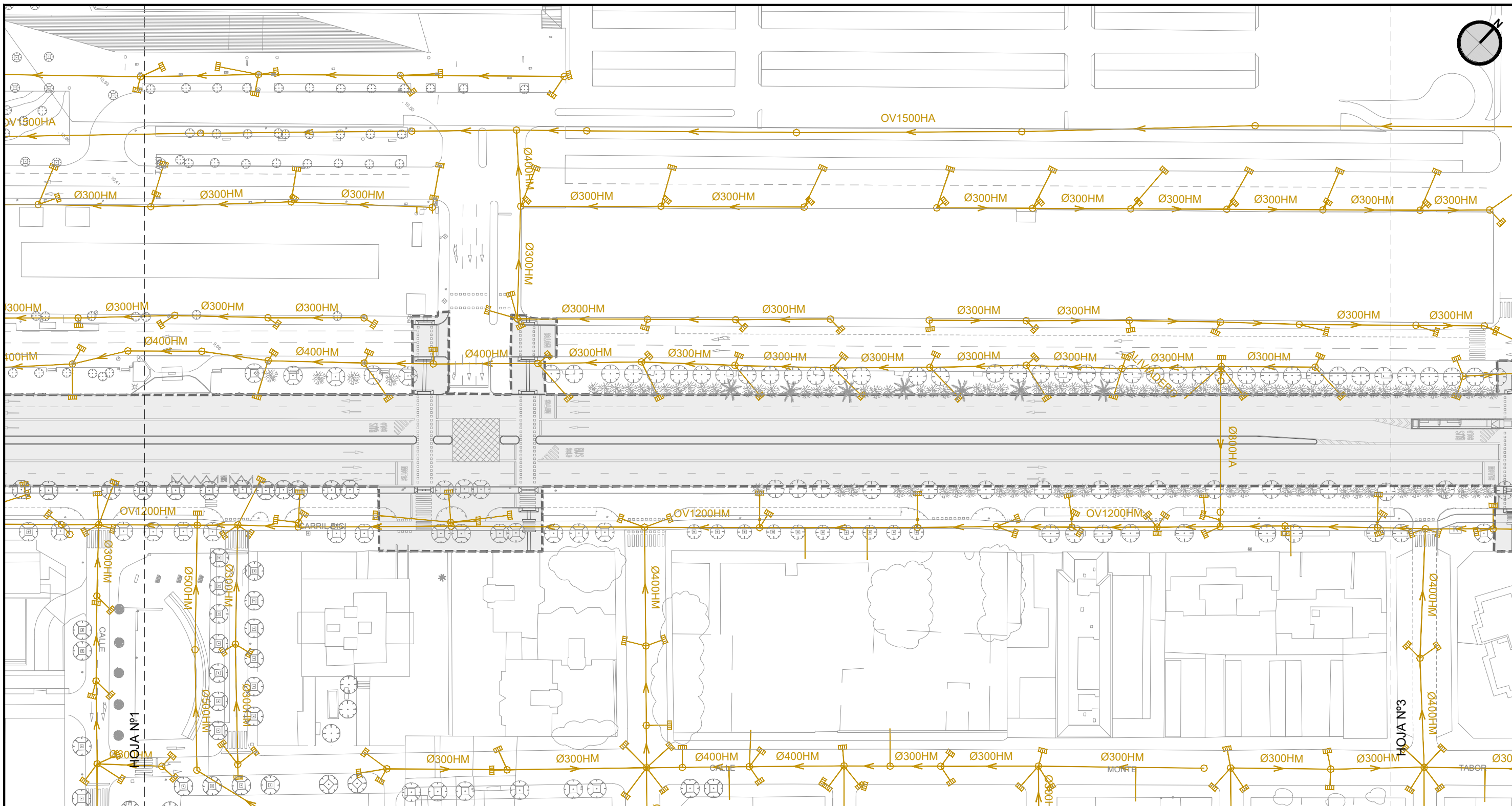
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

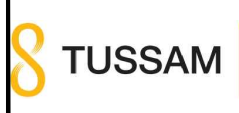
DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 1
 FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 1 DE 24



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

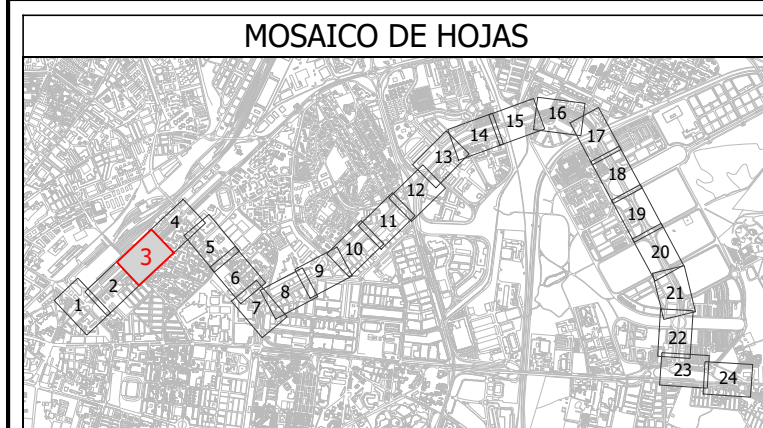
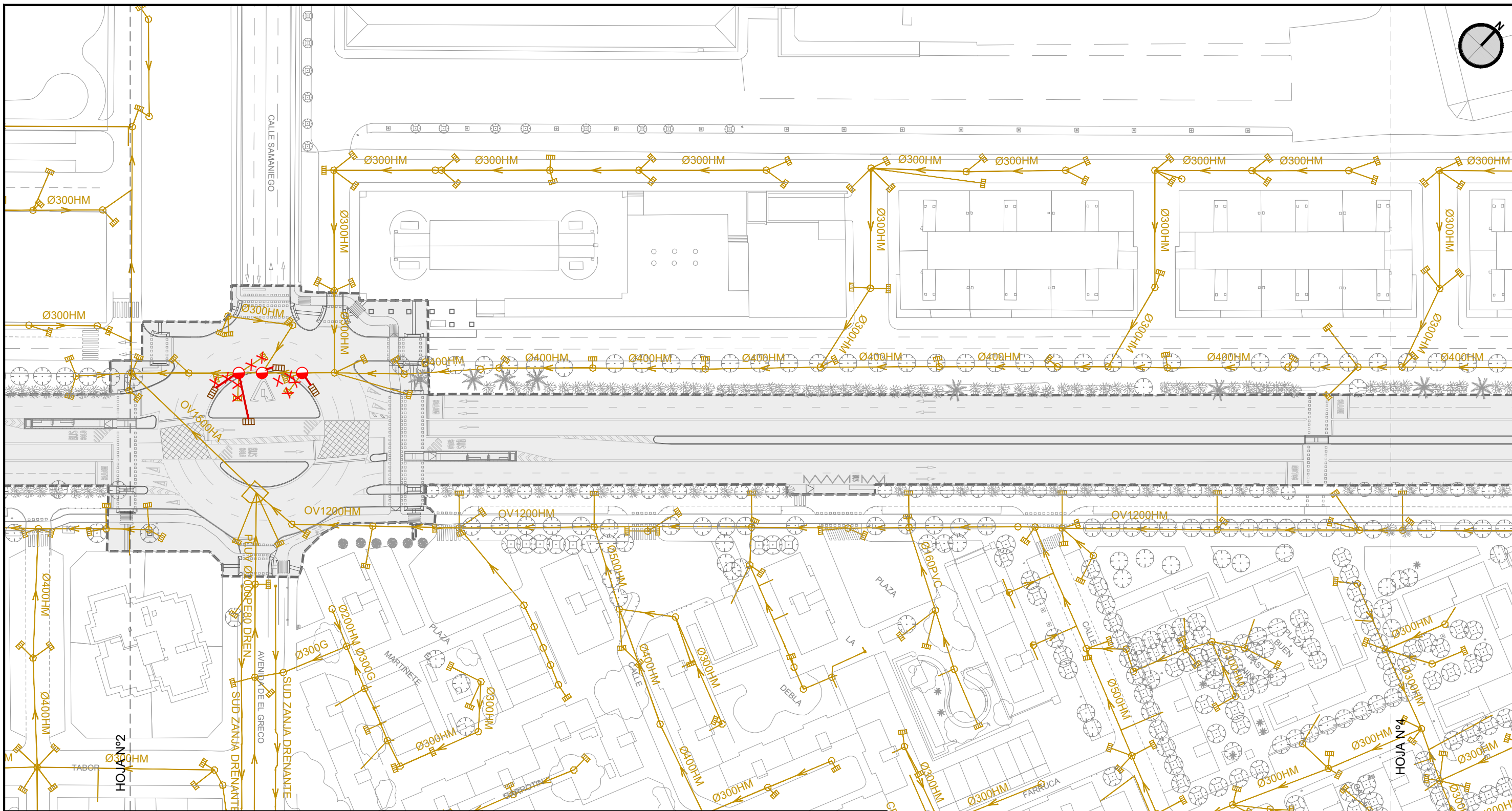
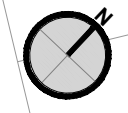
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

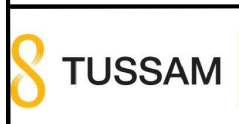
DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 2
 FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 2 DE 24



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

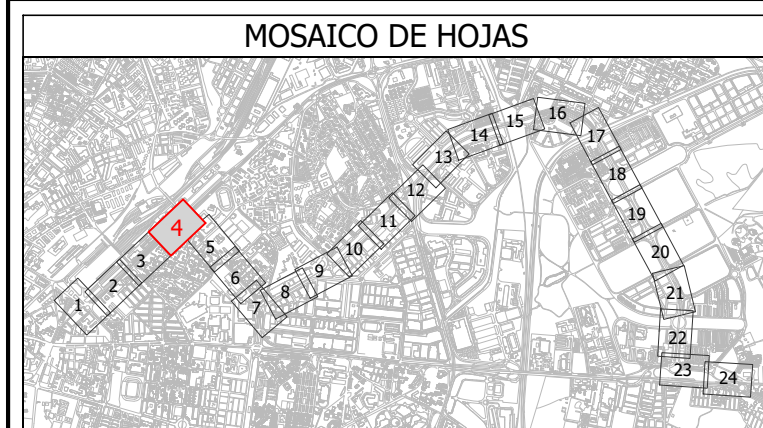
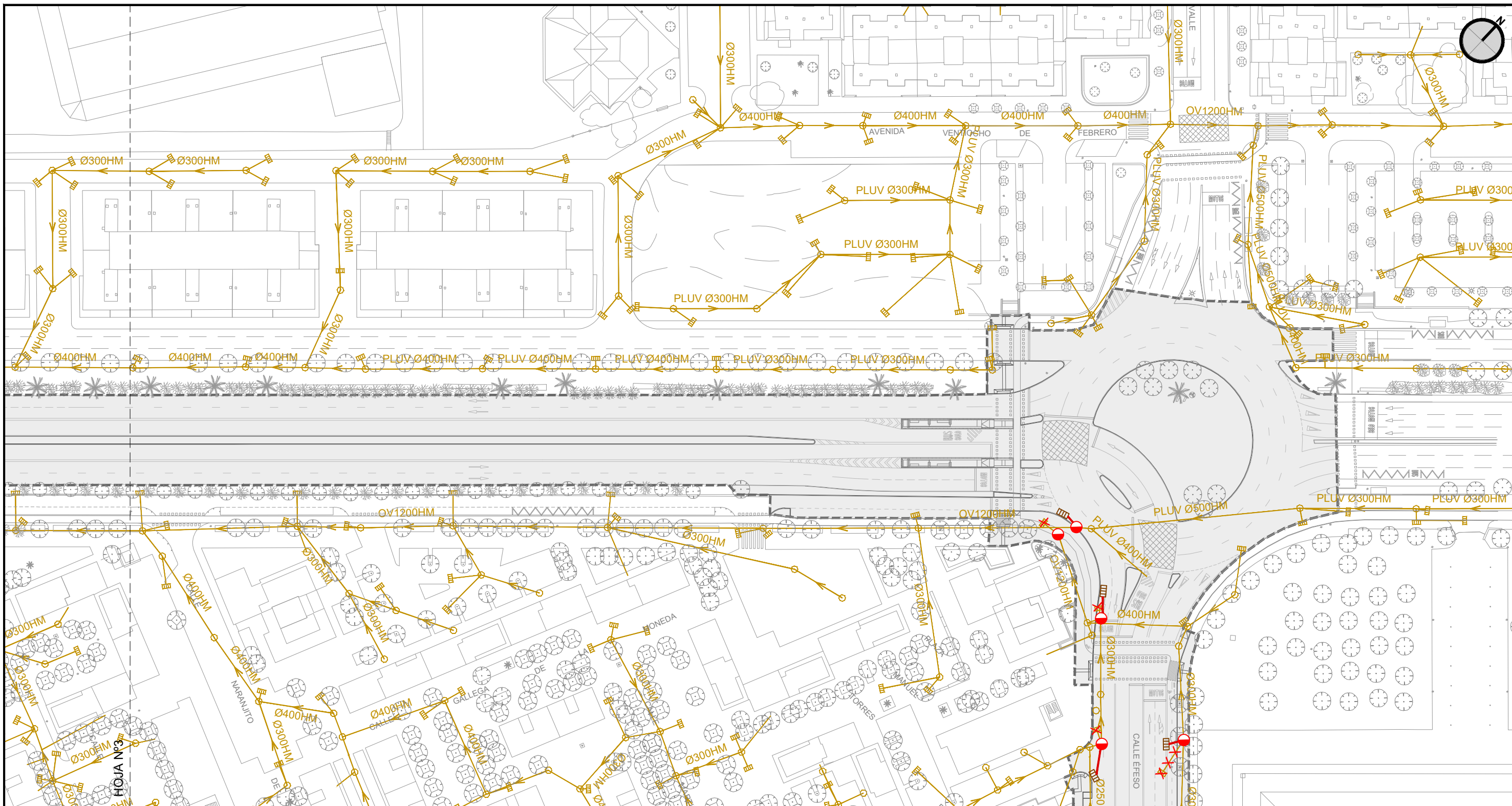
CONSULTOR: INGENOVA

LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FECHA: FEBRERO 2023
 TÍTULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

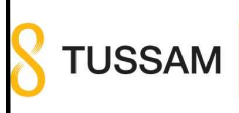
DESIGNACIÓN: INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 3
 FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº 08.1.1
 HOJA 3 DE 24



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

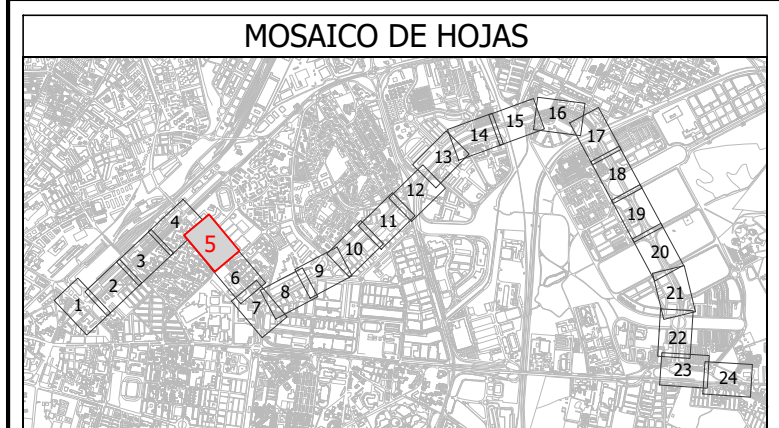
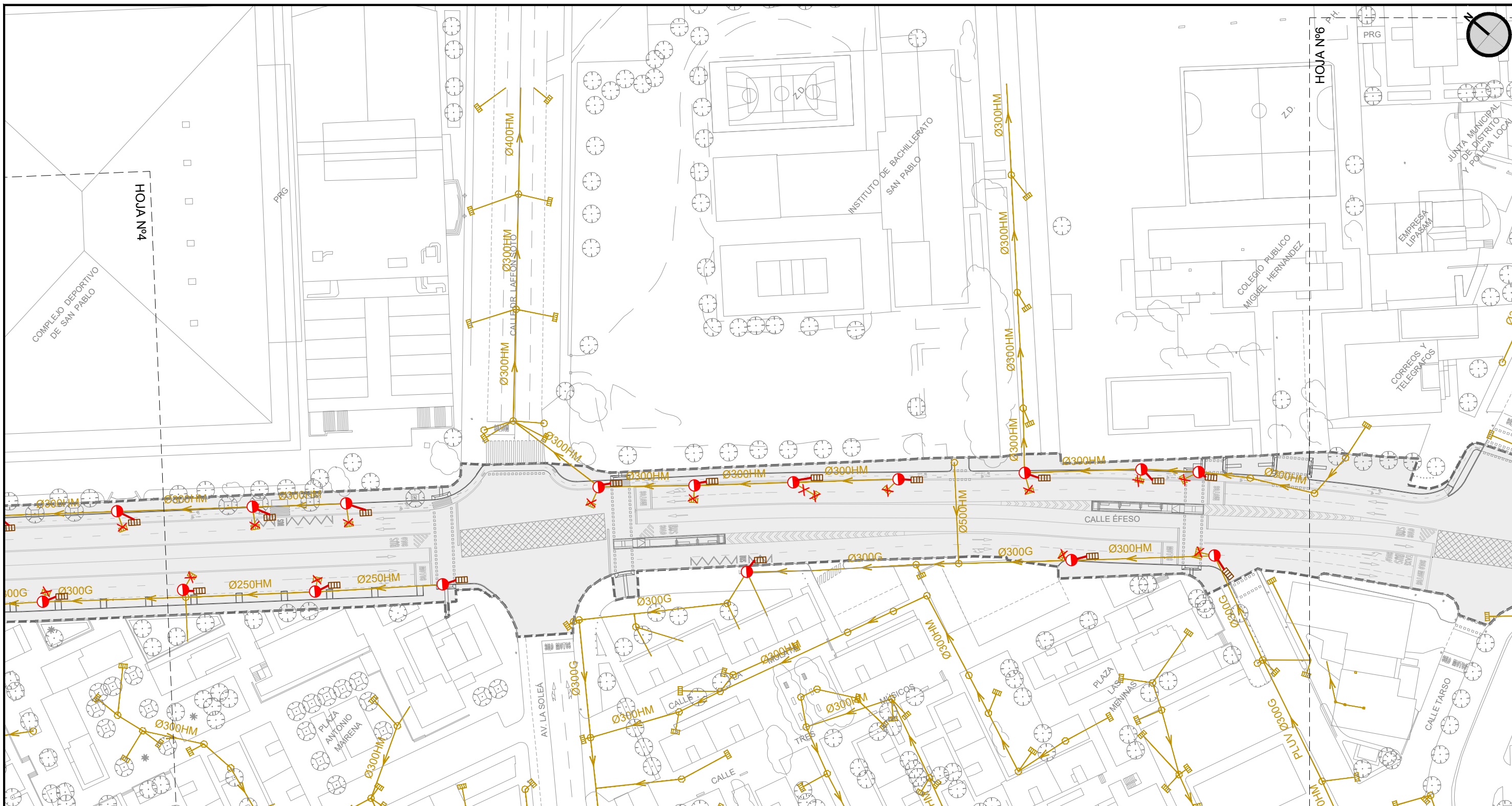
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 4

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 4 DE 24

FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg



SANEAMIENTO EXISTENTE		REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO		RED Y POZO PROYECTADO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL		SENTIDO DEL VERTIDO
	POZO EXISTENTE		IMBORNAL PROYECTADO
	IMBORNAL EXISTENTE		POZO A ACONDICIONAR
	SENTIDO DEL VERTIDO		TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	ÁMBITO DEL PROYECTO		IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

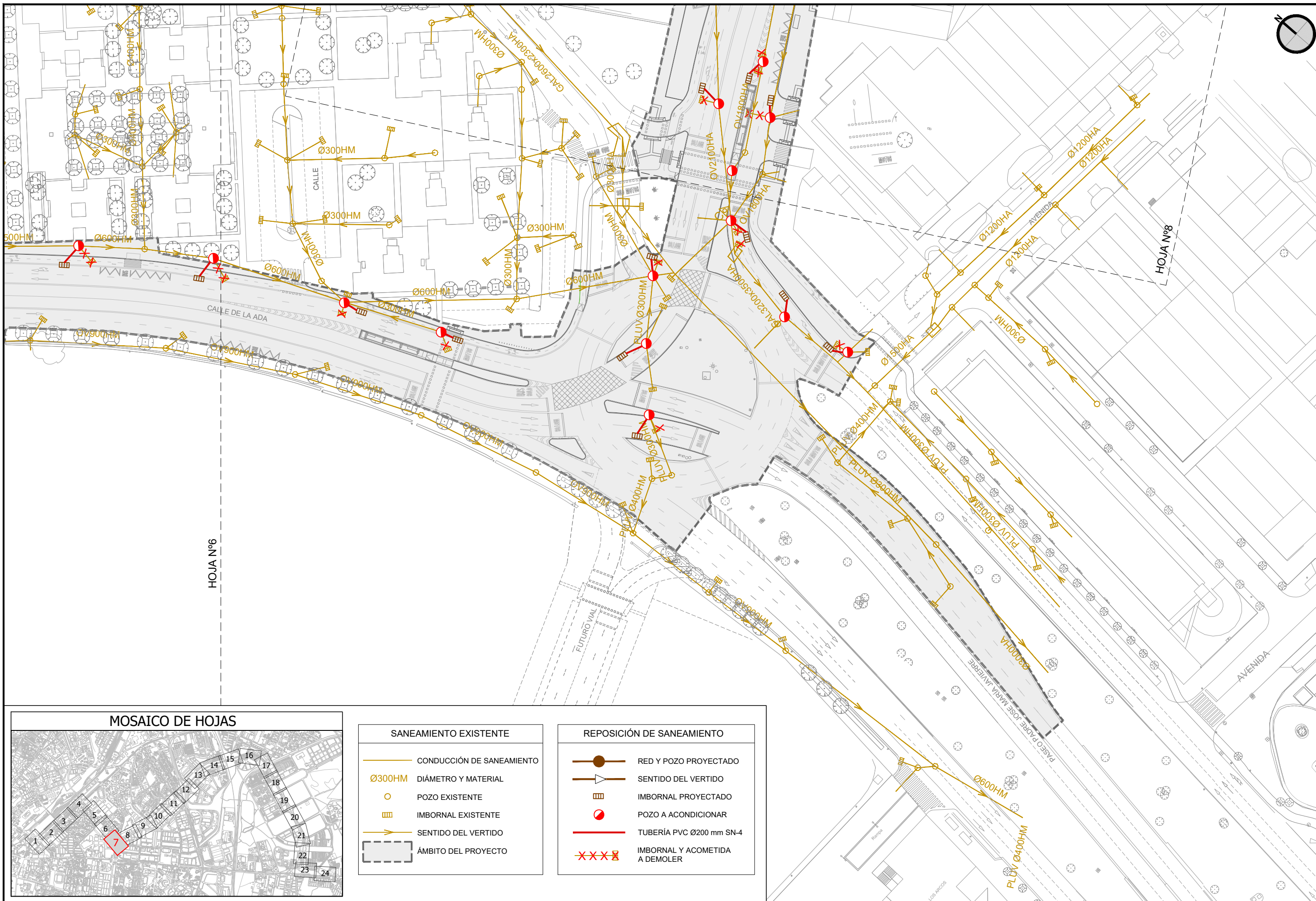
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 5

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 5 DE 24

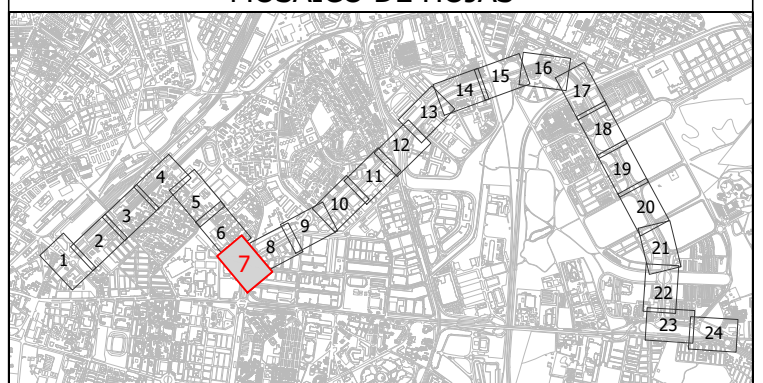
FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg



HOJA Nº6

HOJA Nº8

MOSAICO DE HOJAS



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



CONSULTOR:
LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
FECHA
FEBRERO 2023

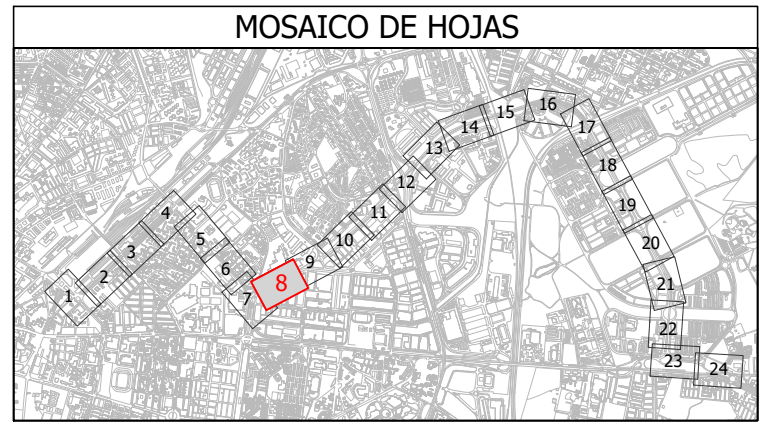
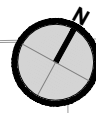
FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
FRANCISCO BAENA UREÑA

TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
1:1.000

DESIGNACIÓN
INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 7
FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº
08.1.1
HOJA 7 DE 24

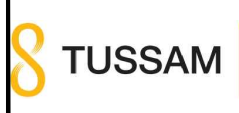
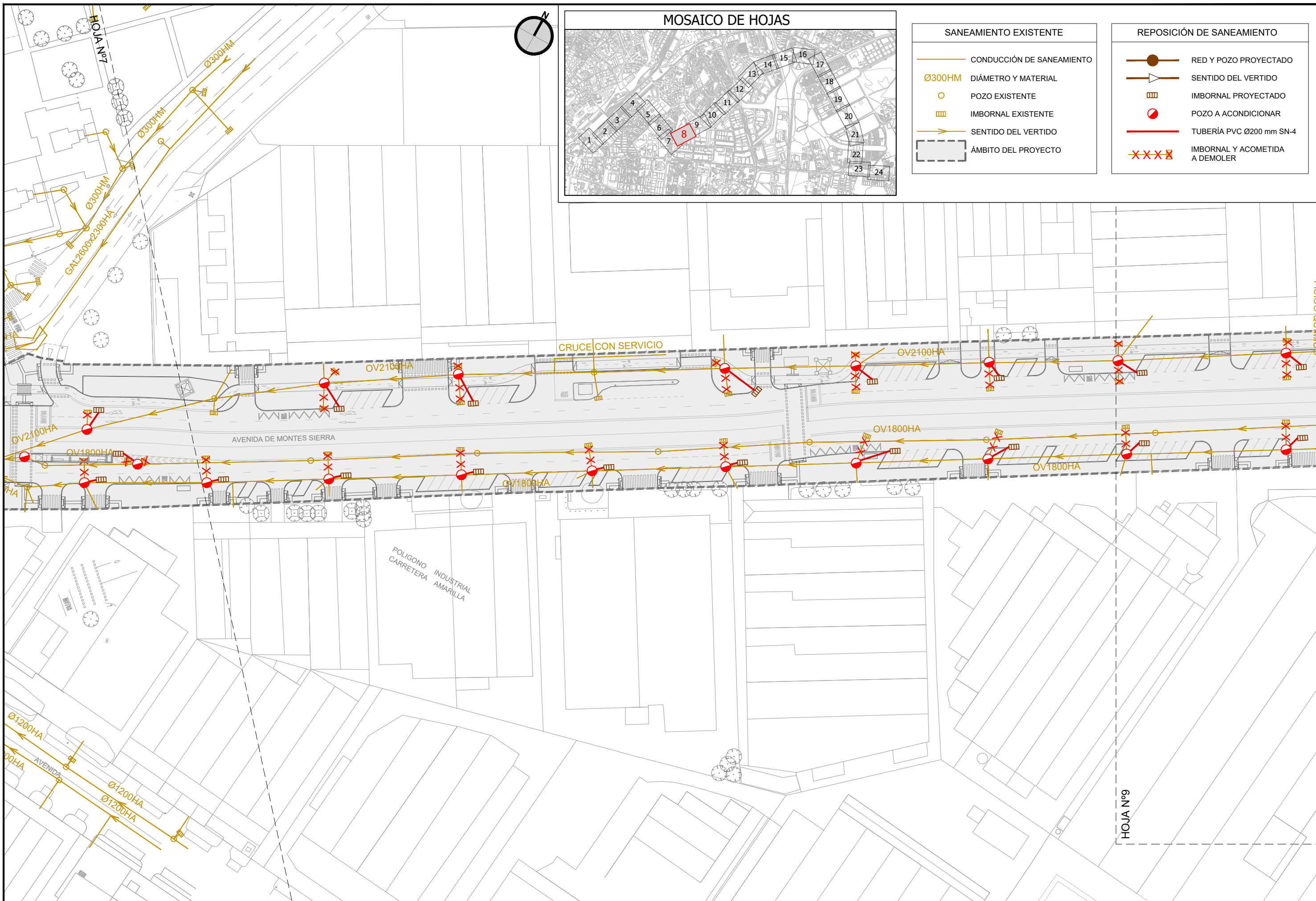


SANEAMIENTO EXISTENTE

- CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
- Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
- POZO EXISTENTE
- ▣ IMBORNAL EXISTENTE
- SENTIDO DEL VERTIDO
- - - ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO

- RED Y POZO PROYECTADO
- SENTIDO DEL VERTIDO
- ▣ IMBORNAL PROYECTADO
- POZO A ACONDICIONAR
- TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
- XXX IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

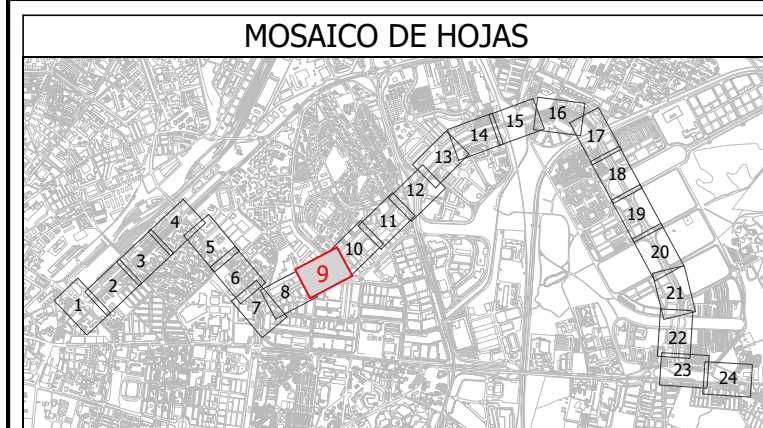
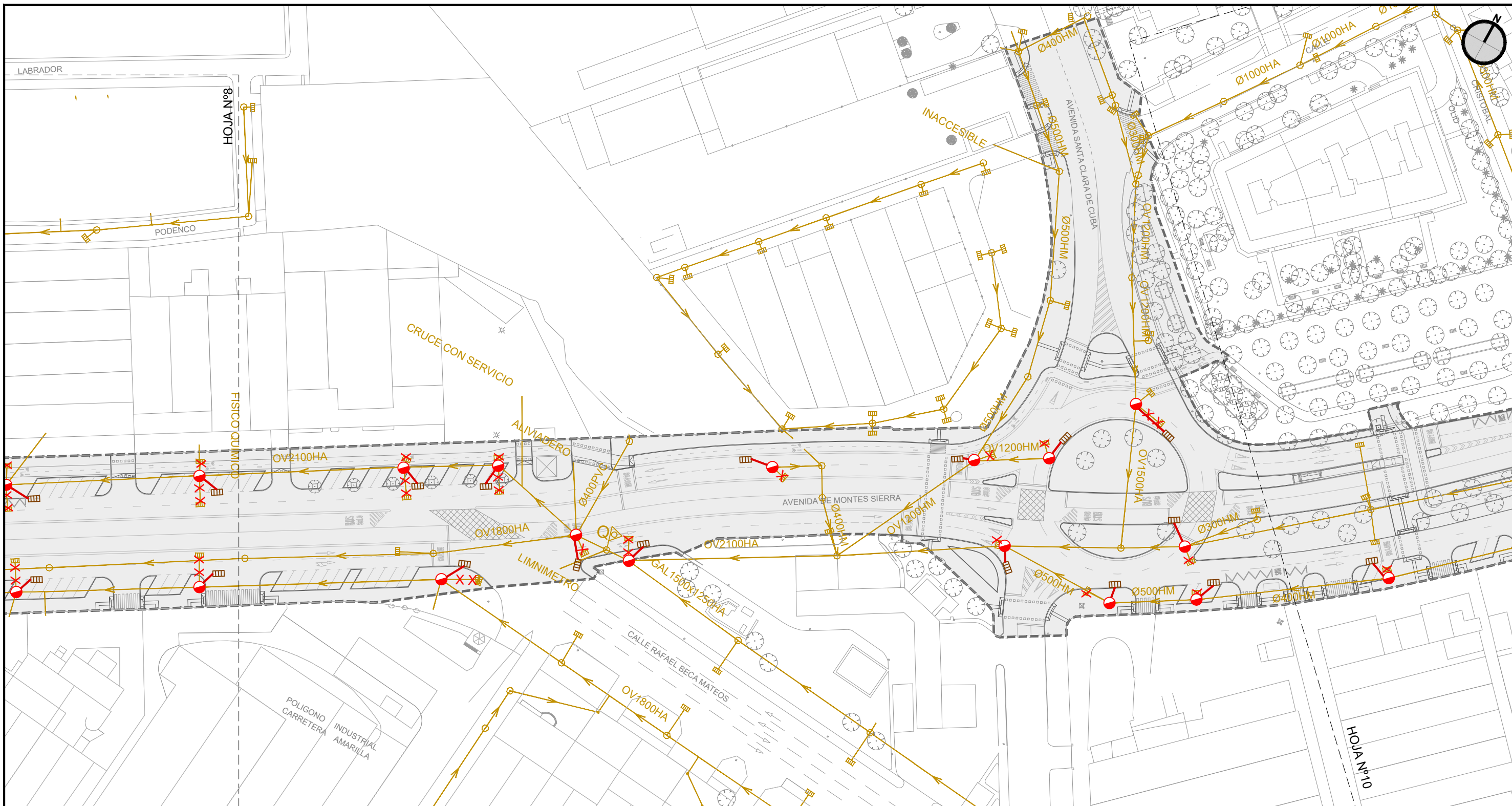
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 8

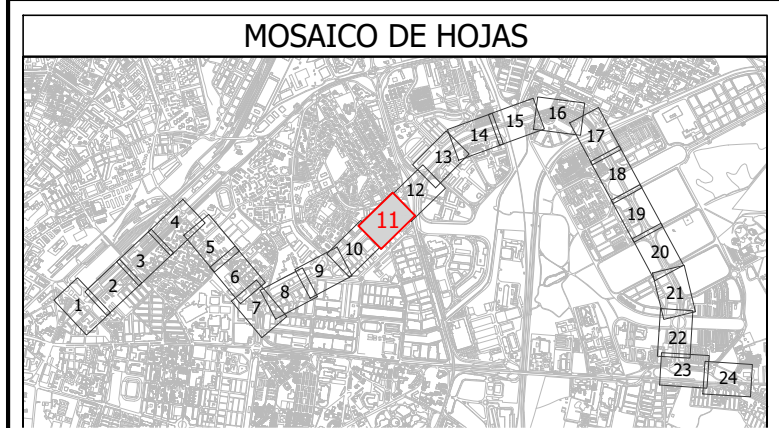
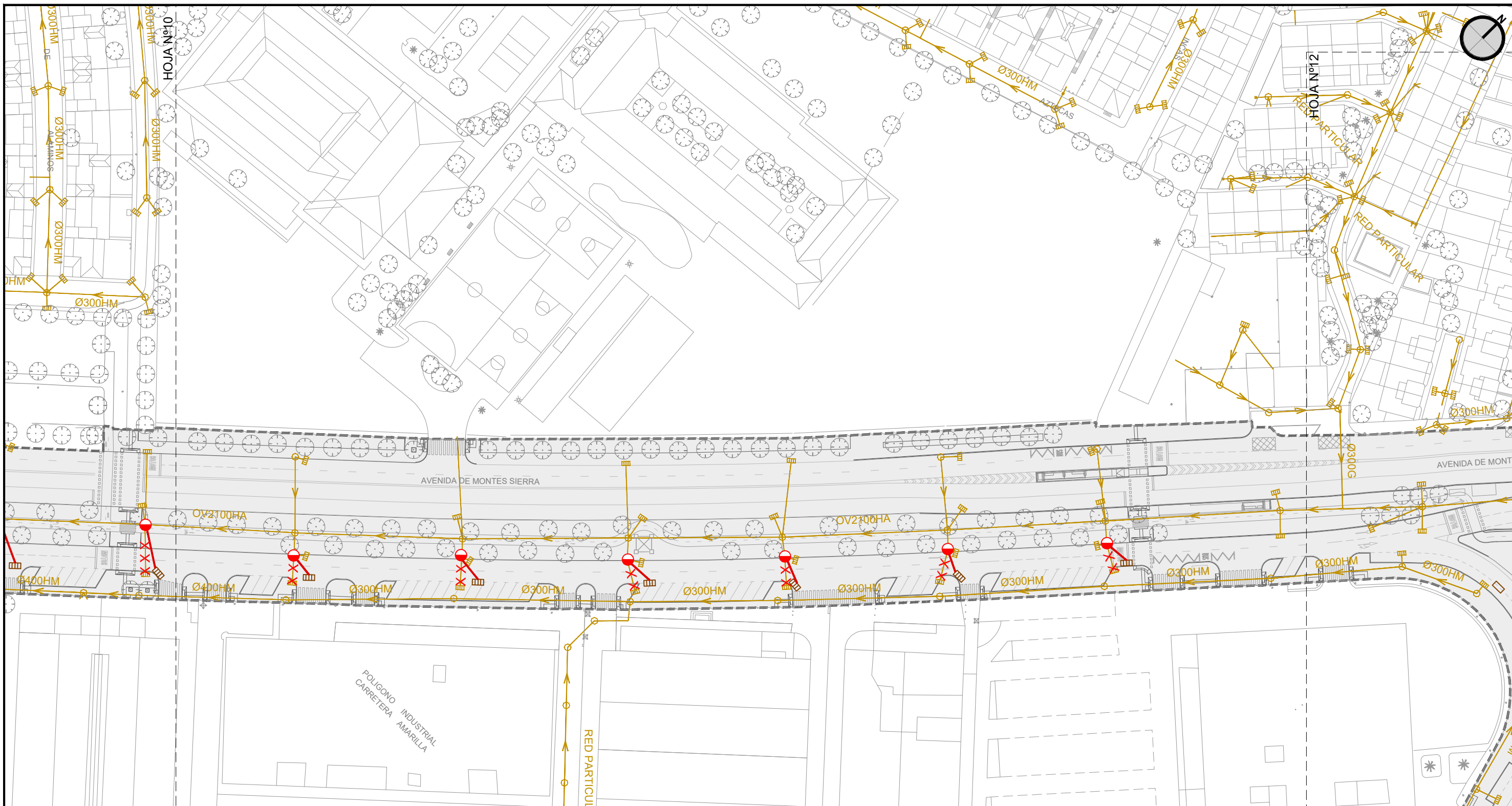
PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 8 DE 24

FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg



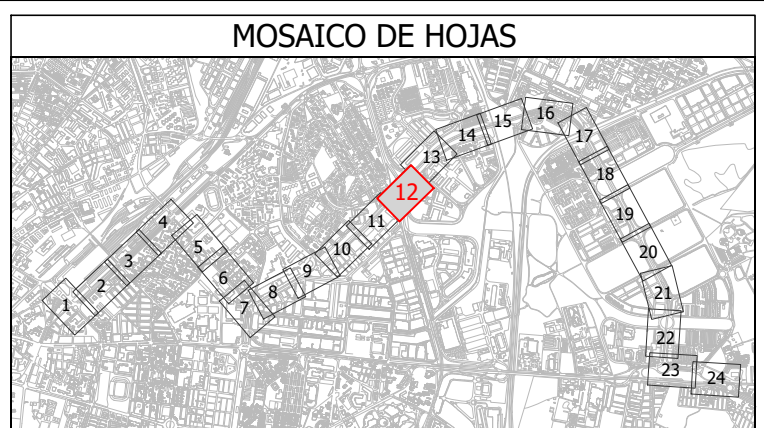
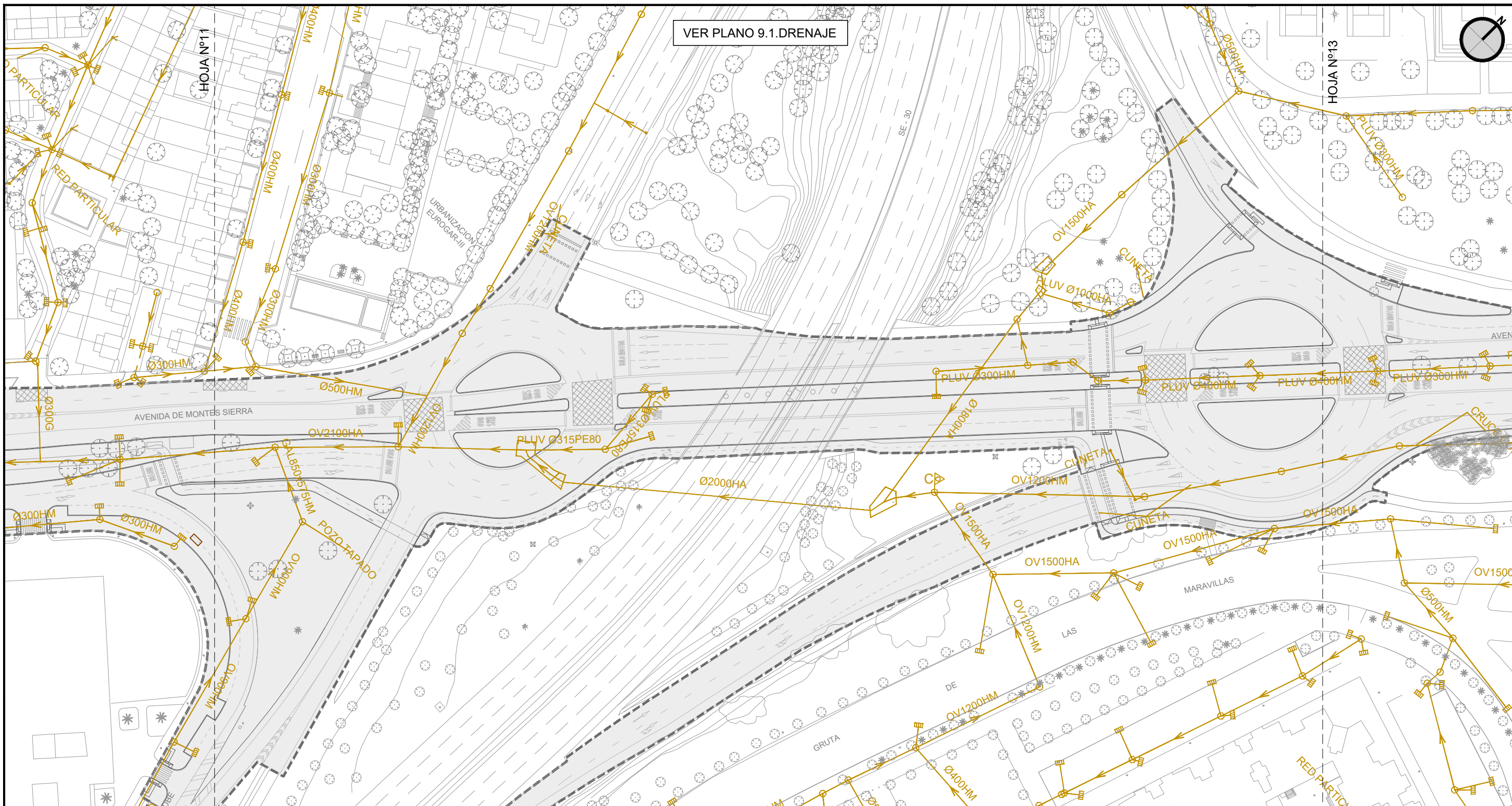
SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



SANEAMIENTO EXISTENTE		REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO		RED Y POZO PROYECTADO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL		SENTIDO DEL VERTIDO
	POZO EXISTENTE		IMBORNAL PROYECTADO
	IMBORNAL EXISTENTE		POZO A ACONDICIONAR
	SENTIDO DEL VERTIDO		TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	ÁMBITO DEL PROYECTO		IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER

VER PLANO 9.1.DRENAJE



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

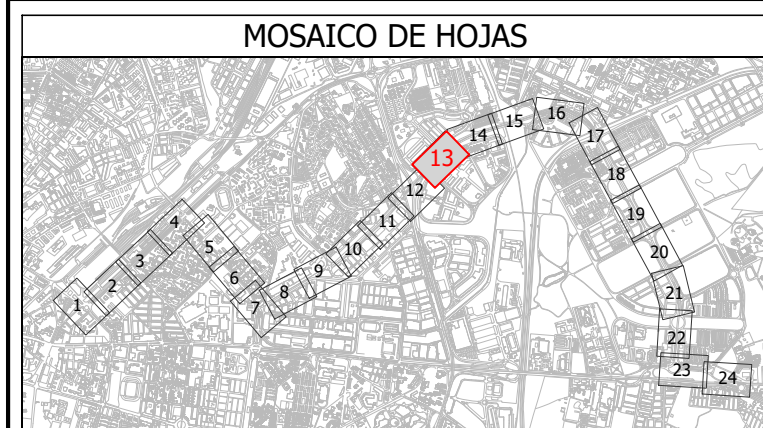
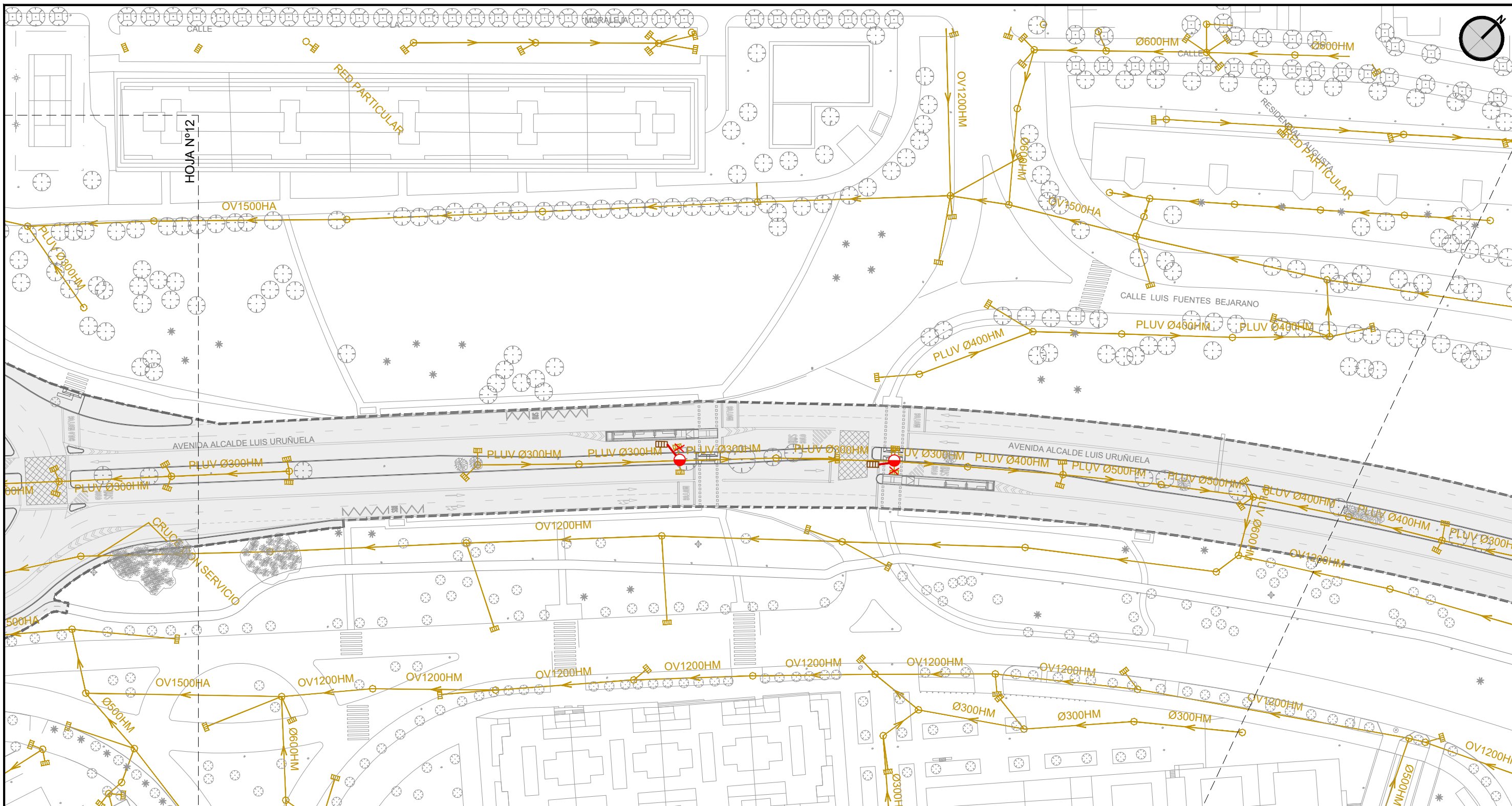
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

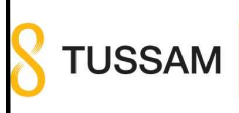
DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 12
 FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 12 DE 24



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

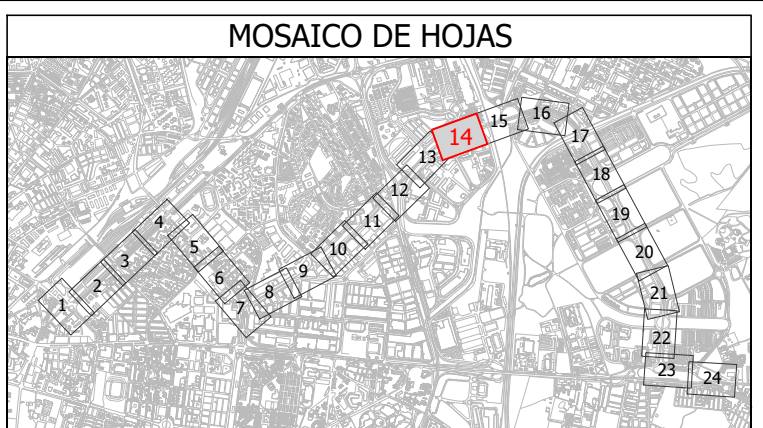
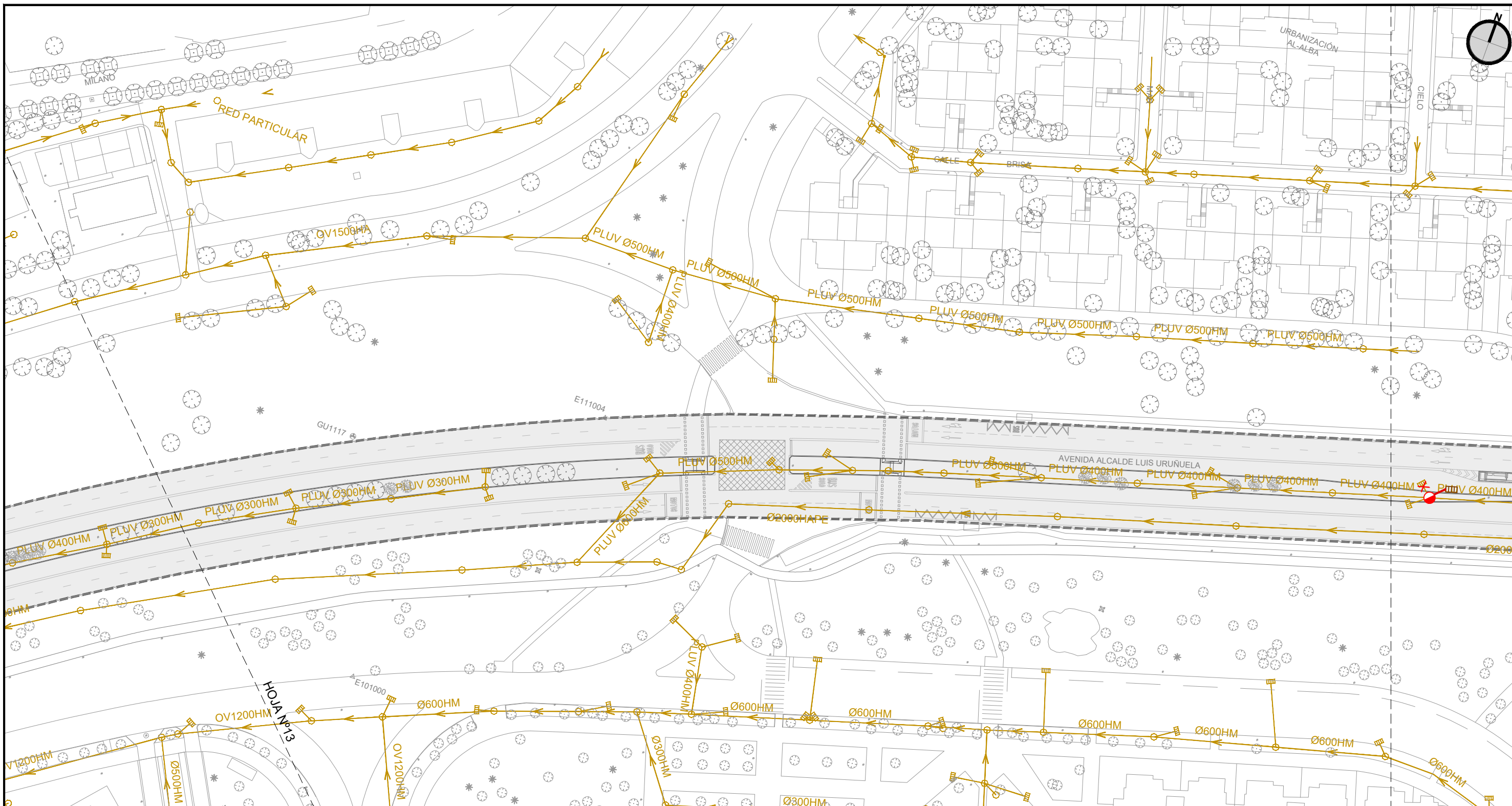
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 13
 FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 13 DE 24

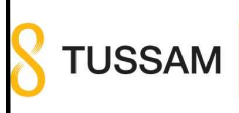


SANEAMIENTO EXISTENTE

- CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
- Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
- POZO EXISTENTE
- IMBORNAL EXISTENTE
- SENTIDO DEL VERTIDO
- ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO

- RED Y POZO PROYECTADO
- SENTIDO DEL VERTIDO
- IMBORNAL PROYECTADO
- POZO A ACONDICIONAR
- TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
- IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

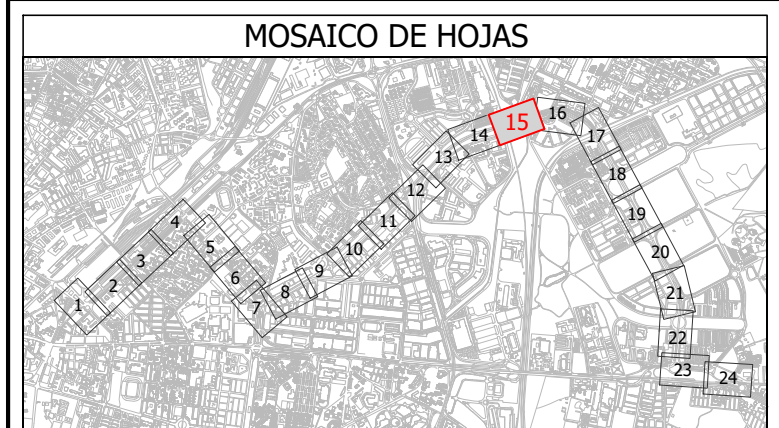
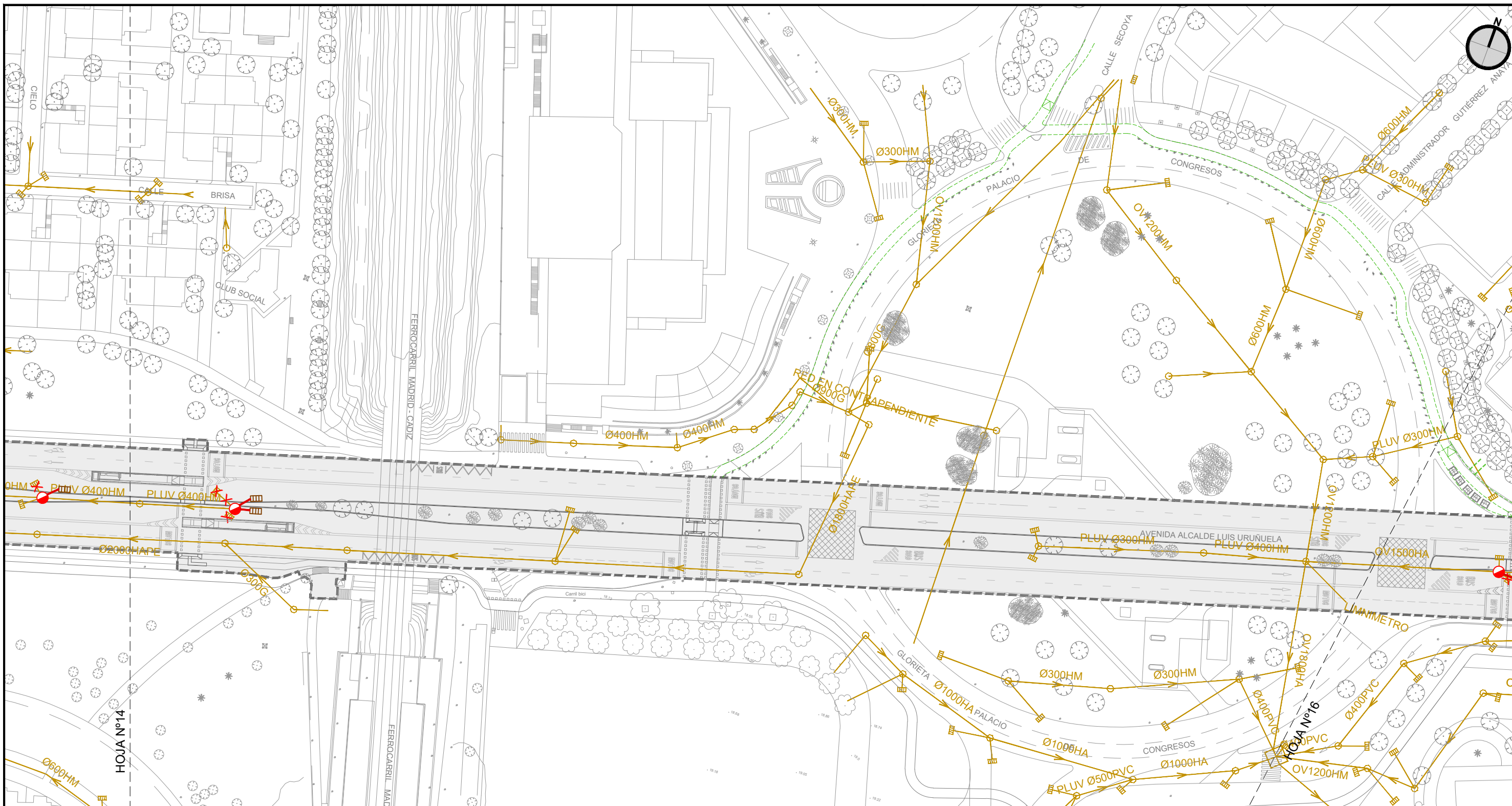
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

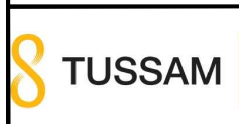
DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 14
 FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 14 DE 24



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

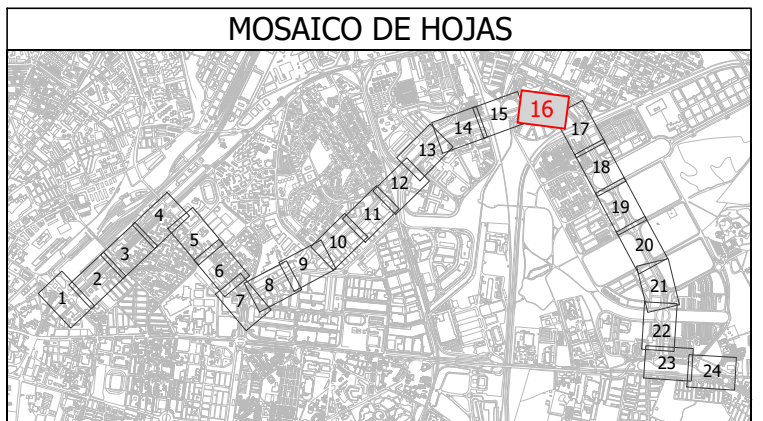
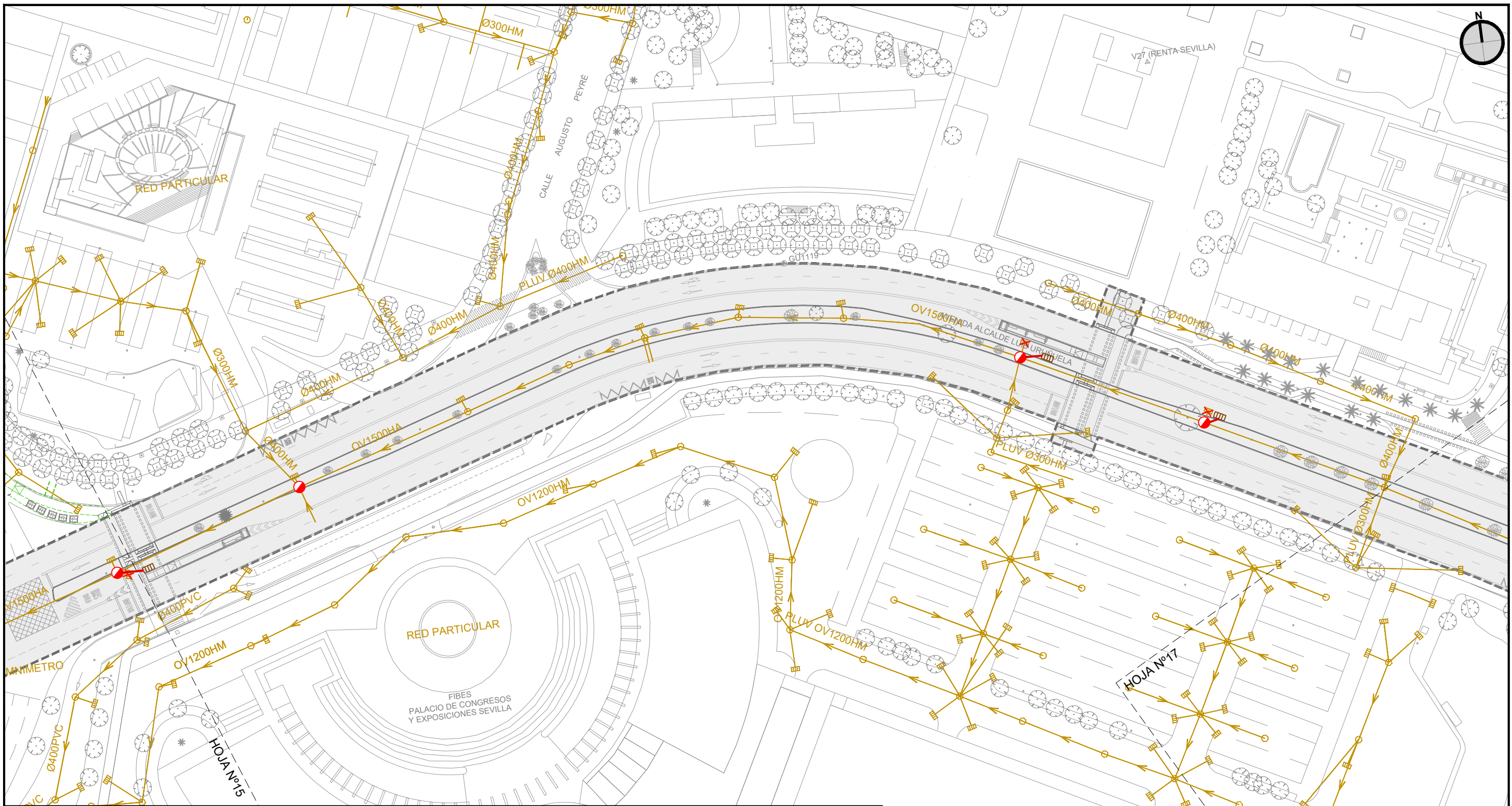
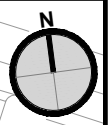
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

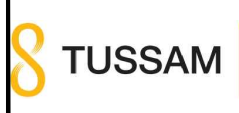
DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 15
 FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 15 DE 24



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

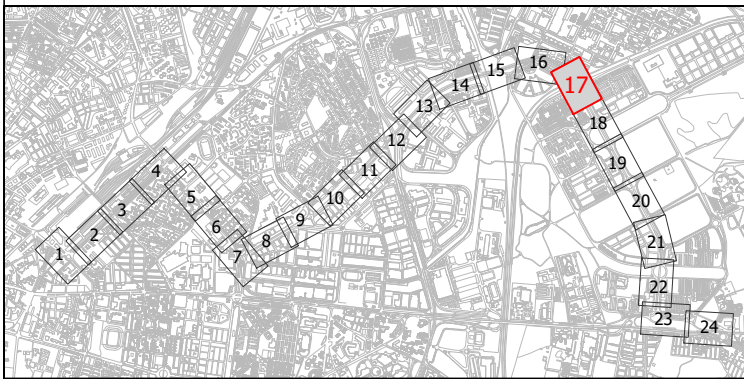
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

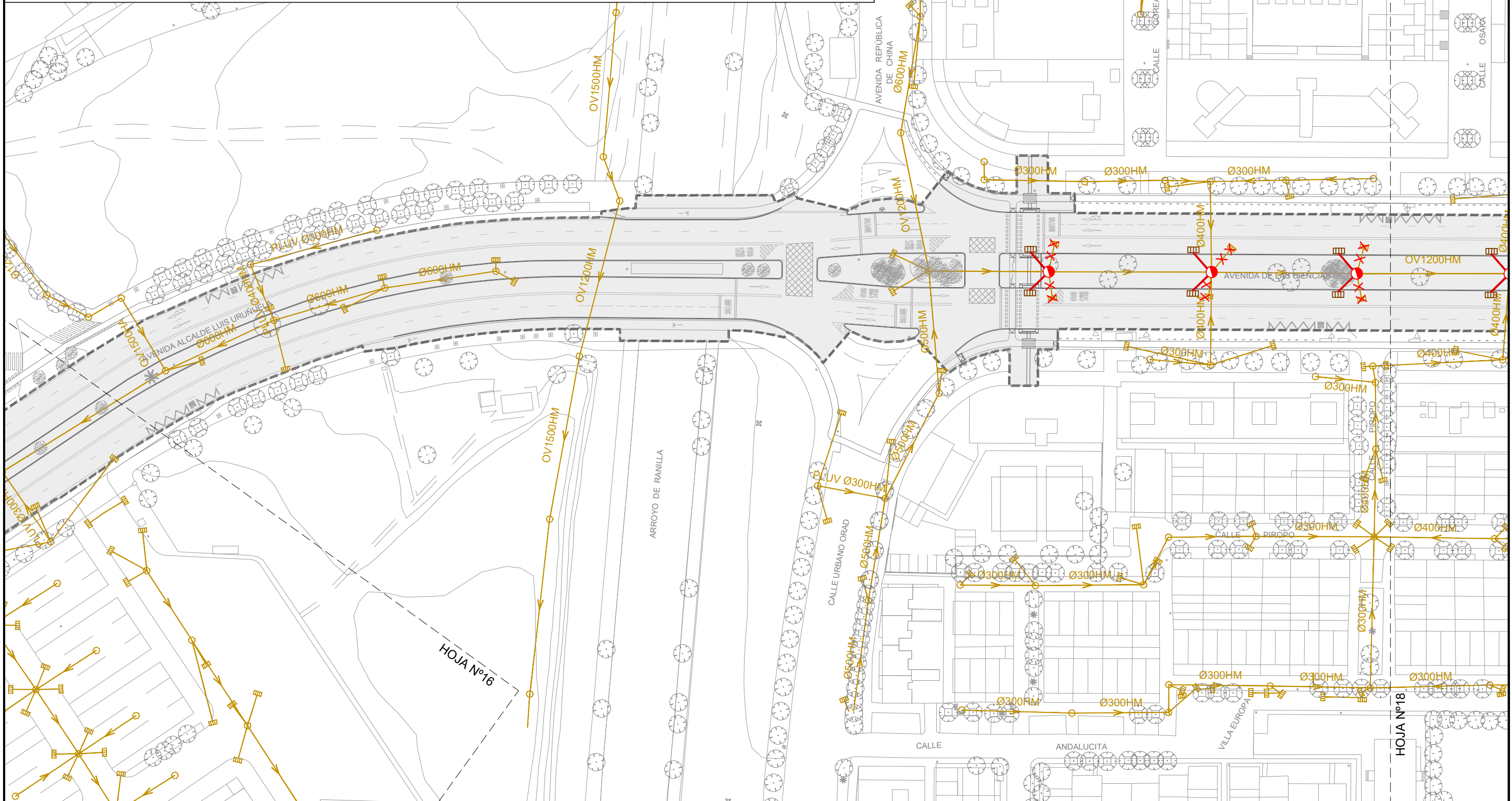
DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 16
 FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 16 DE 24

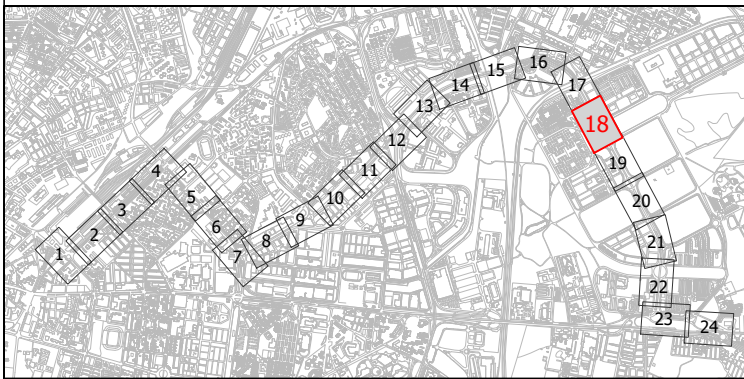
MOSAICO DE HOJAS



SANEAMIENTO EXISTENTE		REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO		RED Y POZO PROYECTADO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL		SENTIDO DEL VERTIDO
	POZO EXISTENTE		IMBORNAL PROYECTADO
	IMBORNAL EXISTENTE		POZO A ACONDICIONAR
	SENTIDO DEL VERTIDO		TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	ÁMBITO DEL PROYECTO		IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



MOSAICO DE HOJAS

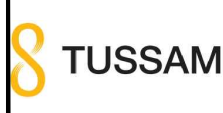
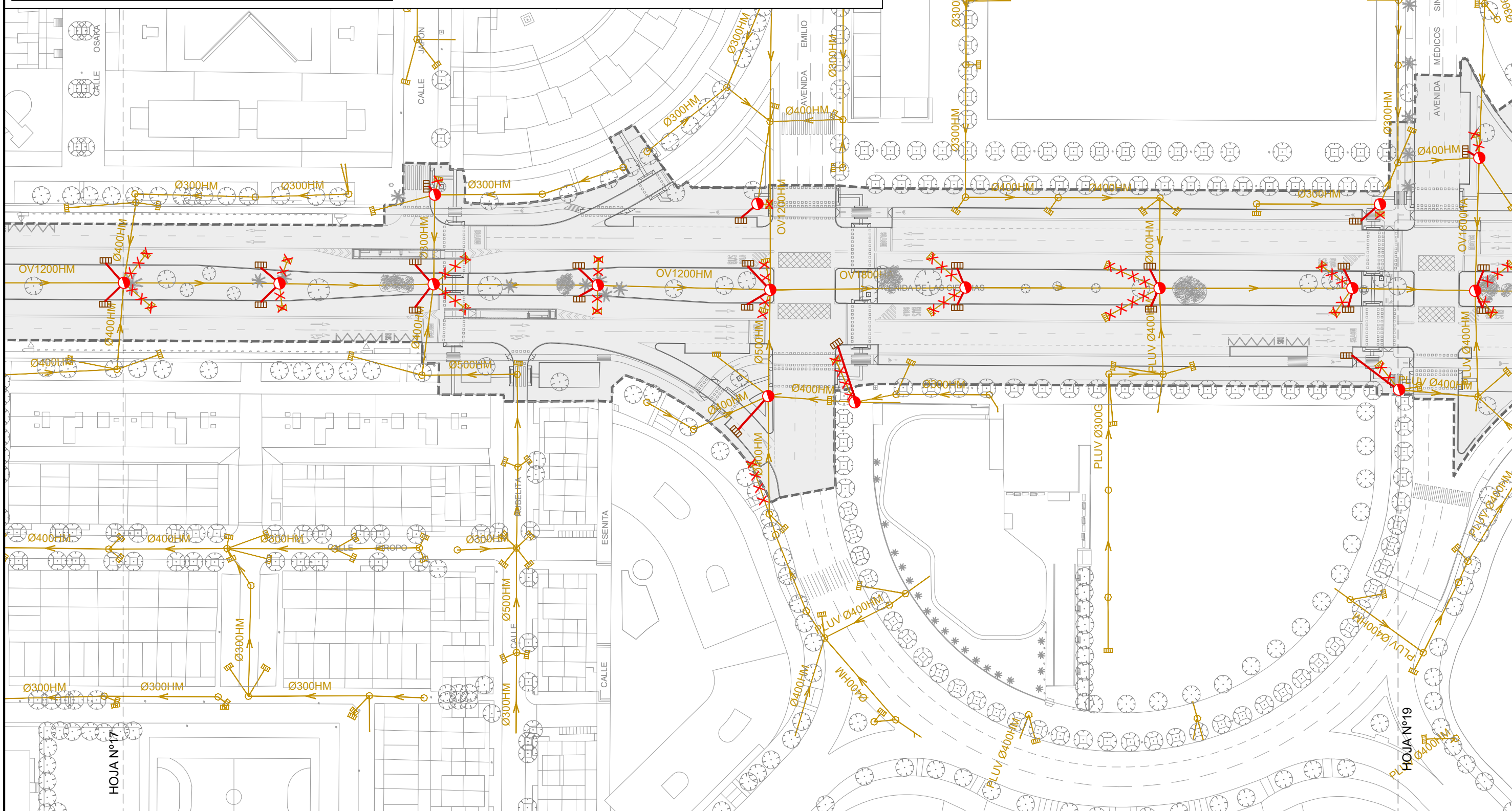


SANEAMIENTO EXISTENTE

- CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
- Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
- POZO EXISTENTE
- ▣ IMBORNAL EXISTENTE
- SENTIDO DEL VERTIDO
- ▭ ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO

- RED Y POZO PROYECTADO
- ▶ SENTIDO DEL VERTIDO
- ▣ IMBORNAL PROYECTADO
- POZO A ACONDICIONAR
- TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
- XXX IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

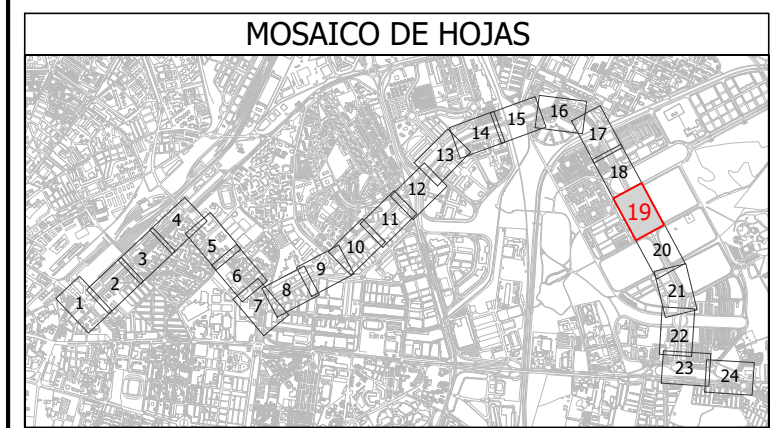
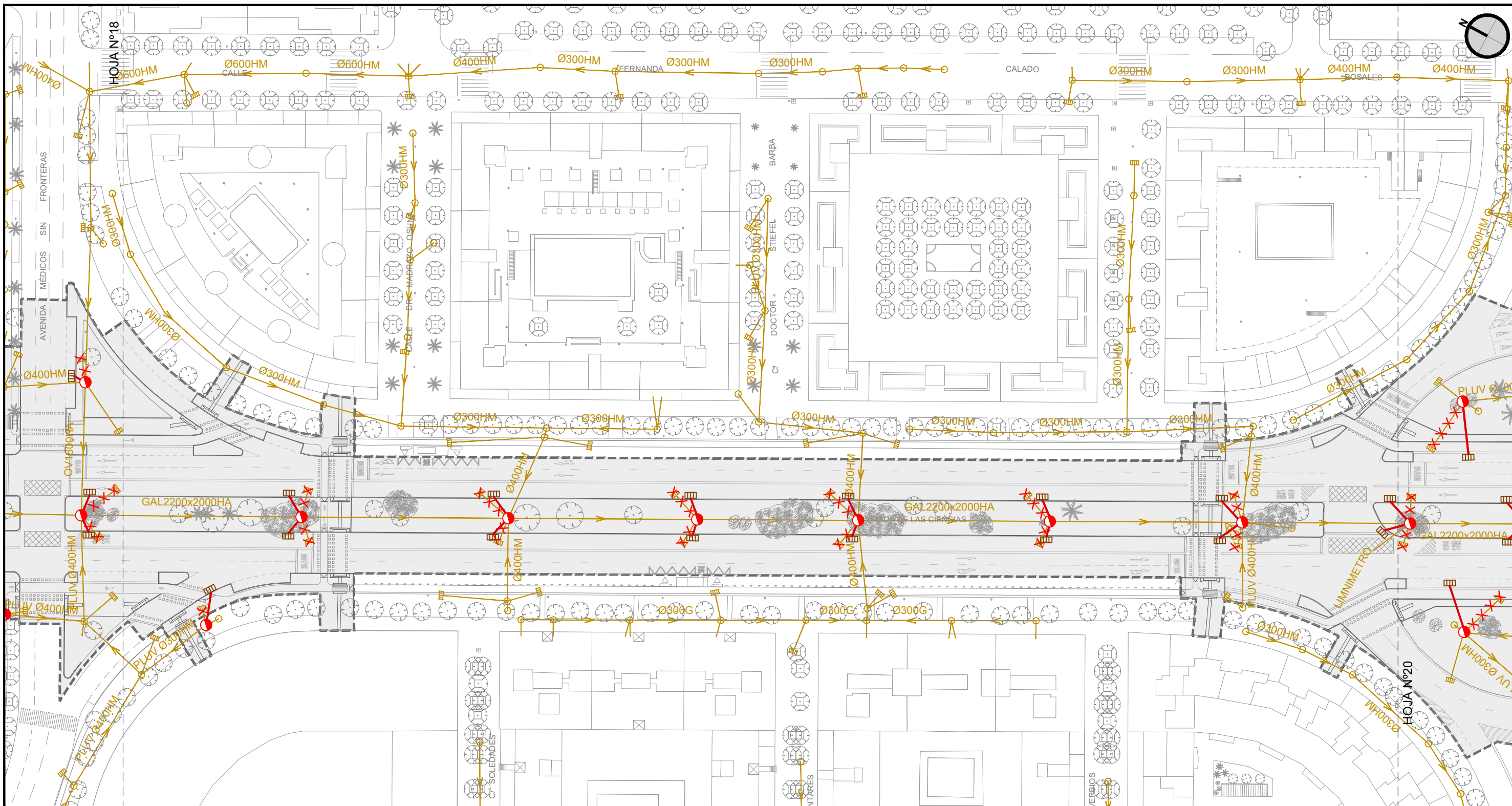
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 18

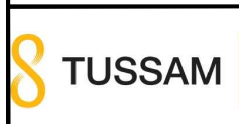
PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 18 DE 24

FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

FECHA
 FEBRERO 2023

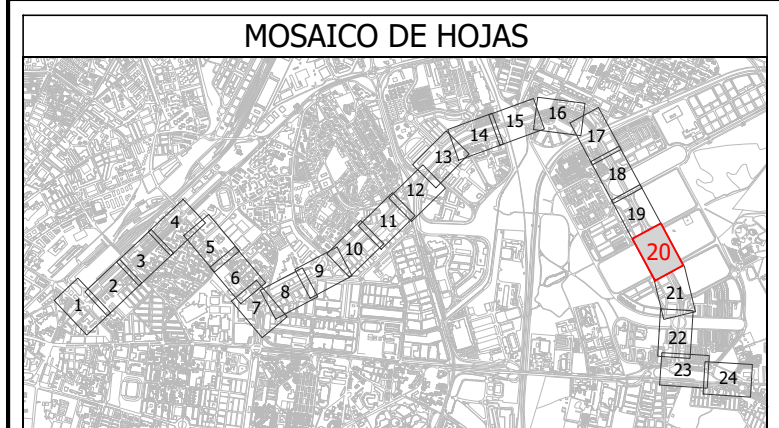
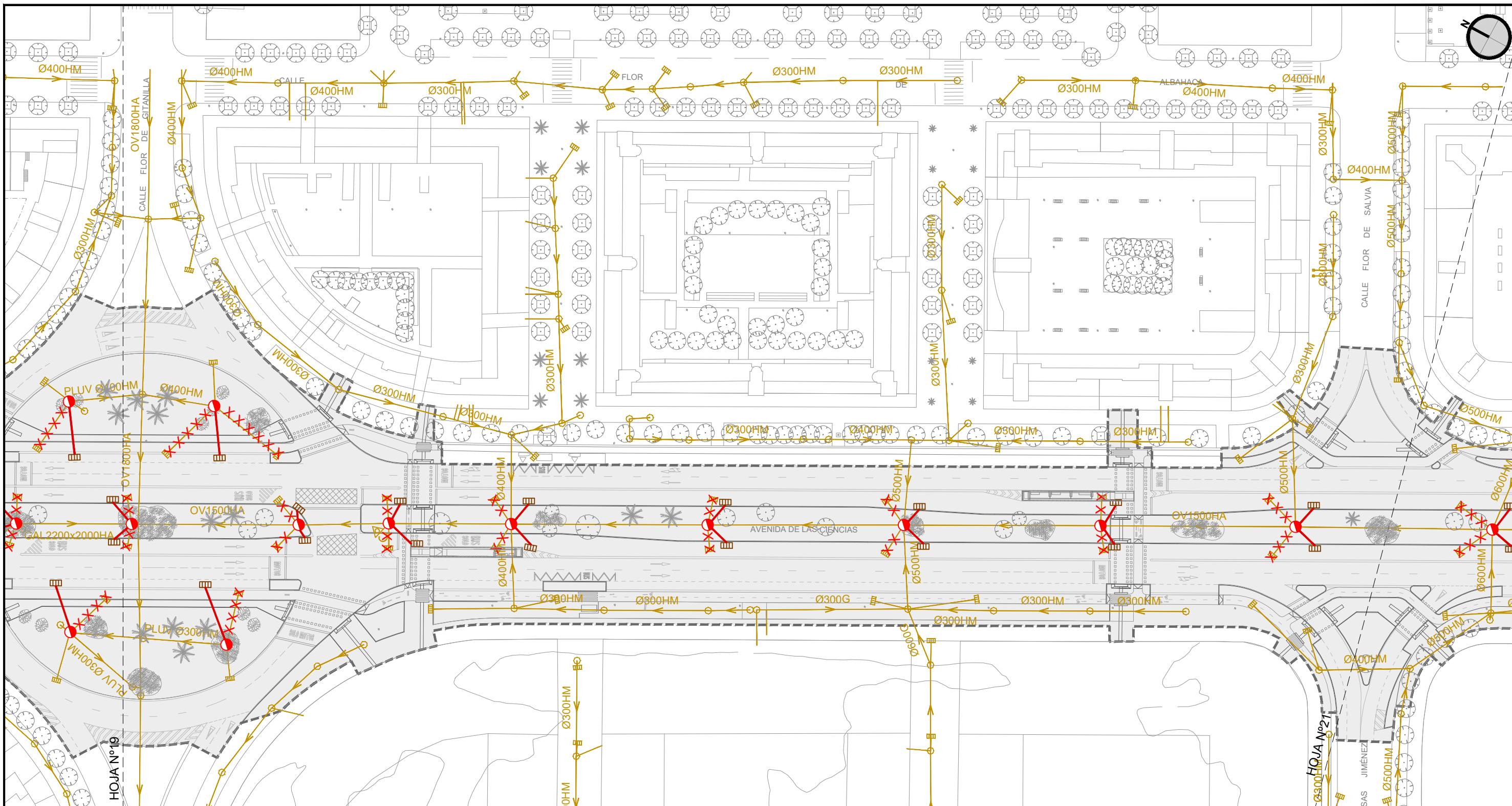
TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA N° 19

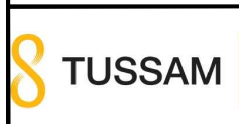
PLANO N° 08.1.1
 HOJA 19 DE 24

FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg



SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



LOS ING. AUTORES DEL PROYECTO
 FCO. JAVIER BERNAL SERRANO
 FRANCISCO BAENA UREÑA

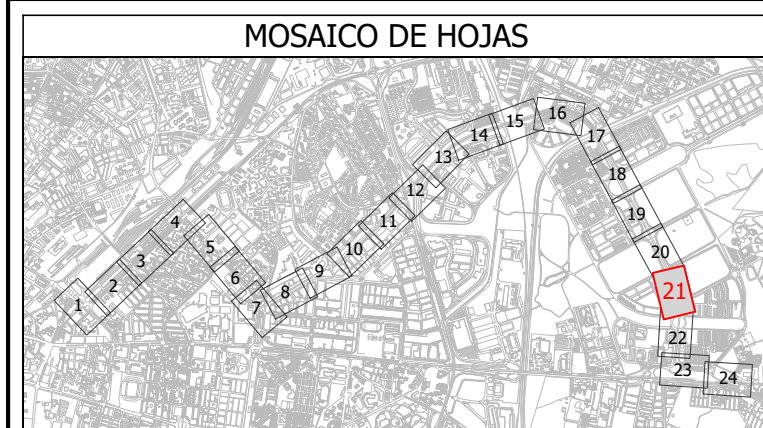
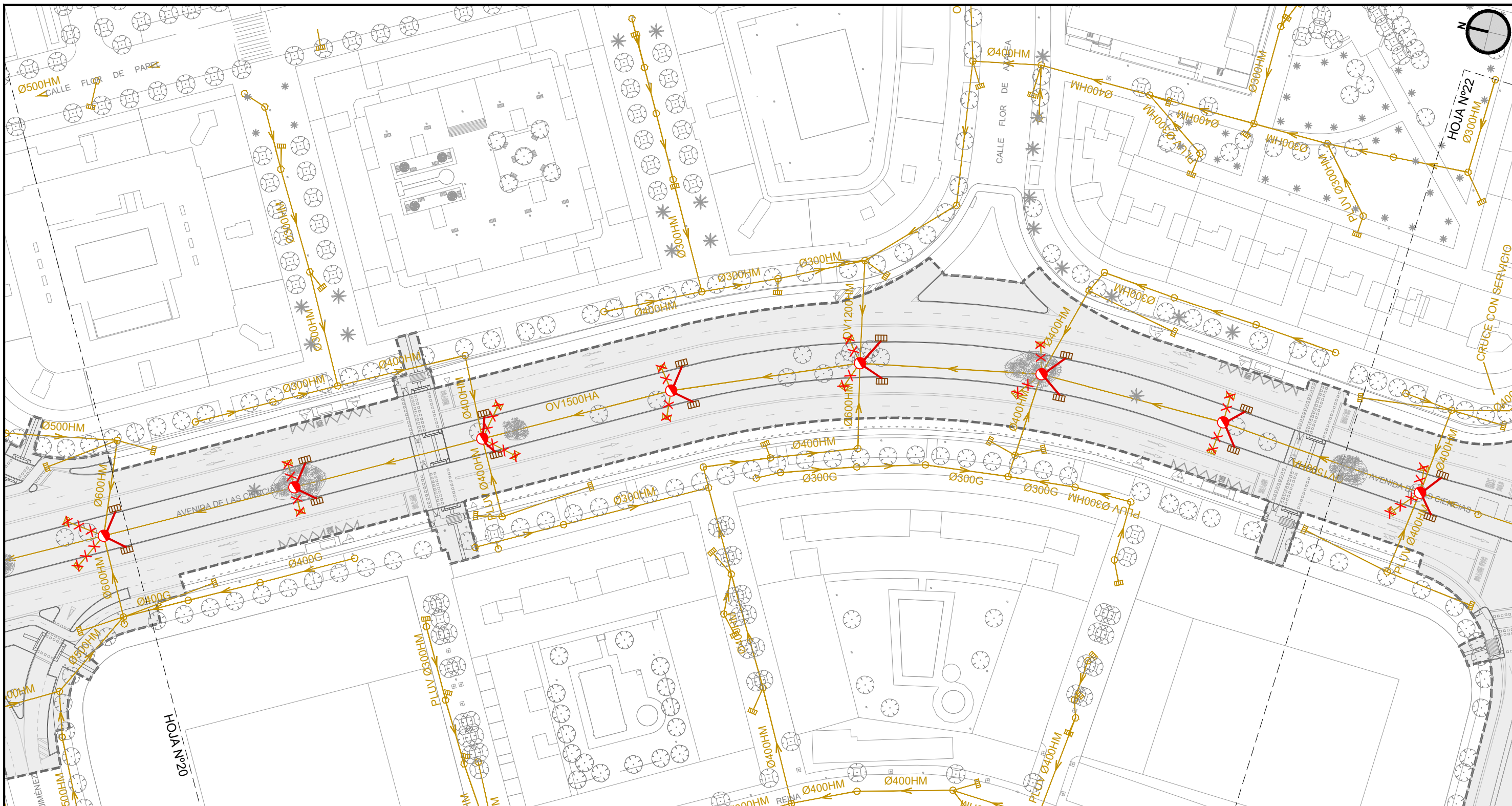
FECHA
 FEBRERO 2023

TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BUS SEGREGADO TORREBLANCA - SEVILLA ESTE - SANTA JUSTA

ESCALA: ORIGINAL EN A-3
 1:1.000

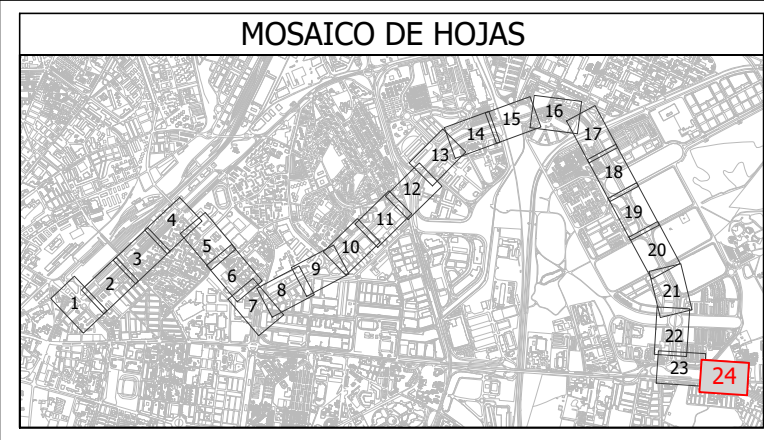
DESIGNACIÓN
 INSTALACIONES URBANAS RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE Y REPOSICIÓN. HOJA Nº 20
 FICHERO DIGITAL: 08.1.1_Red de Saneamiento Existente y Reposicion.dwg

PLANO Nº
 08.1.1
 HOJA 20 DE 24



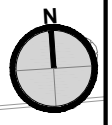
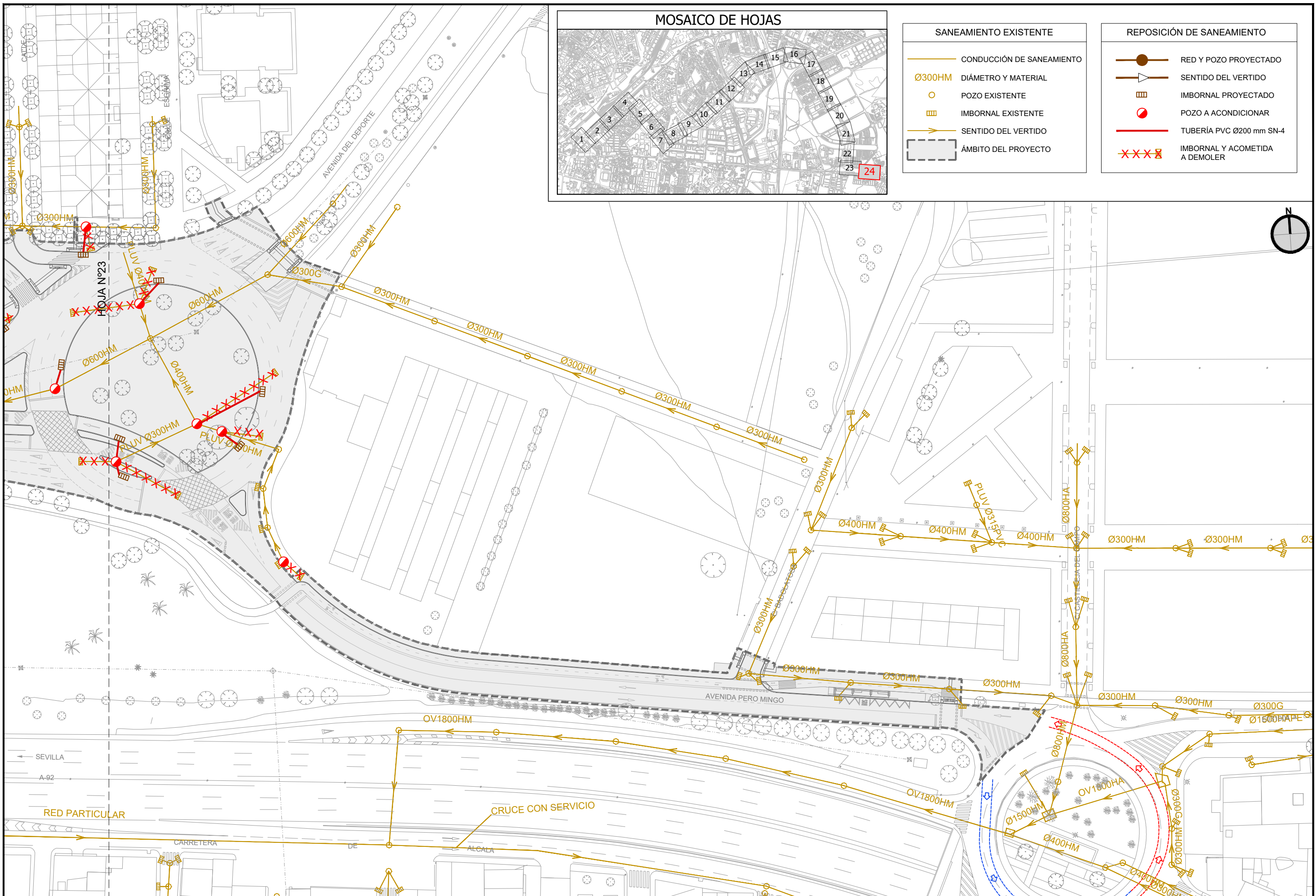
SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	Ø300HM DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



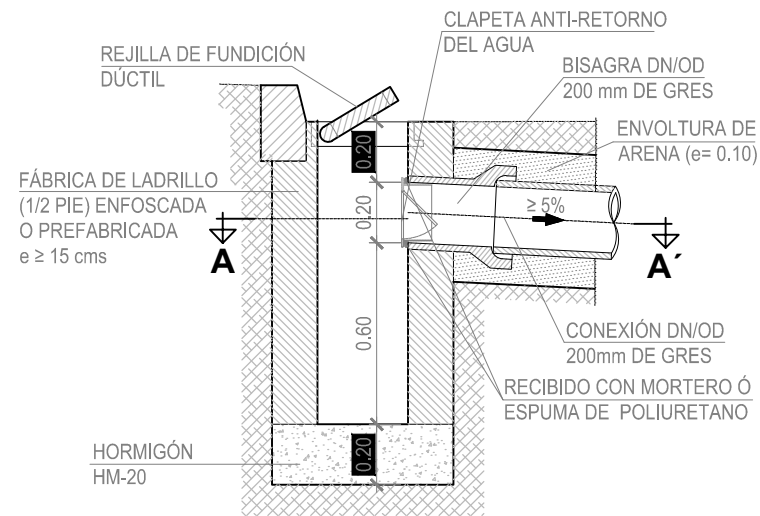
SANEAMIENTO EXISTENTE	
	CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO
	DIÁMETRO Y MATERIAL
	POZO EXISTENTE
	IMBORNAL EXISTENTE
	SENTIDO DEL VERTIDO
	ÁMBITO DEL PROYECTO

REPOSICIÓN DE SANEAMIENTO	
	RED Y POZO PROYECTADO
	SENTIDO DEL VERTIDO
	IMBORNAL PROYECTADO
	POZO A ACONDICIONAR
	TUBERÍA PVC Ø200 mm SN-4
	IMBORNAL Y ACOMETIDA A DEMOLER



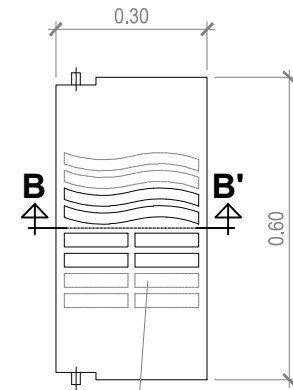
IMBORNAL DE REJILLA CON CLAPETA - GRES

ARQUETA (ESCALA 1:12.5)



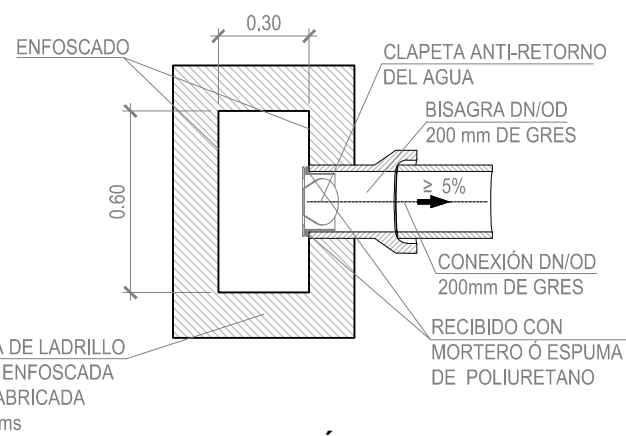
ALZADO SECCIÓN

REJILLA DE FUNDICIÓN DÚCTIL SUPERFICIE DE ABSORCIÓN MÍNIMA 10dm² CLASE RESISTENTE D-400 (ESCALA 1:7.5)



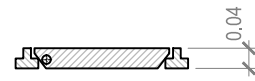
RANURAS DE PASO VARIABLES
(SEGÚN NORMATIVA)

PLANTA



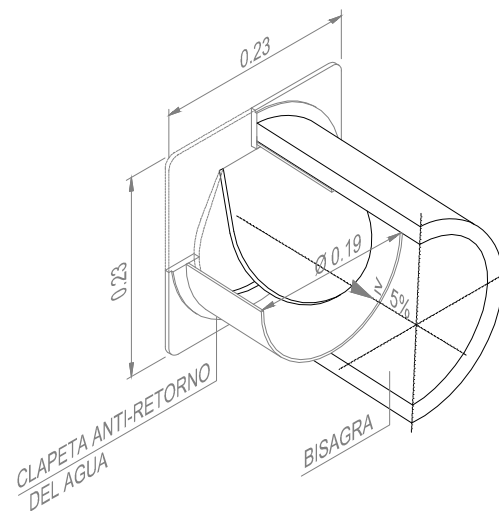
PLANTA SECCIÓN A-A'

NOTA:
PROFUNDIDAD DE
ENCASTRAMIENTO
MÍNIMA 0.04 m



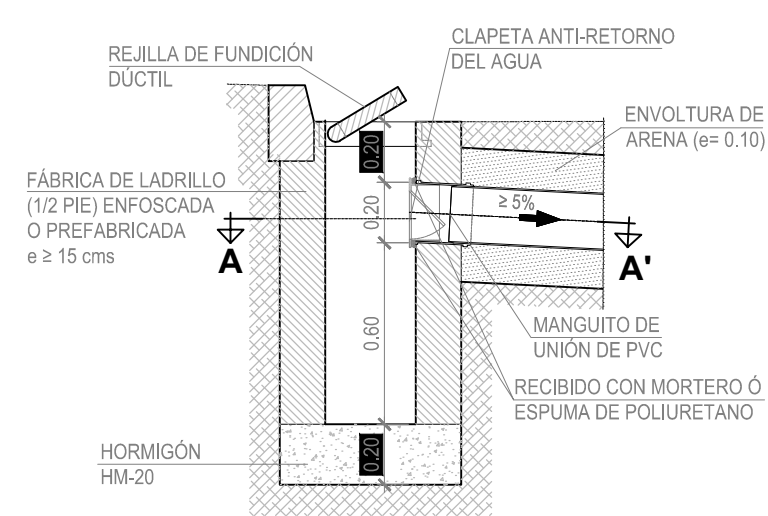
SECCIÓN B-B'

CLAPETA



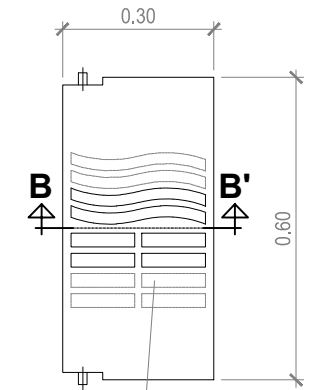
IMBORNAL DE REJILLA CON CLAPETA - PVC

ARQUETA (ESCALA 1:12.5)



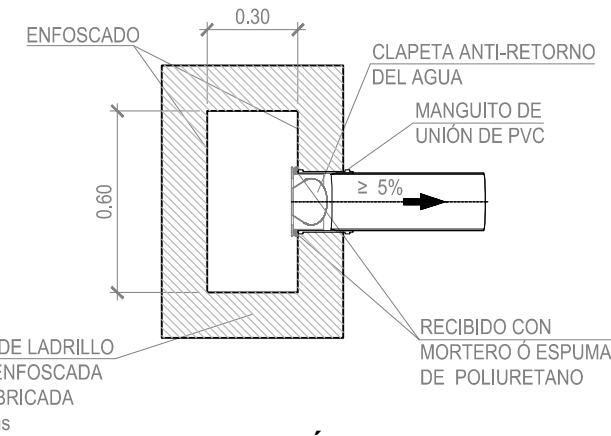
ALZADO SECCIÓN

REJILLA DE FUNDICIÓN DÚCTIL SUPERFICIE DE ABSORCIÓN MÍNIMA 10dm² CLASE RESISTENTE D-400 (ESCALA 1:7.5)



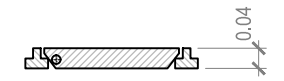
RANURAS DE PASO VARIABLES
(SEGÚN NORMATIVA)

PLANTA



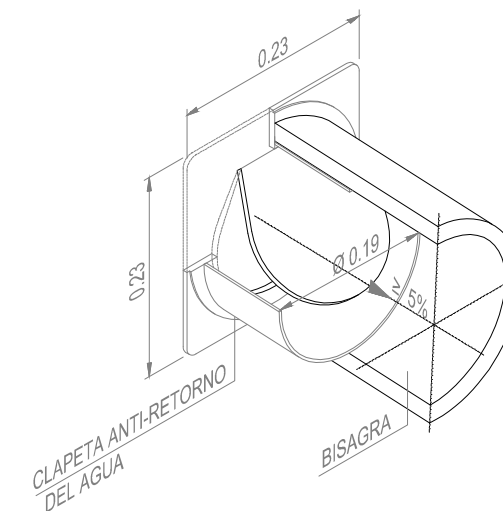
PLANTA SECCIÓN A-A'

NOTA:
PROFUNDIDAD DE
ENCASTRAMIENTO
MÍNIMA 0.04 m



SECCIÓN B-B'

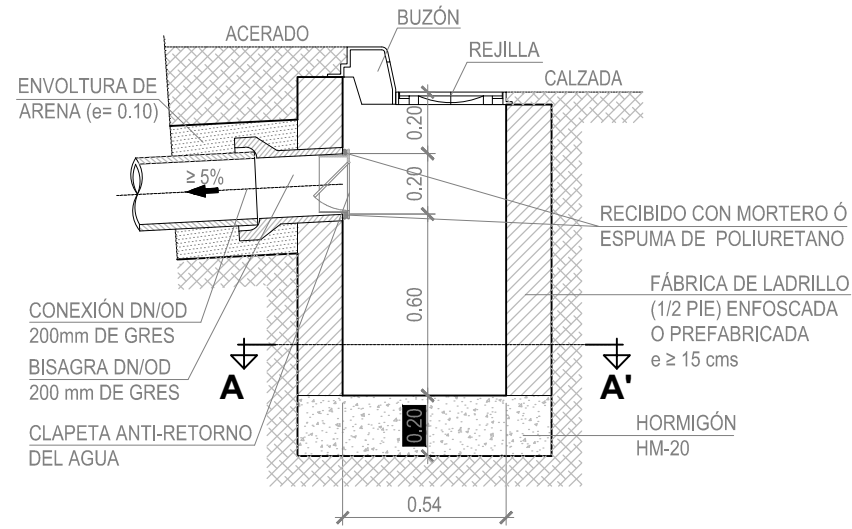
CLAPETA



IMBORNAL MIXTO REJILLA - BUZÓN / TIPO I - GRES

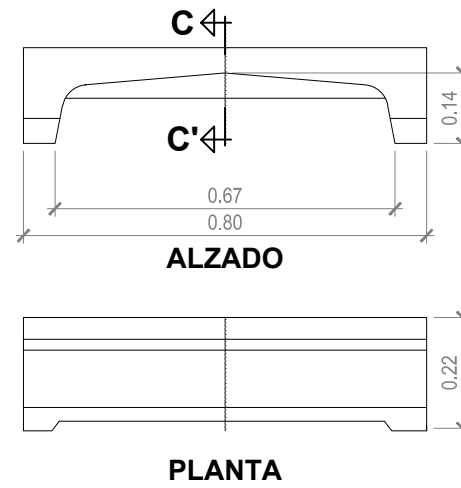
IMBORNAL MIXTO REJILLA - BUZÓN / TIPO I - PVC

ARQUETA (ESCALA 1:12.5)



SECCIÓN VERTIDO A RED EN ACERADO

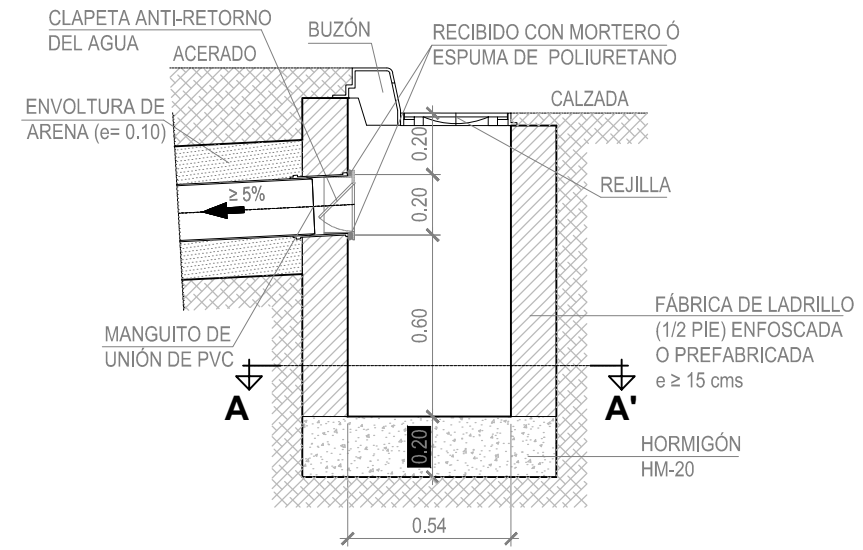
BUZÓN CLASE RESISTENTE C-250 (ESCALA 1:7.5)



ALZADO

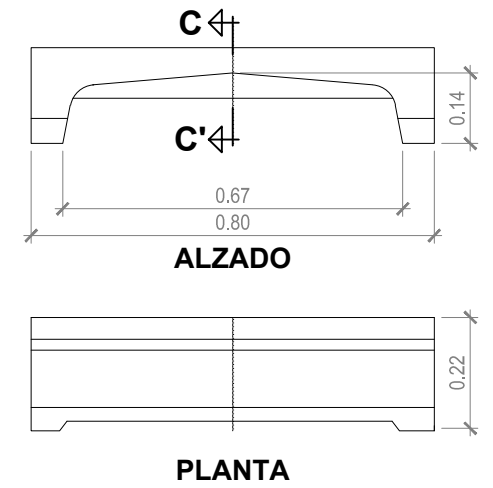
PLANTA

ARQUETA (ESCALA 1:12.5)



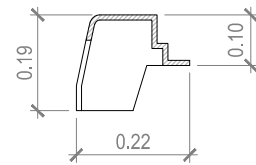
SECCIÓN VERTIDO A RED EN ACERADO

BUZÓN CLASE RESISTENTE C-250 (ESCALA 1:7.5)



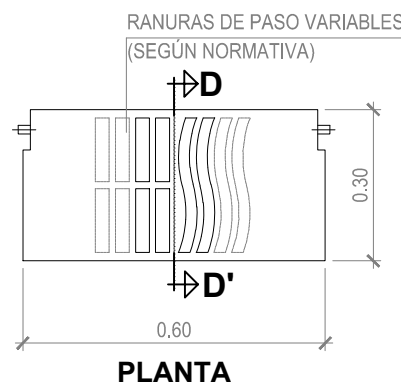
ALZADO

PLANTA



SECCIÓN C-C'

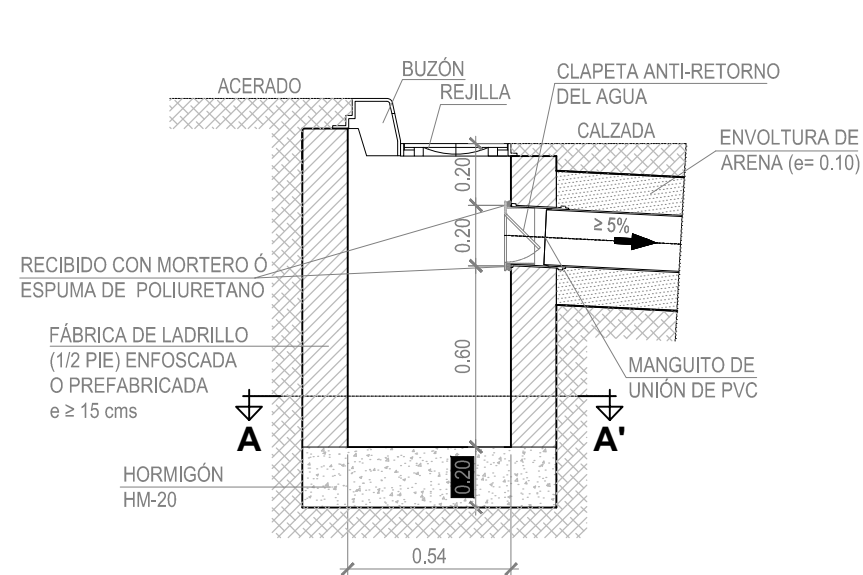
REJILLA DE FUND. DÚCTIL SUPERFICIE DE ABSORCIÓN MÍNIMA 10dm² CLASE RESISTENTE D-400 (ESCALA 1:15)



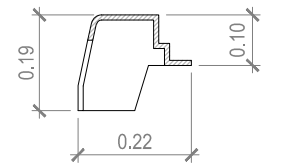
PLANTA

NOTA:
PROFUNDIDAD DE ENCASTRAMIENTO
MÍNIMA 0.04 m

SECCIÓN B-B'

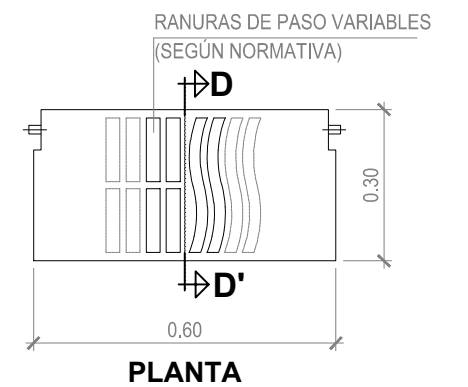


SECCIÓN B-B' VERTIDO A RED EN CALZADA



SECCIÓN C-C'

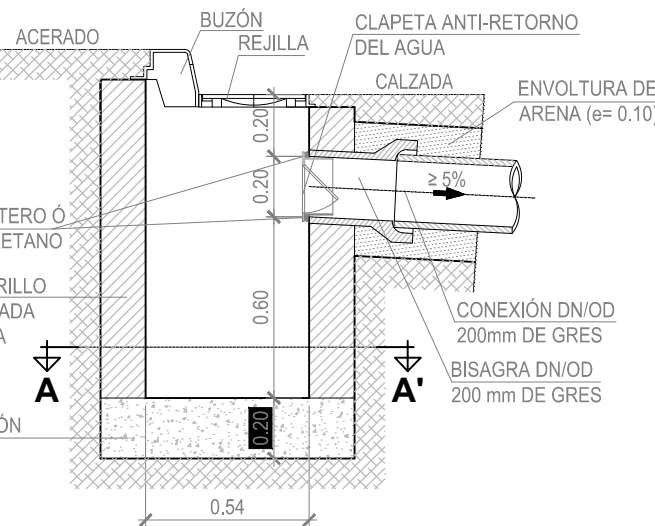
REJILLA DE FUND. DÚCTIL SUPERFICIE DE ABSORCIÓN MÍNIMA 10dm² CLASE RESISTENTE D-400 (ESCALA 1:15)



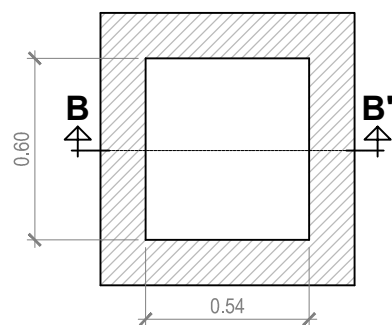
PLANTA

NOTA:
PROFUNDIDAD DE ENCASTRAMIENTO
MÍNIMA 0.04 m

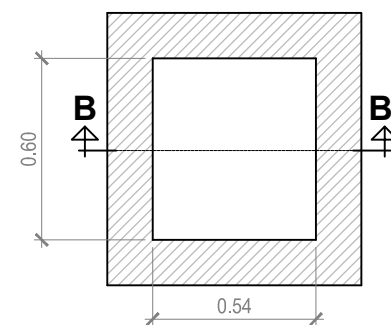
SECCIÓN B-B'



SECCIÓN B-B' VERTIDO A RED EN CALZADA



PLANTA SECCIÓN A-A'

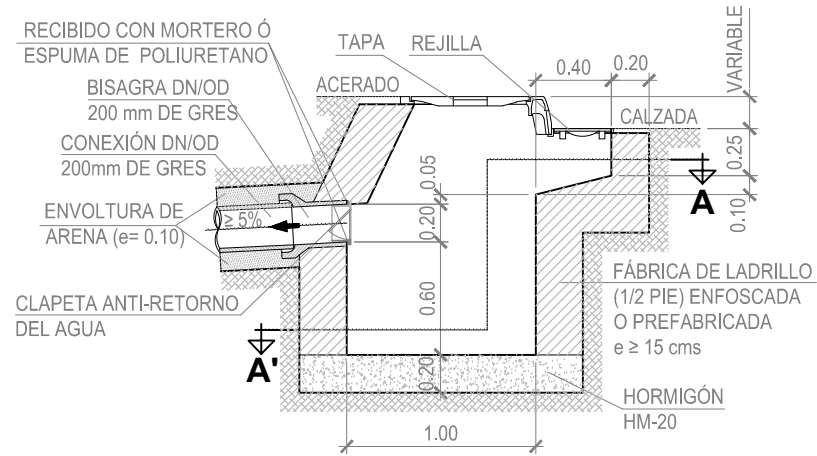


PLANTA SECCIÓN A-A'

IMBORNAL MIXTO REJILLA - BUZÓN / TIPO II - GRES

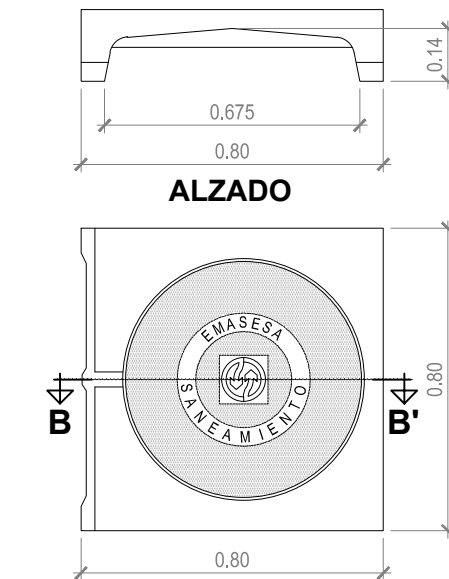
IMBORNAL MIXTO REJILLA - BUZÓN / TIPO II - PVC

ARQUETA
(ESCALA 1:20)



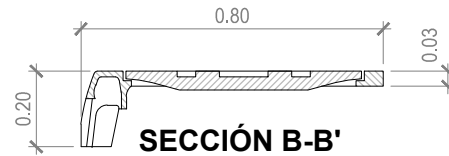
SECCIÓN VERTIDO A RED EN ACERADO

TAPA
CLASE RESISTENTE D-400
(ESCALA 1:10)



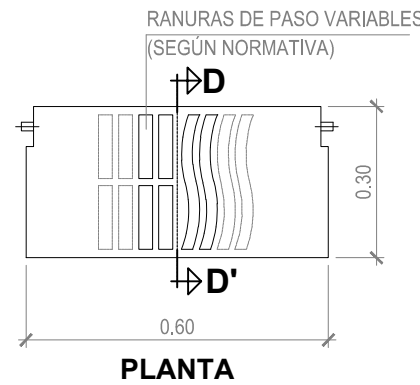
ALZADO

PLANTA



SECCIÓN B-B'

REJILLA DE FUND. DÚCTIL
SUPERFICIE DE ABSORCIÓN MÍNIMA 10dm²
CLASE RESISTENTE D-400
(ESCALA 1:7.5)



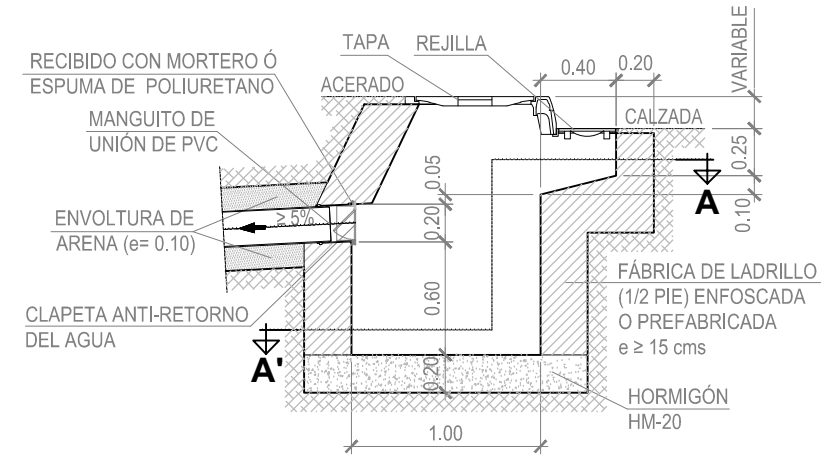
PLANTA

NOTA:
PROFUNDIDAD DE ENCASTRAMIENTO MÍNIMA 0.04 m



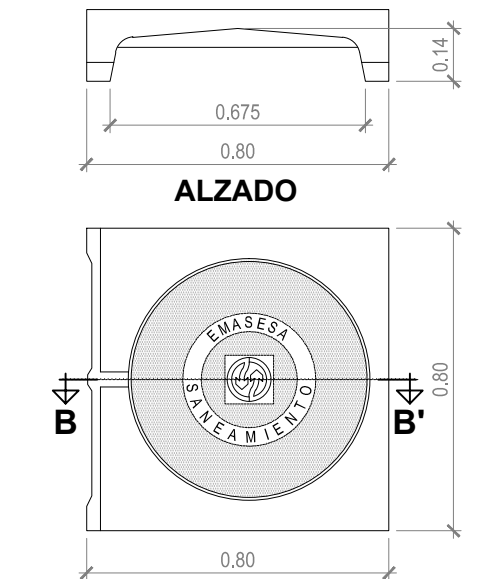
SECCIÓN B-B'

ARQUETA
(ESCALA 1:20)



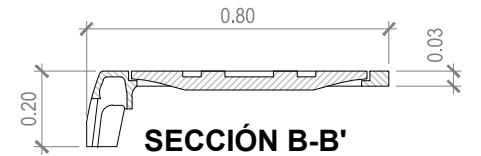
SECCIÓN VERTIDO A RED EN ACERADO

TAPA
CLASE RESISTENTE D-400
(ESCALA 1:10)



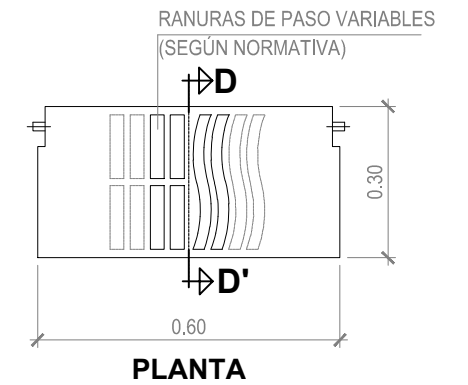
ALZADO

PLANTA



SECCIÓN B-B'

REJILLA DE FUND. DÚCTIL
SUPERFICIE DE ABSORCIÓN MÍNIMA 10dm²
CLASE RESISTENTE D-400
(ESCALA 1:7.5)



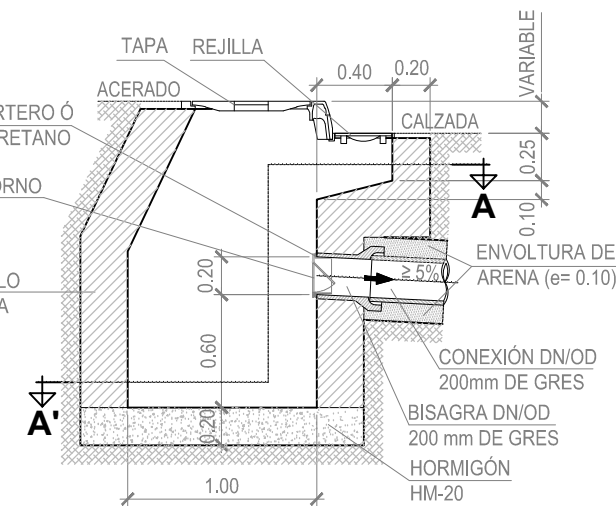
PLANTA

NOTA:
PROFUNDIDAD DE ENCASTRAMIENTO MÍNIMA 0.04 m

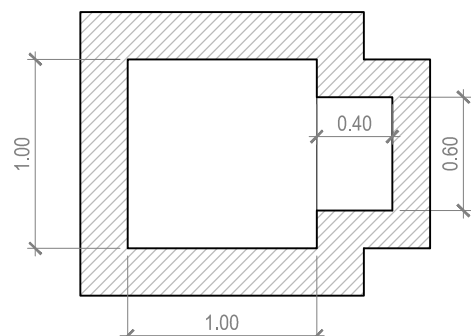


SECCIÓN B-B'

SECCIÓN VERTIDO A RED EN CALZADA

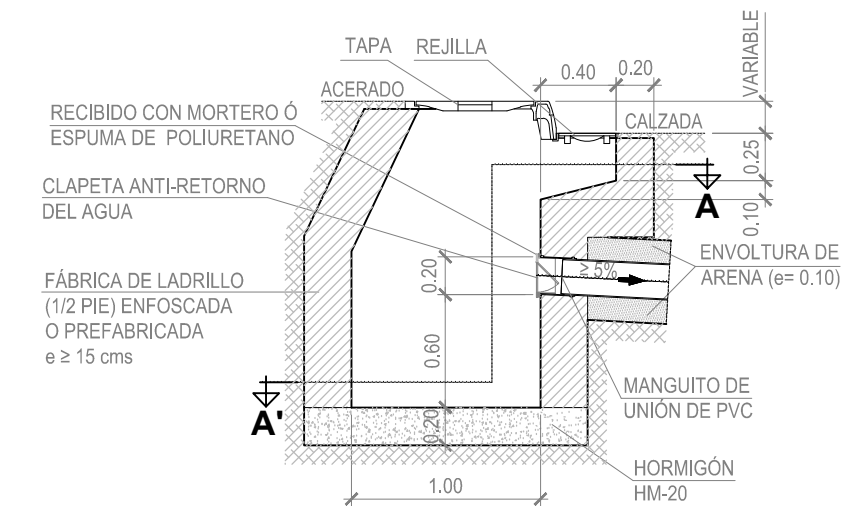


SECCIÓN VERTIDO A RED EN CALZADA

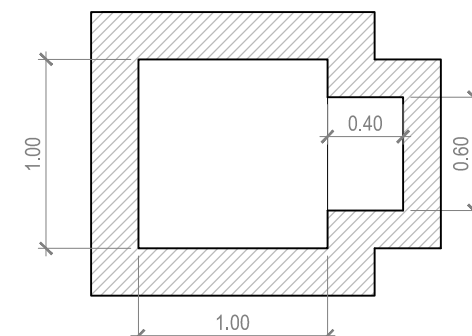


PLANTA SECCIÓN A-A'

SECCIÓN VERTIDO A RED EN CALZADA



SECCIÓN VERTIDO A RED EN CALZADA

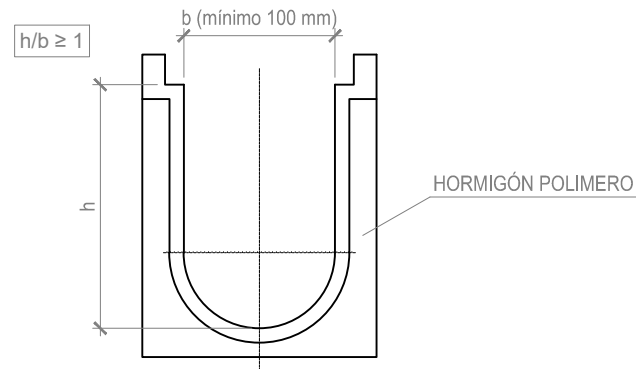


PLANTA SECCIÓN A-A'

CANAL Y REJILLA DE DESAGÜE

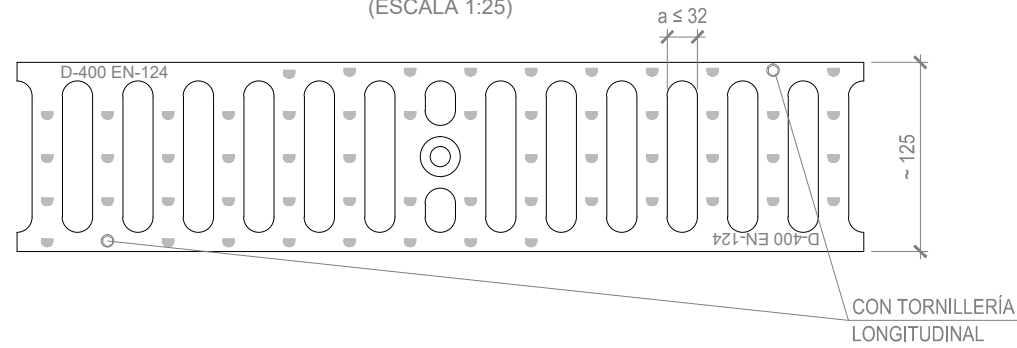
CANAL DE DESAGÜE

CLASE RESISTENTE D400
(ESCALA 1:25)



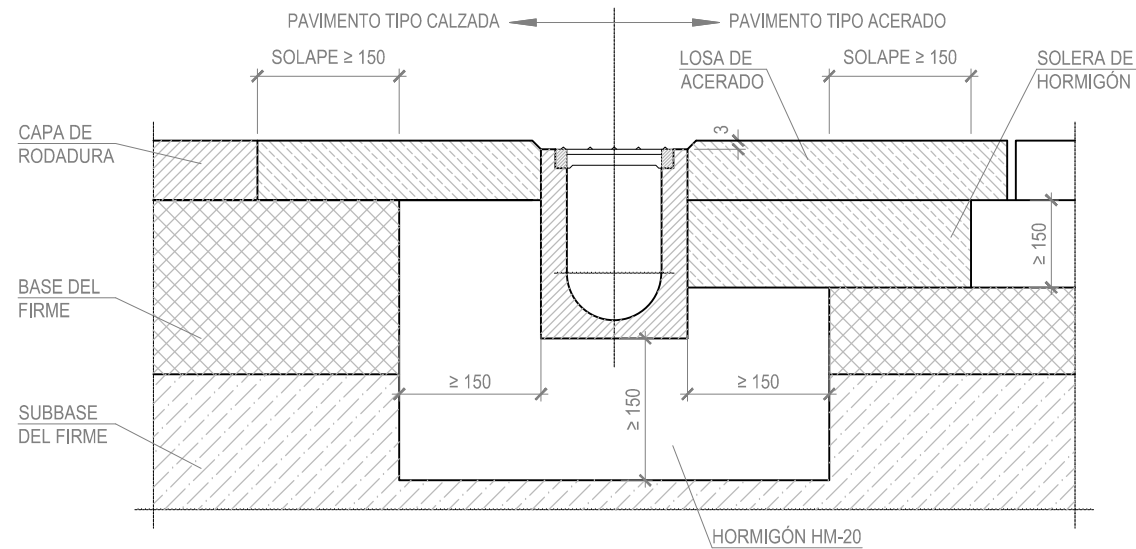
REJILLA DE FUNDICIÓN DÚCTIL

CLASE RESISTENTE D400
(ESCALA 1:25)



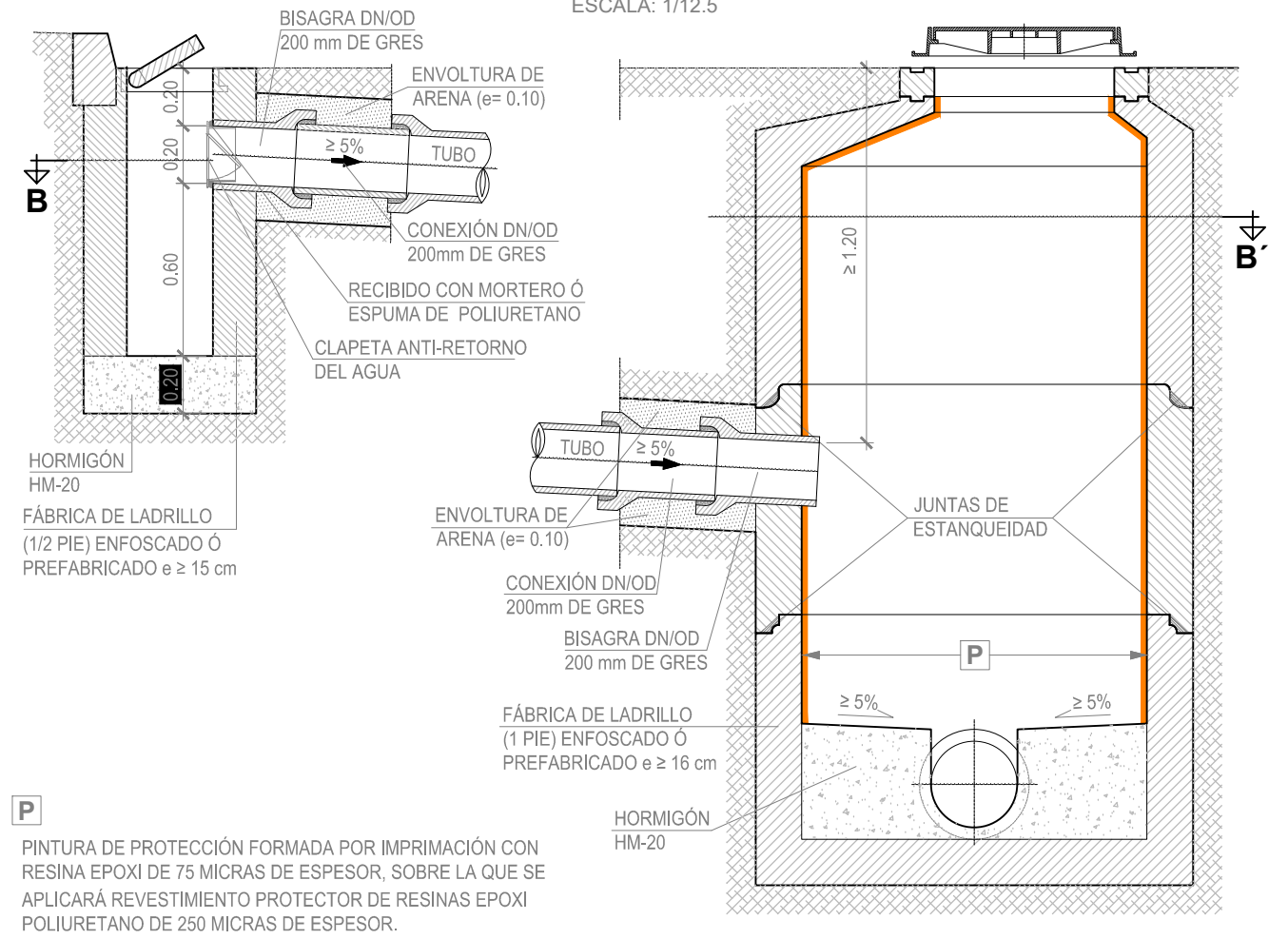
DETALLE DE PUESTA EN OBRA

(ESCALA 1:40)

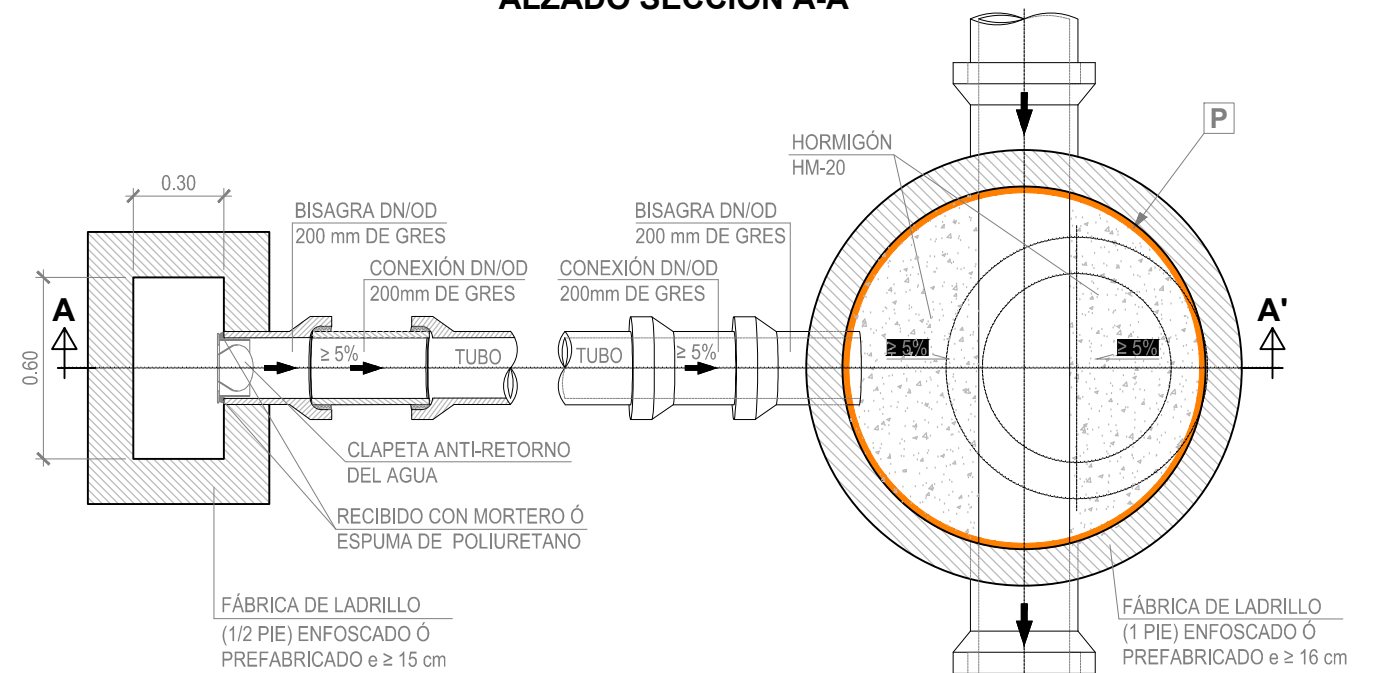


ACOMETIDA DE IMBORNAL - GRES

ESCALA: 1/12.5

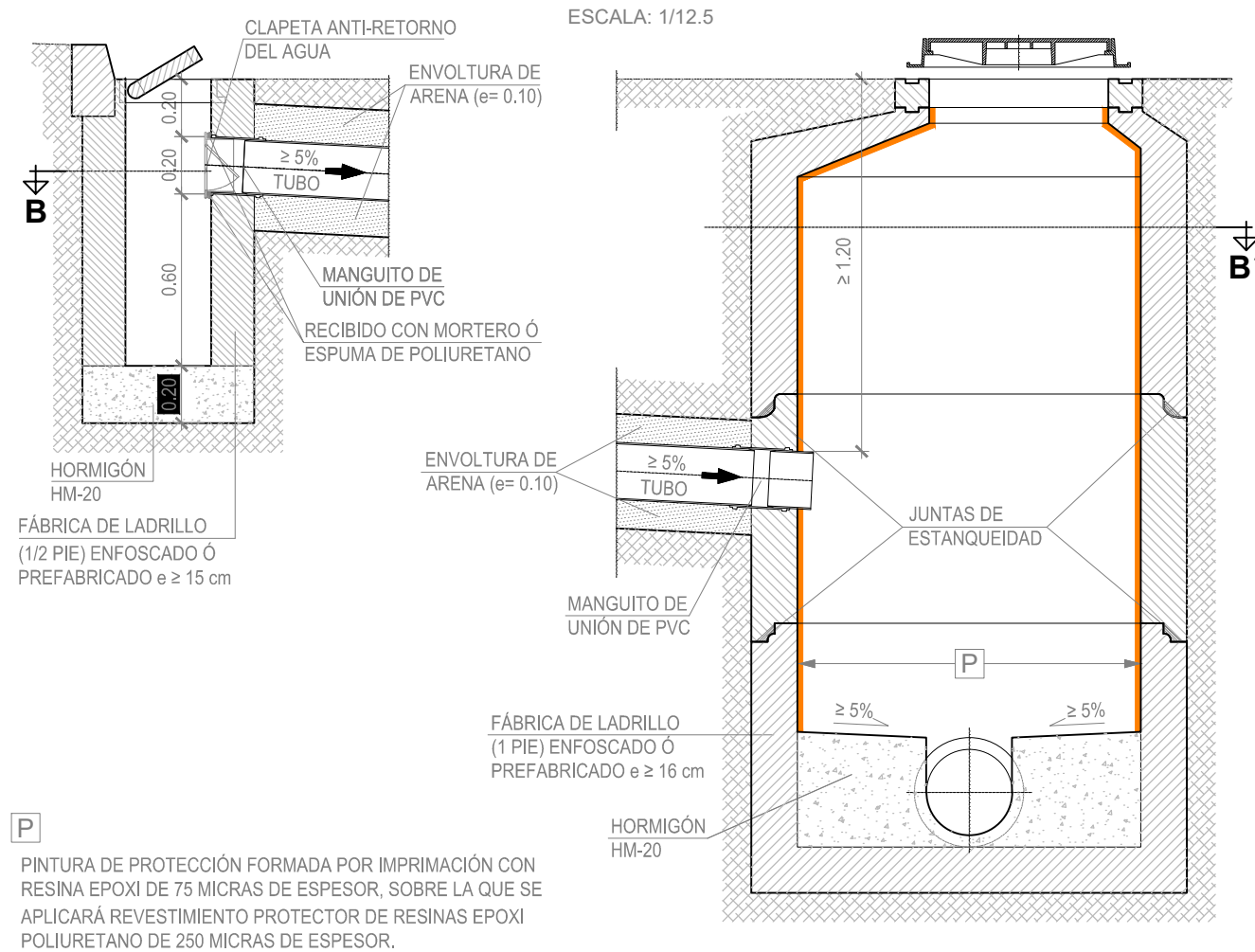


ALZADO SECCIÓN A-A'

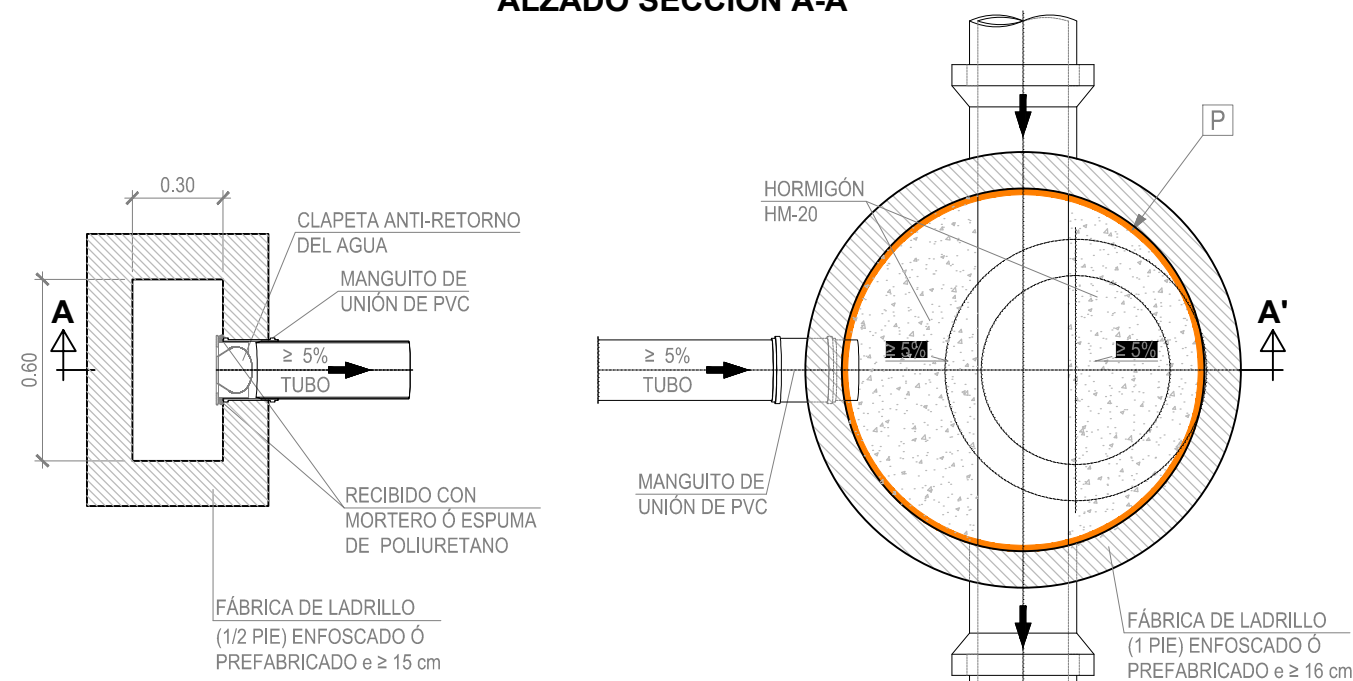


PLANTA SECCIÓN B-B'

ACOMETIDA DE IMBORNAL - PVC

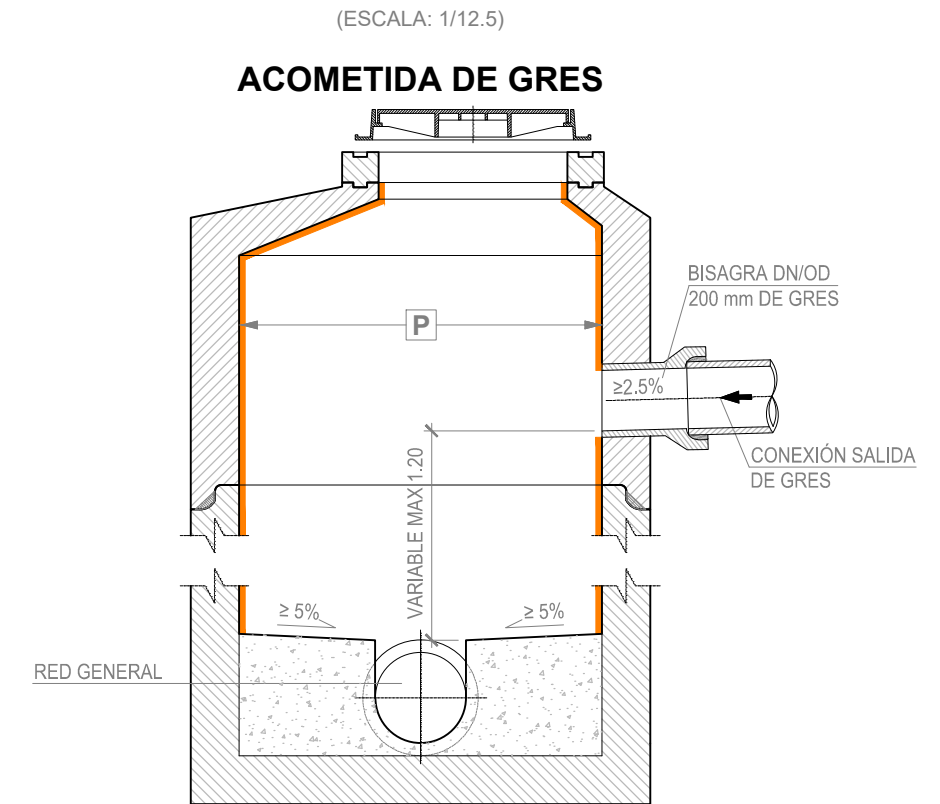


ALZADO SECCIÓN A-A'



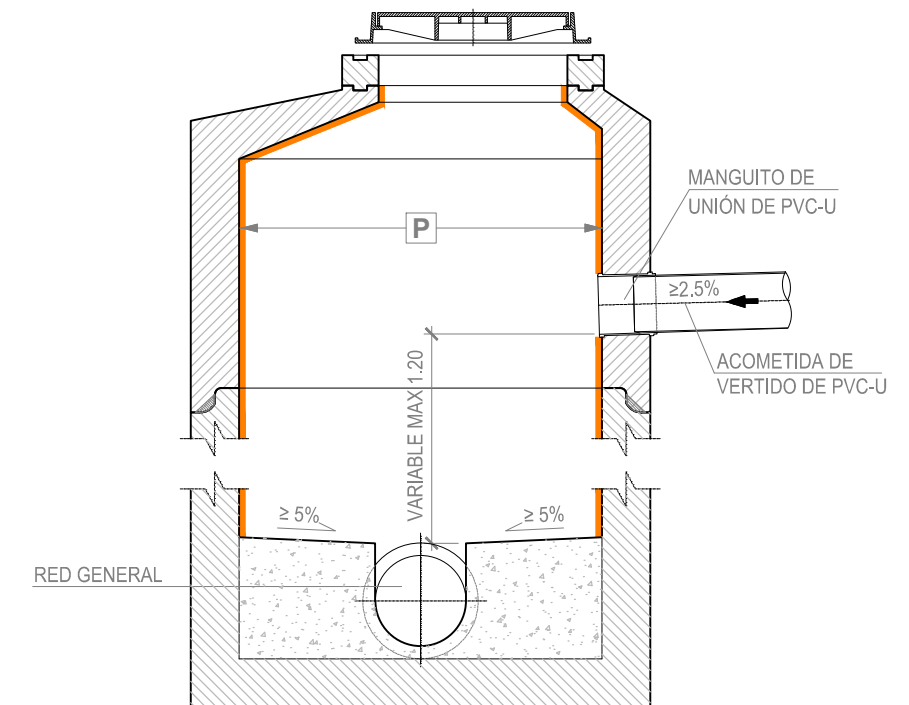
PLANTA SECCIÓN B-B'

ACOMETIDA DE VERTIDO CON ENTRONQUE A POZO



P
PINTURA DE PROTECCIÓN FORMADA POR IMPRIMACIÓN CON RESINA EPOXI DE 75 MICRAS DE ESPESOR, SOBRE LA QUE SE APLICARÁ REVESTIMIENTO PROTECTOR DE RESINAS EPOXI POLIURETANO DE 250 MICRAS DE ESPESOR.

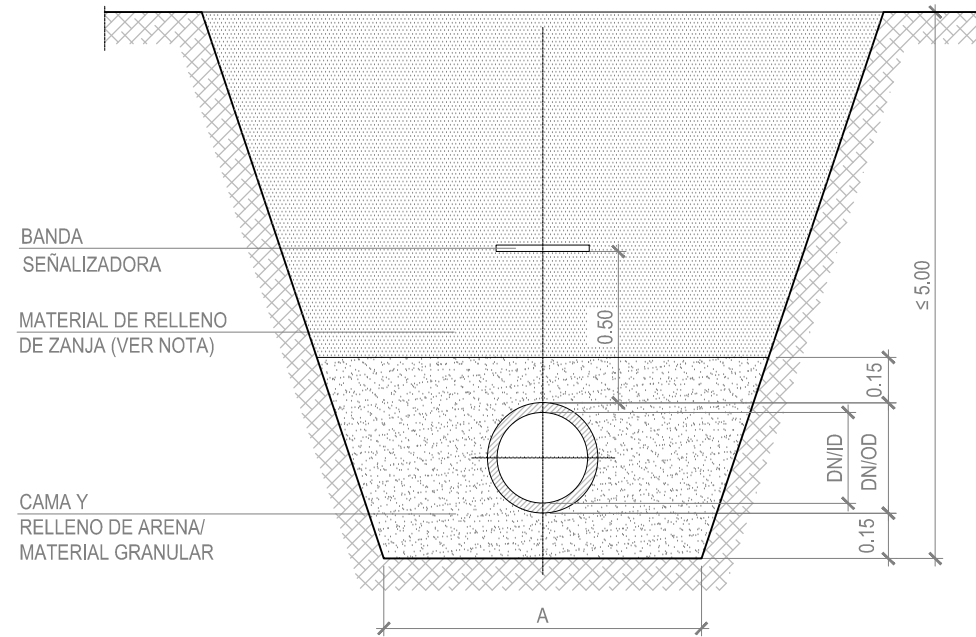
ACOMETIDA DE PVC-U



TUBERÍA S/BASE GRANULAR: SECCIÓN TIPO DE ZANJA

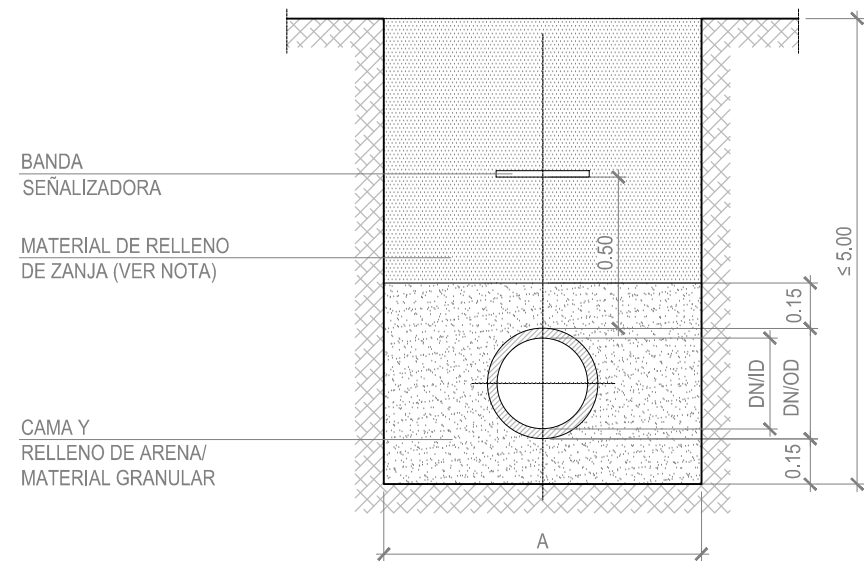
(ESCALA: 1:12.5)

ZANJA SIN ENTIBAR



DN/ID	A
$300 \leq DN \leq 700$	DN/OD+0.75
$700 < DN \leq 1200$	DN/OD+0.90
$DN > 1200$	DN/OD+1.10

ZANJA ENTIBADA

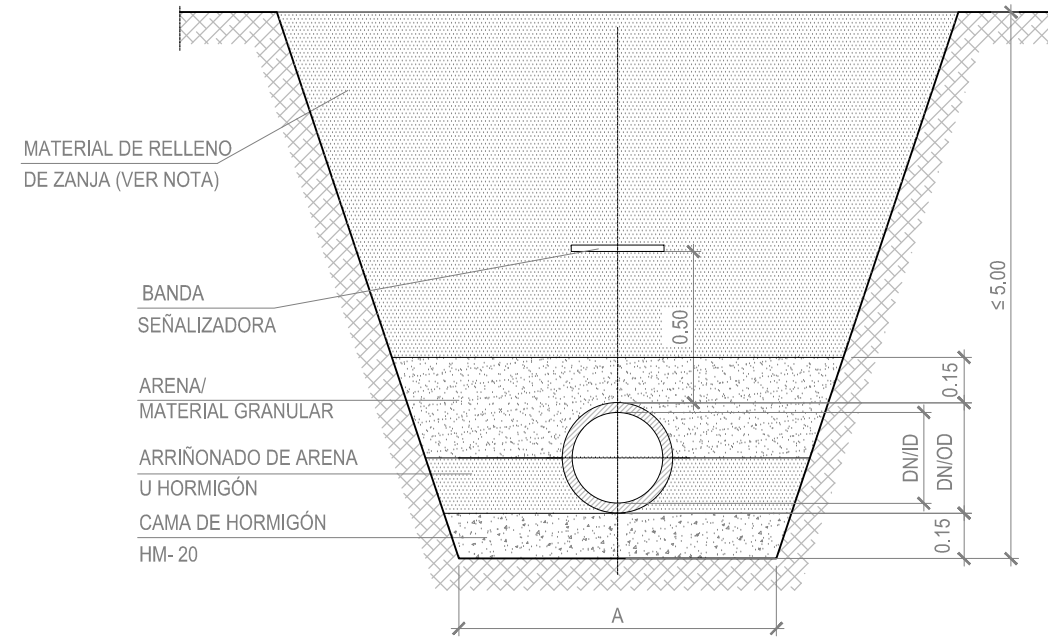


-NOTA:
EN ZONAS URBANAS, SUELO SELECCIONADO (PG-3)
EN ZONAS RÚSTICAS, SUELO ADECUADO (PG-3)

TUBERÍA S/BASE RÍGIDA: SECCIÓN TIPO DE ZANJA

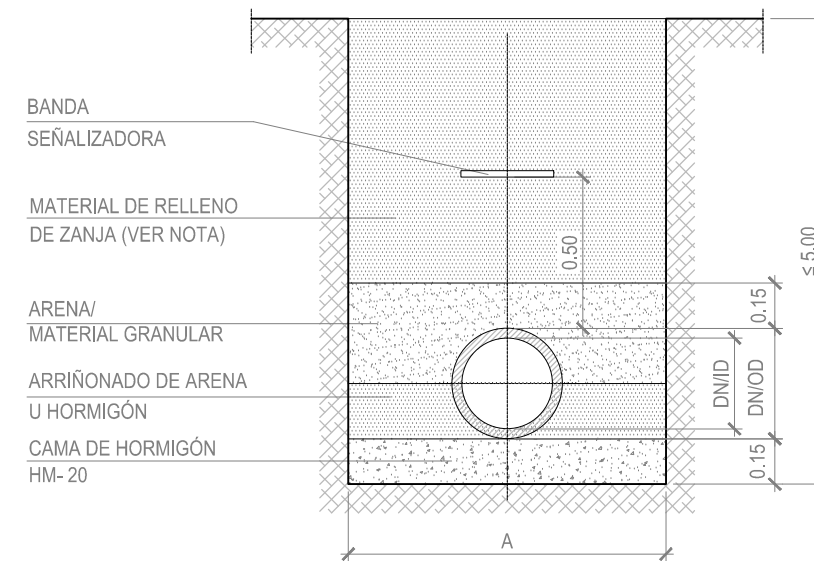
(ESCALA: 1:12.5)

ZANJA SIN ENTIBAR



DN/ID	A
$300 \leq DN \leq 700$	DN/OD+0.75
$700 < DN \leq 1200$	DN/OD+0.90
$DN > 1200$	DN/OD+1.10

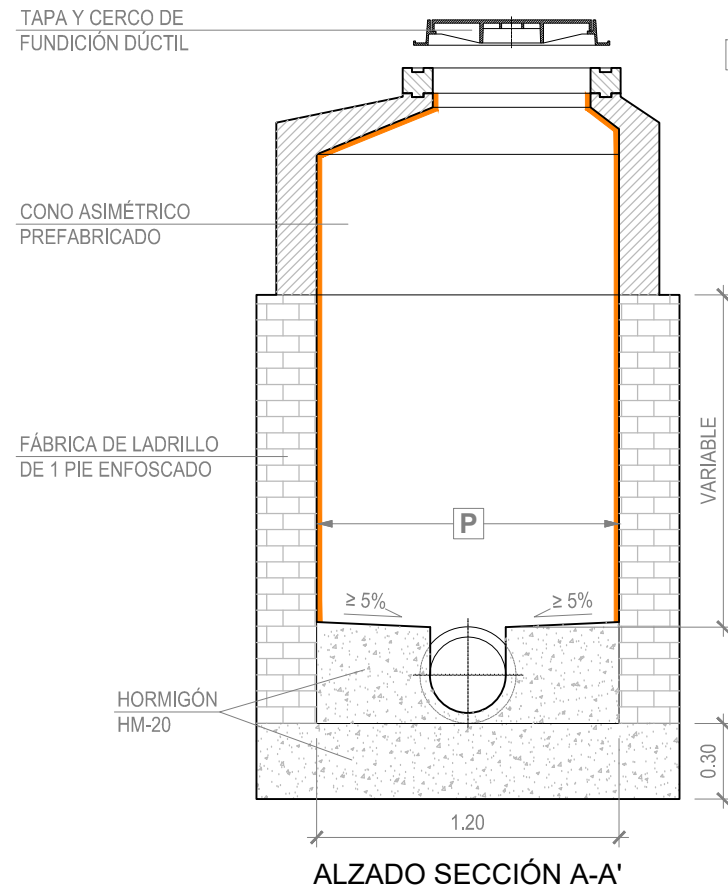
ZANJA ENTIBADA



-NOTA:
EN ZONAS URBANAS, SUELO SELECCIONADO (PG-3)
EN ZONAS RÚSTICAS, SUELO ADECUADO (PG-3)

POZO DE REGISTRO TIPO I

PARA TUBERÍAS DE $\varnothing \leq 0.60$
ESCALA: 1/15

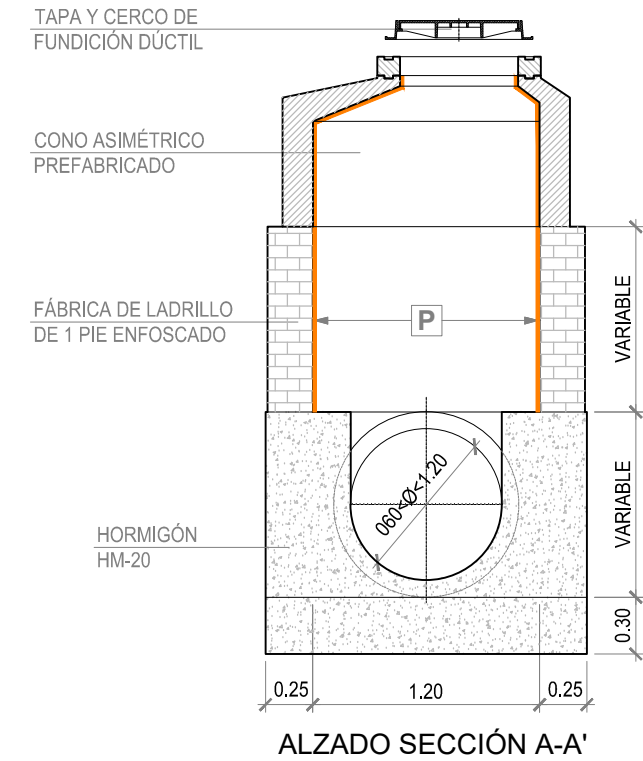


P
PINTURA DE PROTECCIÓN FORMADA POR IMPRIMACIÓN CON RESINA EPOXI DE 75 MICRAS DE ESPESOR, SOBRE LA QUE SE APLICARÁ REVESTIMIENTO PROTECTOR DE RESINAS EPOXI POLIURETANO DE 250 MICRAS DE ESPESOR

ALZADO SECCIÓN A-A'

POZO DE REGISTRO TIPO II

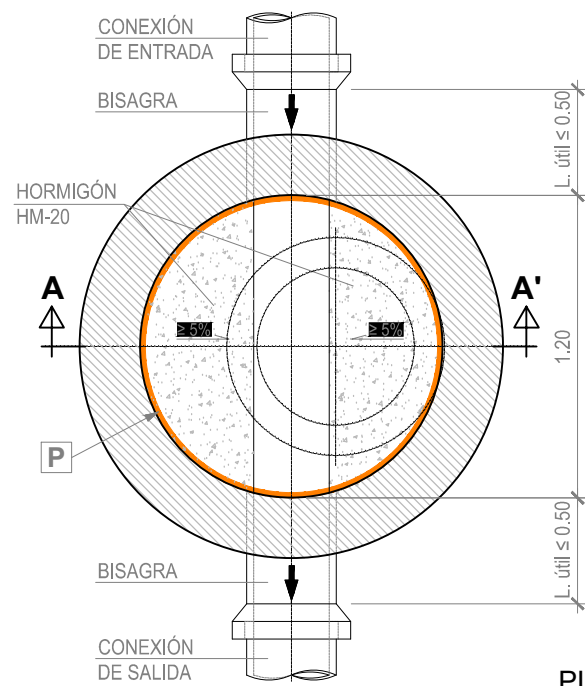
PARA TUBERÍAS DE $0.60 < \varnothing < 1.20$
ESCALA: 1/20



P
PINTURA DE PROTECCIÓN FORMADA POR IMPRIMACIÓN CON RESINA EPOXI DE 75 MICRAS DE ESPESOR, SOBRE LA QUE SE APLICARÁ REVESTIMIENTO PROTECTOR DE RESINAS EPOXI POLIURETANO DE 250 MICRAS DE ESPESOR.

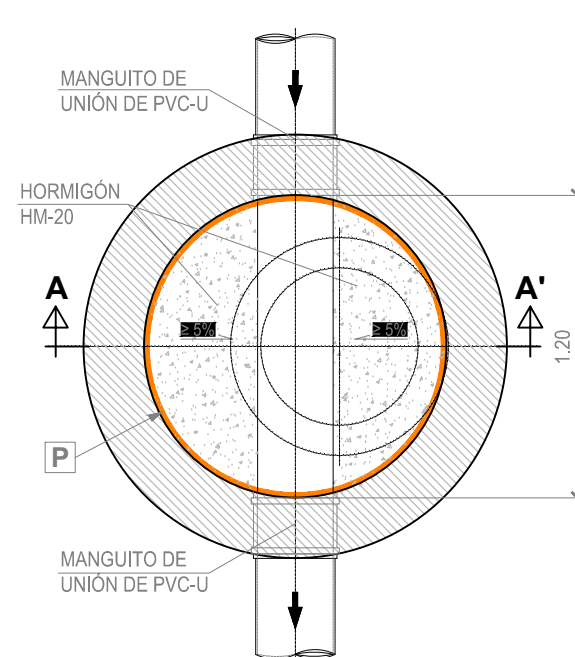
ALZADO SECCIÓN A-A'

RED GENERAL DE GRES

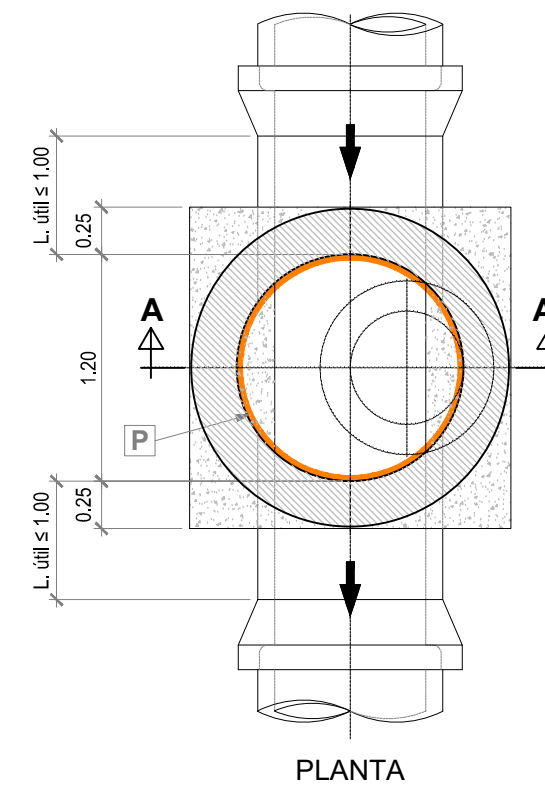


PLANTAS

RED GENERAL DE PVC-U



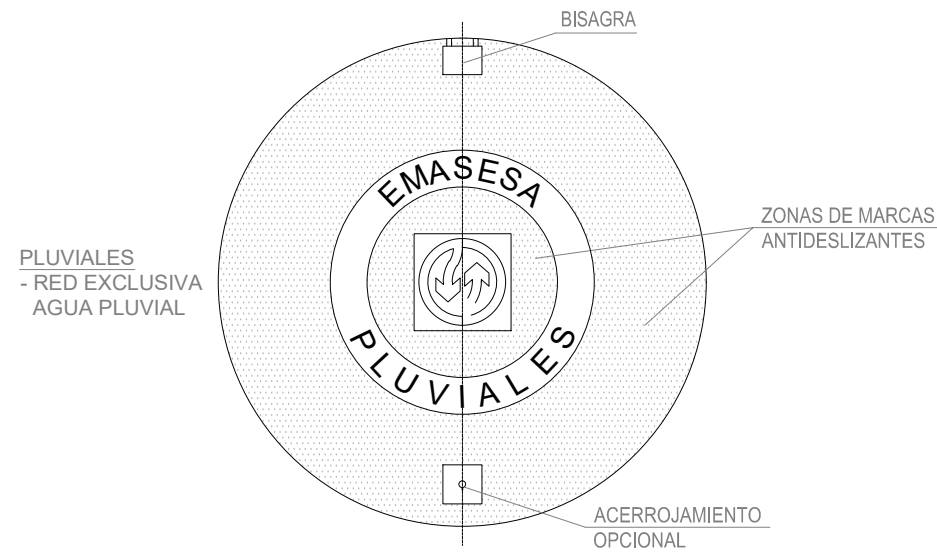
PLANTAS



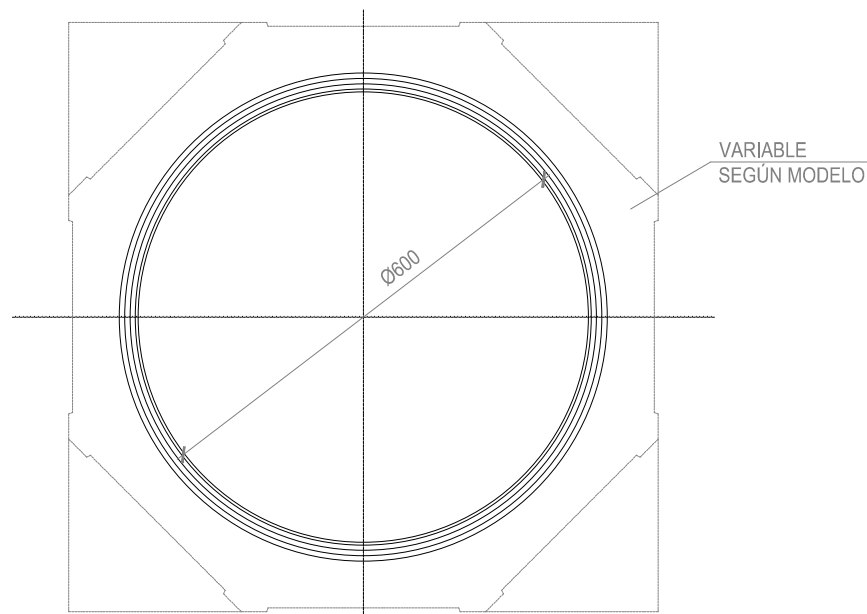
PLANTA

TAPA Y CERCO DE FUNDICIÓN DÚCTIL / C.P. 600 - PLUVIAL

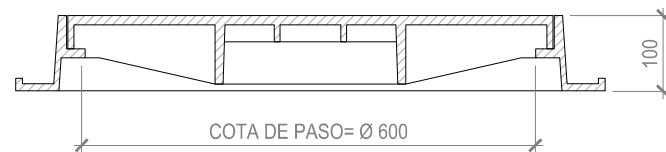
PINTURA DE PROTECCIÓN COLOR NEGRO.
CLASE RESISTENTE D-400.
(ESCALA: 1:5)



PLANTA DE LA TAPA



PLANTA DEL CERCO

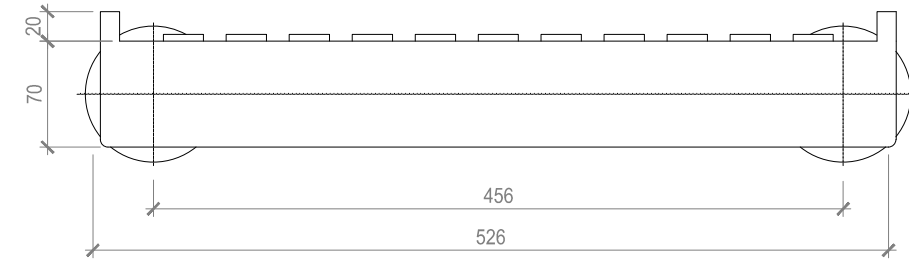


SECCION DEL CERCO Y TAPA

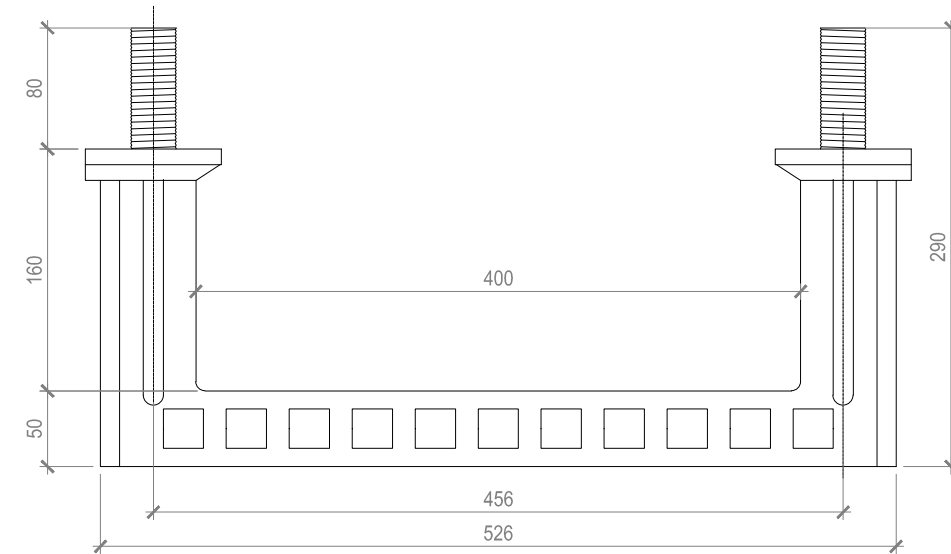
PATE DE POLIPROPILENO

COLOR NARANJA.
(ESCALA: 1:2.5)

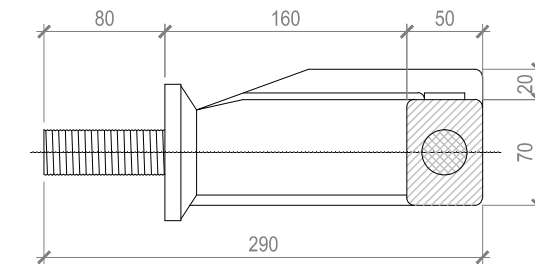
SÓLO EN POZOS Y CÁMARAS DE
COLECTORES VISITABLES



ALZADO



PLANTA



SECCIÓN