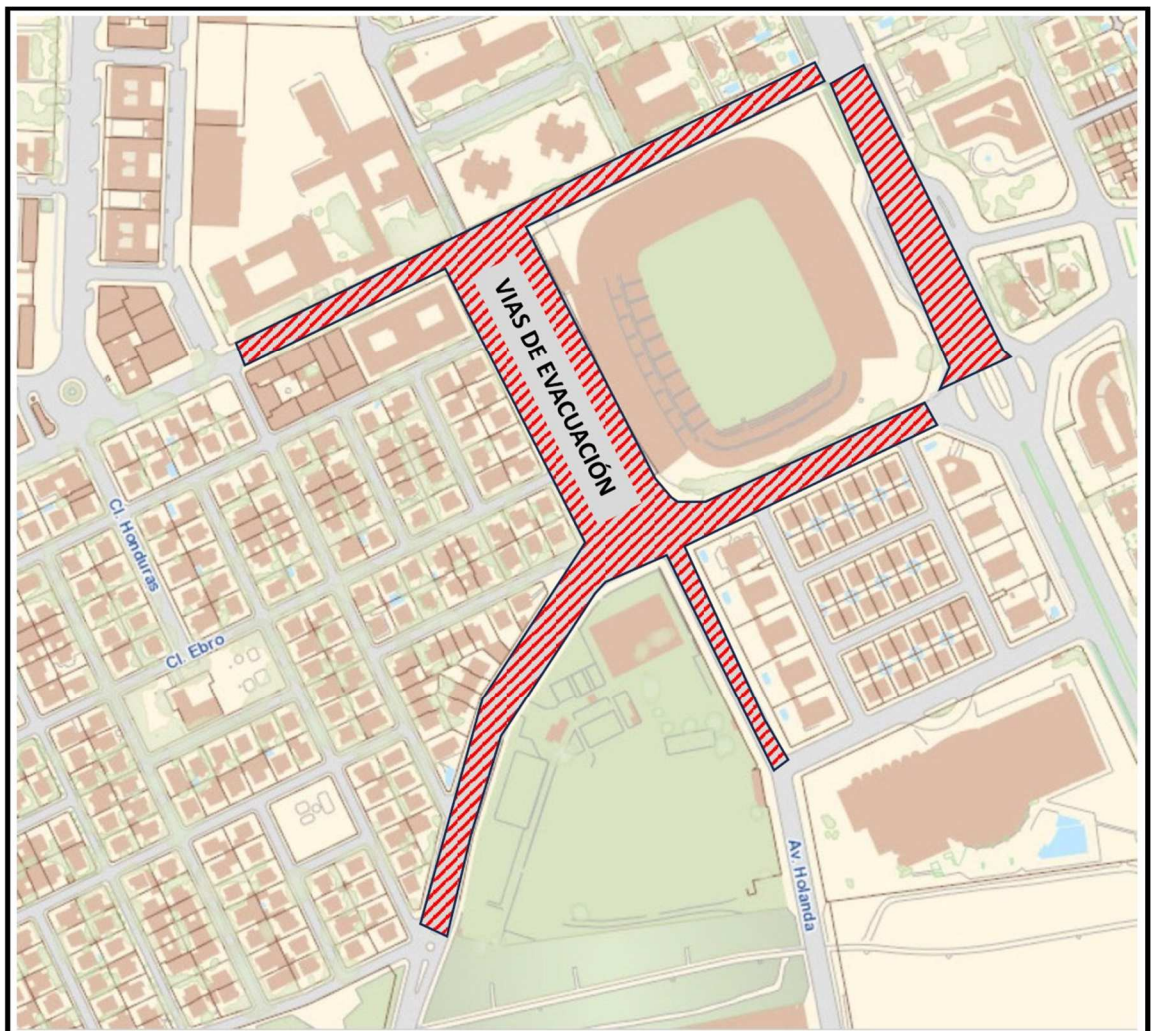


PLAN DE TRÁFICO PARA LOS PARTIDOS DE LIGA DEL REAL BETIS BALOMPIÉ EN AGOSTO.

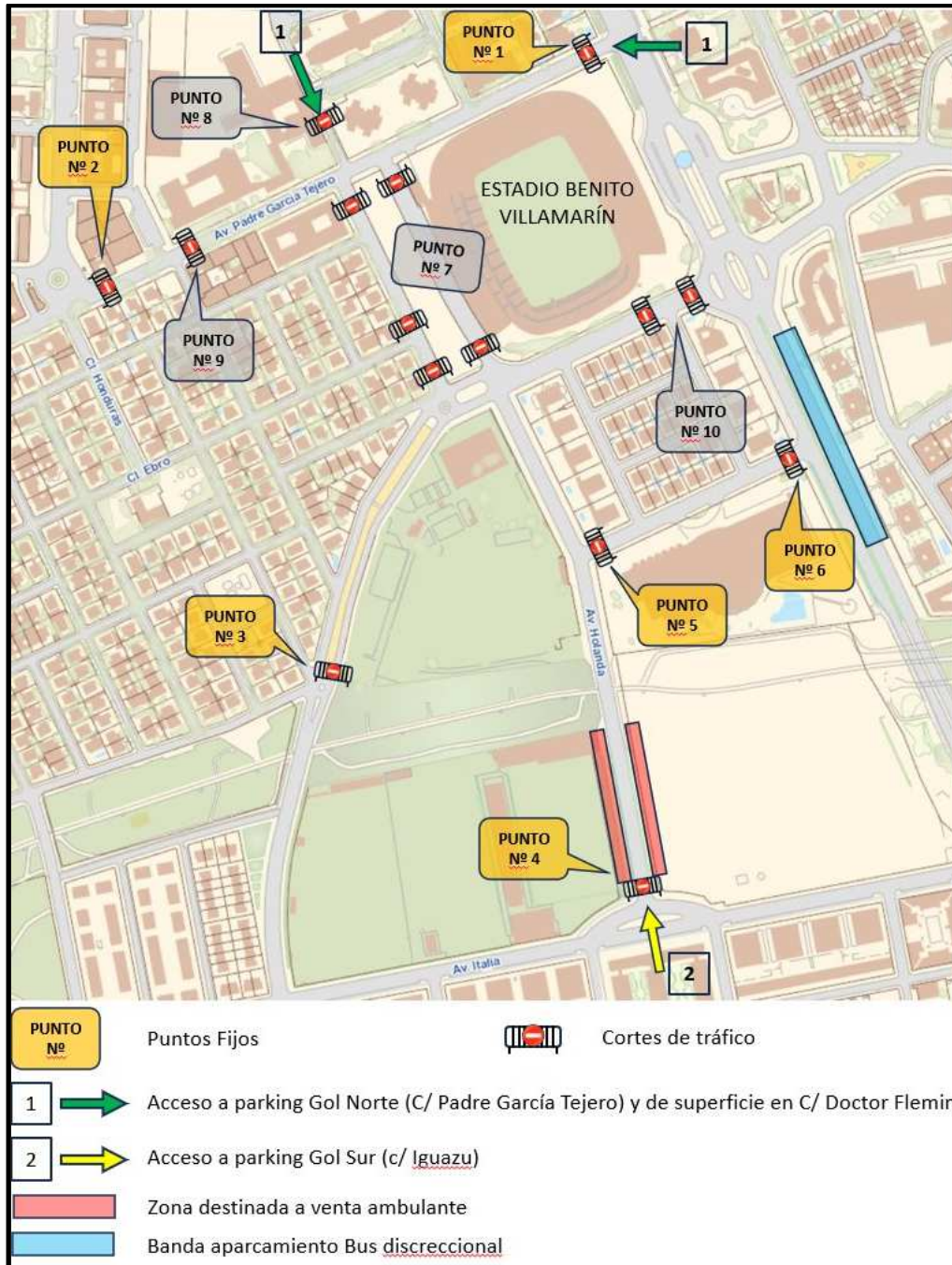
Se establece el presente Plan de Tráfico para el mes de agosto, revisándose posteriormente e implantando las modificaciones que se estimen convenientes. Teniendo en cuenta las zonas de evacuación establecidas por las Fuerzas de Seguridad y Protección Civil, se establecerán las restricciones al tráfico rodado que puedan dificultar una posible evacuación del estadio por necesidades de seguridad. Las zonas afectadas son las que aparecen en el siguiente plano:



Los cortes establecidos son los siguientes: (ver planos)

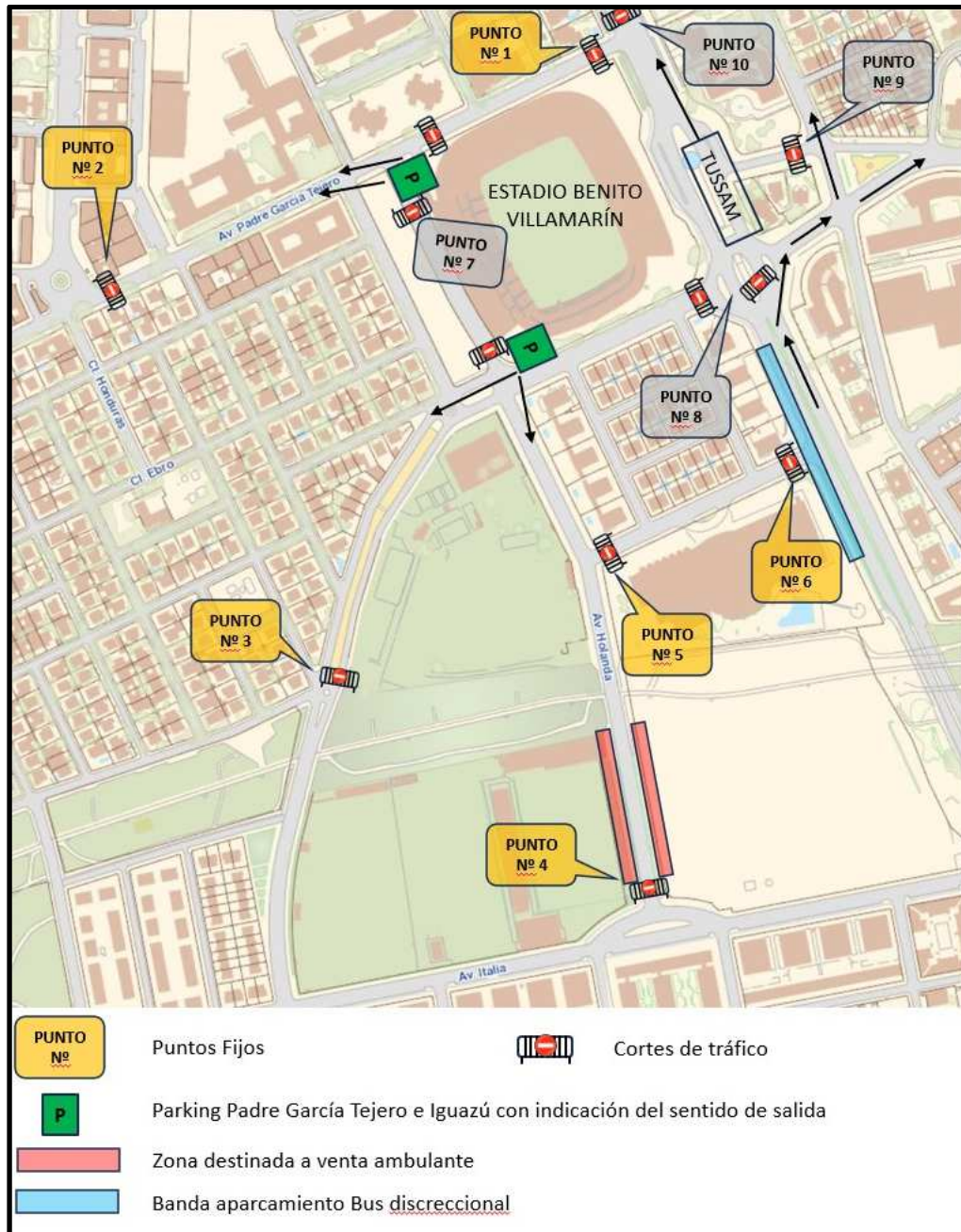
ANTES DEL PARTIDO:

El dispositivo se activa dos horas antes del partido y se permite la entrada al parking hasta **1 hora antes** del inicio que el corte será total.



DESPUÉS DEL PARTIDO

La Av. La Palmera se cortará sentido Av. Jerez antes de la finalización del partido.

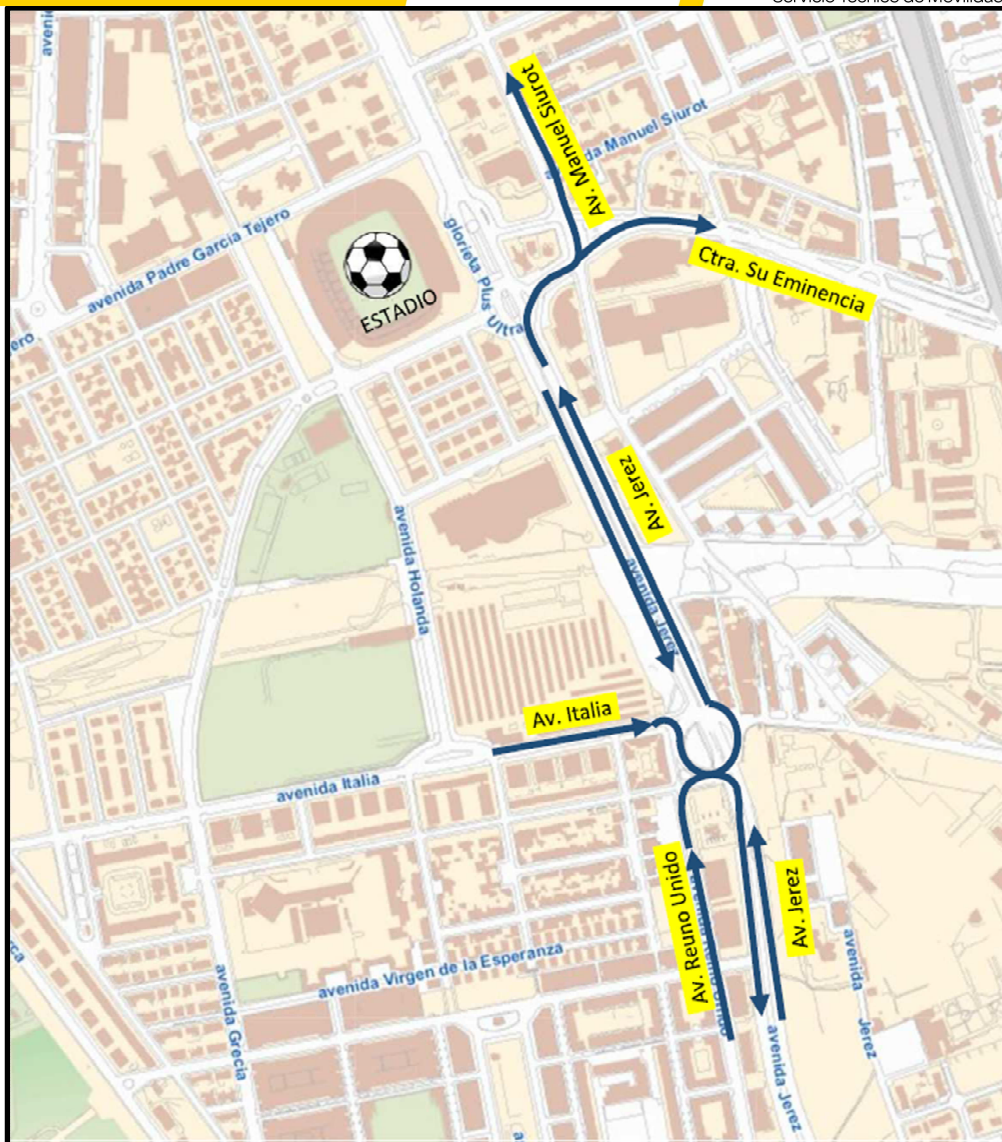


Todos estos cortes son consensuados con los mandos de la Policía Local, que solicitan para su ejecución un soporte de balizamiento que se detalla a continuación.

Elemento	Cantidad	Lugar entrega	Fecha entrega	Fecha recogida
Vallas	3	PADRE G ^a TEJERO – AVDA. DE LA PALMERA		
Vallas	5	IGUAZU – GLTA. DE PLUS ULTRA		
Vallas	3	IGUAZU – DR. FLEMING		
Vallas	3	PADRE G ^a TEJERO – DTOR. FLEMING		
Vallas	2	PADRE G ^a TEJERO- URUGUAY		
Vallas	4	GLTA. FERNANDO PARIAS MERRY – PADRE G ^a TEJERO		
Vallas	3	PARANA – AVDA. DE HOLANDA		
Vallas	4	AVDA. ITALIA – AVDA. DE HOLANDA		
Vallas	3	PARANA-AVDA. DE JEREZ		
Vallas	3	GLTA. DE PLUS ULTRA (CORTE DE HERREDURA JUNTO AL FONDO DEL ESTADIO)		
Vallas	3	AVDA. GRECIA - IFNI		
Vallas	2	GLORIETA DE DR. FLEMING - IFNI		

Así mismo, todos los cruces semafóricos de los cruces afectados por el Plan, controlados desde el Centro de Gestión de la Movilidad, se modificarán tanto a la entrada como a la salida del Estadio para facilitar la evacuación rápida del viario y su vuelta a la normalidad, implantando unos planes de funcionamiento ya establecidos anteriormente. Los cruces semafóricos que se cambiarán para priorizar determinados puntos son los que siguen (ver plano):

- Av. Jerez en ambas direcciones
- Av. Italia y Av. Reino Unido hacia Av. Jerez (Ambos sentidos).
- Giro Glorieta Plus Ultra hacia Av. su Eminencia.
- Giro Av. Su Eminencia a Av. Manuel Siurot.
- Av. Manuel Siurot.



Los cortes de tráfico se establecerán 2 HORAS antes del inicio del partido.

De la Orden del Cuerpo de la Policía Local se puede detraer el funcionamiento de los cortes y las instrucciones que reciben los miembros del Cuerpo de la Policía Local al respecto:

Se realizarán gestiones a través de U.C.O. a fin de conocer la hora y lugar exacto de salida de los autobuses de ambos equipos de fútbol, a fin de prever posibles cortes y/o desvíos necesarios durante el recorrido hasta el estadio, para su traslado sin incidencias.

- CENTRO DE CONTROL Y CANALES DE TRANSMISIONES

En caso de tener que cubrir algún servicio por los aledaños del lugar de celebración del encuentro de fútbol, y no disponer el C.C.T. de efectivos para cumplimentarlo, solicitará al Jefe del Dispositivo Policial, que alguno de los indicativos del dispositivo pueda cumplimentarlo, no pudiendo hacerlo sin el visto bueno de este.

SERVICIO ESPECIAL DE TUSSAM PARA LOS PARTIDOS DE FÚTBOL EN EL ESTADIO BENITO VILLAMARÍN

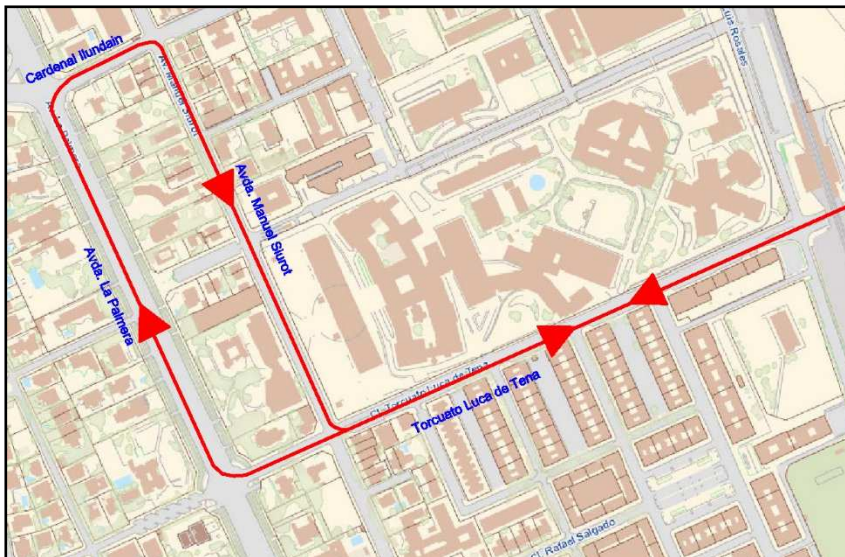
Las líneas que prestan servicio al entorno del estadio son las siguientes:

1-2-3-34-37-LB-A6

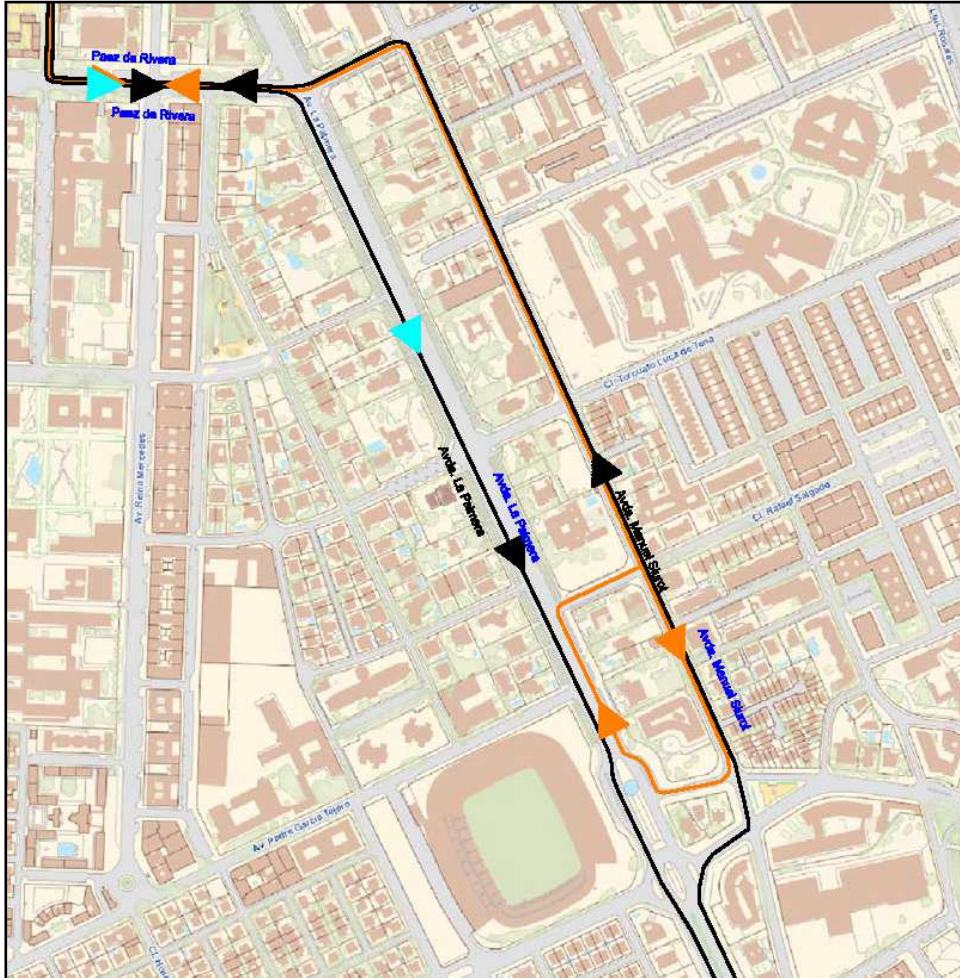
En las horas previas al inicio del partido se refuerzan las líneas 1,2,3 y 6

A la finalización del evento se establecen terminales para líneas 1, 2, 3, 6 y Lanzadera LB en Avenida de la Palmera con 19 autobuses articulados de refuerzo. La lanzadera especial LB circula desde Av. De la Palmera hasta Av. Del Cid sin paradas intermedias. La distribución de paradas puede verse en Croquis 3

Croquis 1: Desvío de línea 2



Croquis 2: Desvíos de líneas 3, 6 y 34



Croquis 3: Ubicación de las paradas de refuerzo para el servicio especial a la finalización de los partidos

