

**Expediente: 236/2024**

(AP-105-2024 a AP-121-2024 y 153-2024)  
AP-105-2024  
CAF

El Excmo. Sr. Alcalde, y por delegación, la Directora General de Arbolado y Parques y Jardines, con fecha 28 de junio de 2024, se ha servido decretar lo siguiente:

*“ÚNICO.- Autorizar el apeo de un ejemplar de Citrus aurantium con ID nº 12010, situado en la Avenida de la Aeronáutica con Avenida del Deporte (Tramo 7) (AP-105-2024). De acuerdo con el informe del Servicio Técnico: **MOTIVO DEL APEO:** Incompatibilidad con obra. Se solicita autorización para proceder al apeo de un ejemplar de Citrus aurantium ID\_12010, situado en el Distrito Este-Alcosa-Torreblanca, en Rotonda de la Avenida Aeronáutica con Avenida del Deporte, a causa de la ejecución de las obras de Construcción de carril bus segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, que interfiere de manera ineludible con la posición arbolada. Puesto que la ejecución del proyecto no es compatible con la posición del ejemplar, y que no existen alternativas viables para preservar el árbol afectado, se justifica la solicitud de apeo por criterios de **INCOMPATIBILIDAD CON LA OBRA. ESTADO GENERAL:** Decrépito. **OBSERVACIONES:** Interferencia ineludible de la posición arbolada con la obra Carril Bus Segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, la posición del ejemplar solapa con la trayectoria propia del carril, así como la reurbanización de la zona ya que se construye una rotonda más pequeña. El ejemplar presenta baja vitalidad con un 75% de pérdida foliar”.*

Lo que notifico para su conocimiento y oportunos efectos.

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma del presente documento.  
El Jefe del Servicio Administrativo de Parques y Jardines

**SRA. JEFE DEL SERVICIO DE PARQUES Y JARDINES**

Ayuntamiento de Sevilla  
Plaza Nueva, 1  
41001 Sevilla  
+34 955 010 010  
www.sevilla.org

<b>Código Seguro De Verificación</b>	8Xs3PrmNreXl6HXs0huGLw==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Pablo Rodriguez Zulategui	Firmado	28/06/2024 10:33:12
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	1/1
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/8Xs3PrmNreXl6HXs0huGLw==">https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/8Xs3PrmNreXl6HXs0huGLw==</a>		

**SOLICITUD DE APEO DE ARBOLADO. PARTE 1.  
MOTIVO: INCOMPATIBILIDAD CON OBRA**

**Código:AP-105-2024**

**Ubicación:** Tramo 7. Avenida de la Aeronáutica.

Excmo. Sr.

Por la presente se solicita autorización para proceder al apeo de un ejemplar de Citrus aurantium ID\_12010, situado en el Distrito Este-Alcosa-Torreblanca, en Rotonda de la Avenida Aeronáutica con Avenida del Deporte, a causa de la ejecución de las obras de Construcción de carril bus segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, que interfiere de manera ineludible con la posición arbolada.

Puesto que la ejecución del proyecto no es compatible con la posición del ejemplar, y que no existen alternativas viables para preservar el árbol afectado, se justifica la solicitud de apeo por criterios INCOMPATIBILIDAD CON LA OBRA.

Se informa, por tanto, en cumplimiento acuerdo del pleno de fecha 15 de diciembre de 2005. Se aporta ficha de evaluación visual y fotografía.

Sevilla a 27 mar 2024



Yolanda Pérez  
Técnica de Calidad y Medioambiente U.T.E. Carril bus  
Lda. Ciencias Ambientales

**SOLICITUD DE APEO DE ARBOLADO (AP-105-2024). PARTE 2**  
**MOTIVO: INCOMPATIBILIDAD CON OBRA**

- 1. FECHA:** 26.02.24
- 2. SITUACIÓN:** Rotonda Avda. Aeronáutica-Avenida del Deporte
- 3. DISTRITO:** Este-Alcosa-Torreblanca
- 4. ESPECIE:** Citrus aurantium
- 5. P.C. (c.m):** 53
- 6. ALTURA (m):** 3
- 7. ALCORQUE (m):** Mediana
- 8. LATITUD DE ACERADO(m):** Mediana
- 9. LESIONES GRAVES:**

Herida superficial con callo y pérdida de corteza desde base hasta  $\frac{2}{3}$  de las ramas.  
Pérdida de copa dirección E. Daños en base por labores de mantenimiento.

**10. ESTADO GENERAL:**

Decrépito

**11. OBSERVACIONES:**

Interferencia ineludible de la posición arbolada con la obra Carril Bus Segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, la posición del ejemplar solapa con la trayectoria propia del carril, así como la reurbanización de la zona ya que se construye una rotonda más pequeña.

El ejemplar presenta baja vitalidad con un 75% de pérdida foliar.

## 12. FOTOGRAFÍA DEL EJEMPLAR:

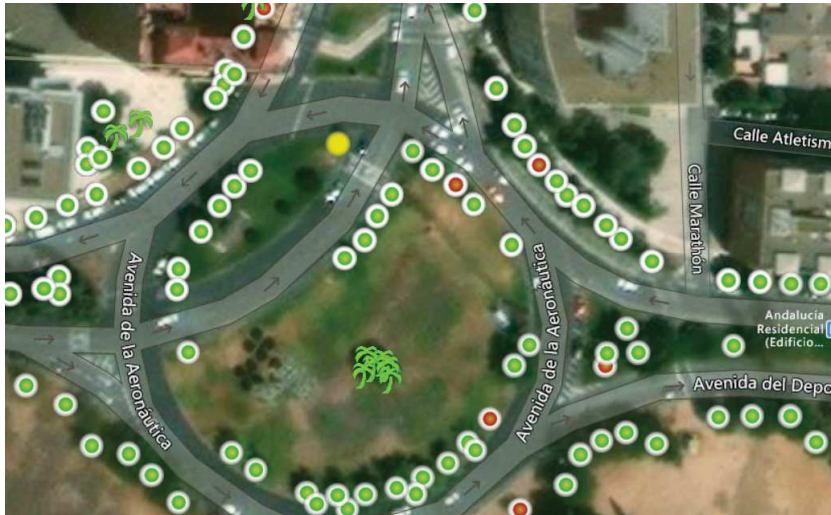








**13. PLANO SITUACIÓN:**  ID\_12010



**14. PLANO DE INTERFERENCIA CON LA OBRA**

