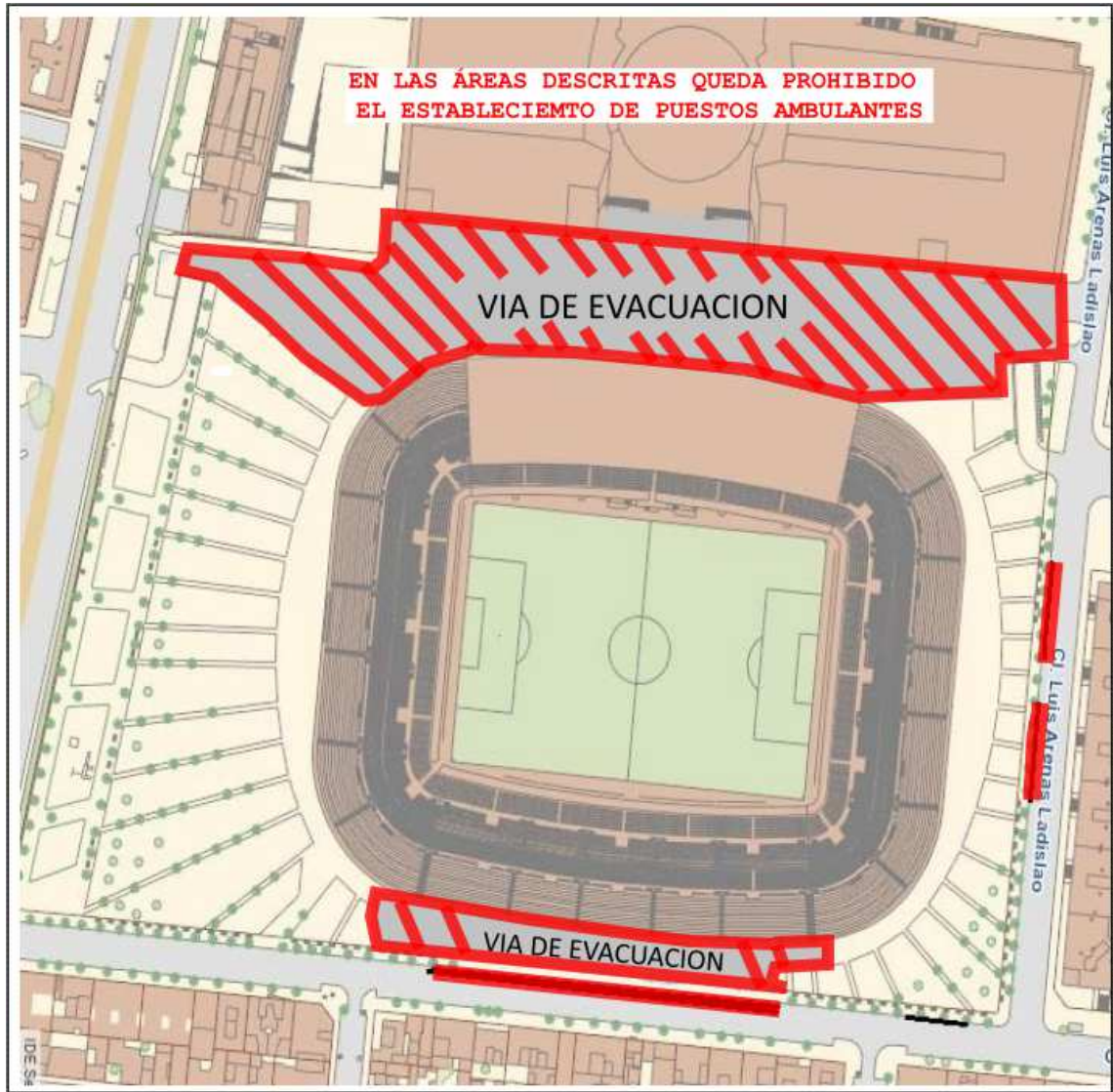
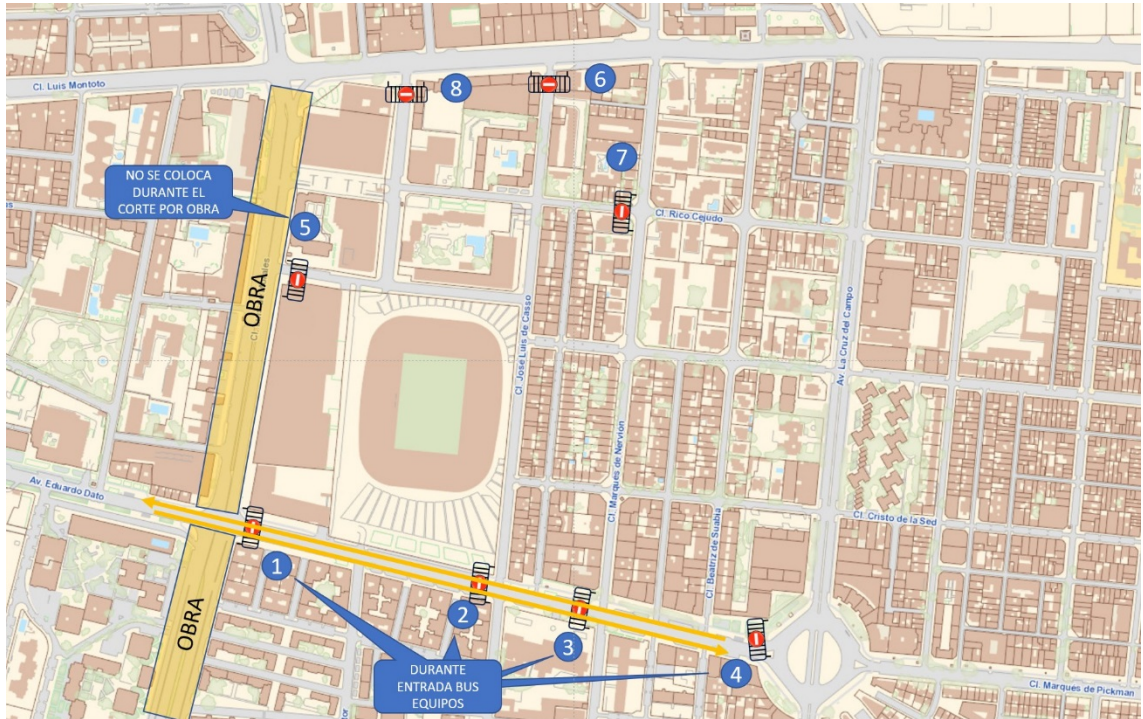


## **PLAN DE TRAFICO PARA LOS PARTIDOS DE LIGA DEL SEVILLA F.C. EN AGOSTO.**

El tráfico en los alrededores del Estadio Sanchez Pizjuan se ve afectado en la actualidad por las obras del Corredor Verde y de la ampliación del Metrocentro, que se están ejecutando en las Avenidas de Ramón y Cajal, San Francisco Javier, Luis de Morales, Eduardo Dato y Luis Montoto. A tal efecto, y como las condiciones de la afección irán variando, se establece el Plan de Tráfico para el mes de Agosto, revisándose posteriormente a tenor del avance de las obras. Teniendo en cuenta las zonas de evacuación establecidas por las Fuerzas de Seguridad y Protección Civil, se establecerán las restricciones al tráfico rodado que puedan dificultar una posible evacuación del estadio por necesidades de seguridad. Las zonas afectadas son las que aparecen en el siguiente plano:



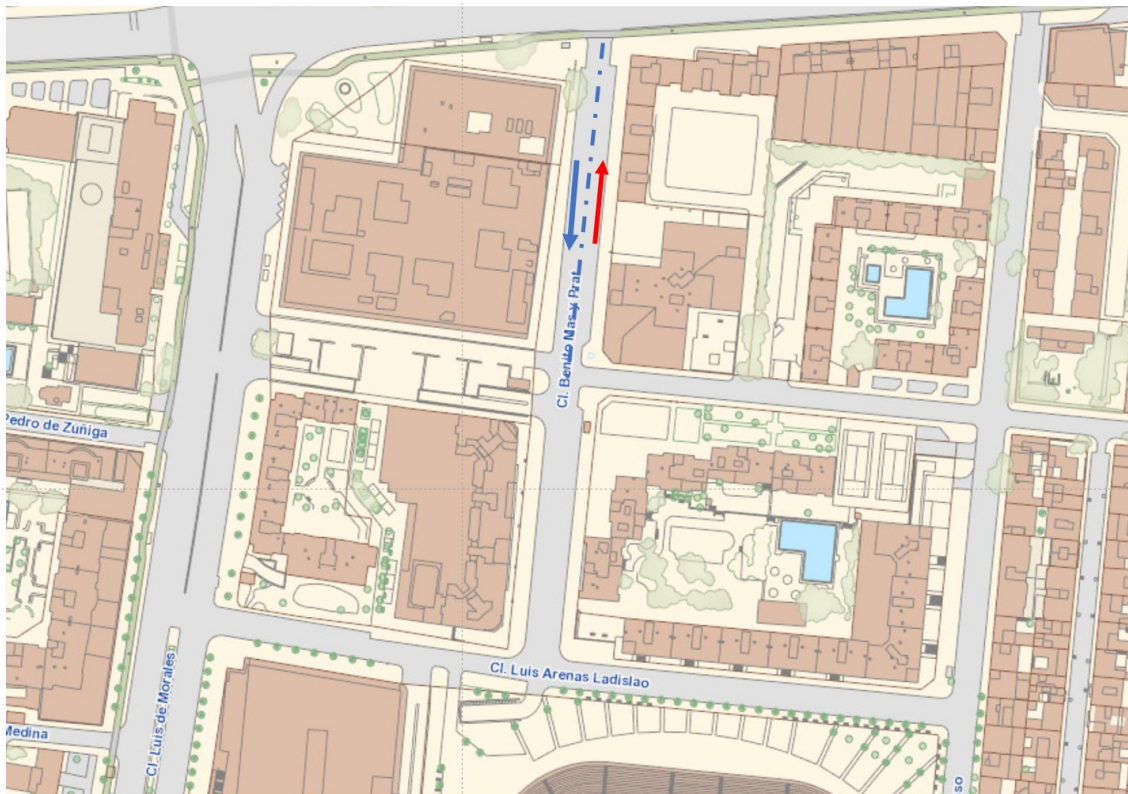
Los cortes establecidos son los siguientes: (ver plano)





- CORTES 1,2,3 Y 4: Son cortes de Eduardo Dato con sus distintos accesos y que se establecen SOLO cuando llegan al estadio los autocares con los jugadores de los equipos.
- CORTE 5: Calle Luis Arenas Ladislao. clausurado por la obra.
- CORTE 6: Luis Montoto con Jose Luis de Casso
- CORTE 7: Rico Cejudo con Marquês de Nervión. Se evita que los vehículos privados lleguen a Benito Mas y Prat y se crucen con los que circulan para los parkings de los centros comerciales.
- Corte 8: Luis Montoto con Benito Mas y Prats. Este corte será mixto, reservándose uno de los carriles de acceso (el de la izquierda en el sentido de la marcha hacia el Estadio) para, petición del Centro Comercial más cercano, y siempre que los horarios de los cortes coincidan con el horario comercial, los vehículos que salgan de su garaje puedan salir a la izquierda en dirección a Luis Montoto, para evitar el atasco que supone la aglomeración de personas que acceden a pie al Estadio. Esta decisión será consultada con los agentes de la autoridad (Policía Local) actuantes en dicho corte y será controlada por personas (hombres-Bandera) del centro comercial en colaboración con dichos agentes.



El carril de Emergencias dispuesto a la derecha será controlado por los agentes de la Policía Local permitiendo el acceso a los clientes de los parkings de los centros comerciales aledaños y a los residentes de que acceden a su garaje por Luis Arenas Ladislao.



-  VÍA DE EVACUACIÓN Y EMERGENCIA
-  SALIDA CENTRO COMERCIAL CONTRA-SENTIDO

Todos estos cortes son consensuados con los mandos de la Policía Local, que solicitan para su ejecución un soporte de balizamiento que se detalla a continuación.

Elemento (*)	Cantidad (uds)	Lugar de entrega (**)
VALLAS	8	EDUARDO DATO – LUIS DE MORALES
VALLAS	3	EDUARDO DATO – JOSÉ LUIS DE CASSO
VALLAS	3	EDUARDO DATO – MARQUÉS DEL NERVIÓN
VALLAS	5	EDUARDO DATO – GRAN PLAZA
VALLAS	5	LUIS DE MORALES – LUIS ARENAS LADISLAO
VALLAS	3	LUIS MONTOTO – JOSÉ LUIS DE CASSO
VALLAS	2	RICO CEJUDO – MARQUÉS DEL NERVIÓN
VALLAS	2	LUIS MONTOTO – BENITO MAS Y PRAT

Así mismo, todos los cruces semafóricos de los cruces afectados por el Plan, controlados desde el Centro de Gestión de la Movilidad, se modificarán tanto a la entrada como a la salida del Estadio para facilitar la evacuación rápida del viario y su vuelta a la normalidad, implantando unos planes de funcionamiento ya establecidos anteriormente.

**Los cortes de tráfico se establecerán 1 HORA Y 30 MINUTOS antes del inicio del partido.**

De la Orden del Cuerpo de la Policía Local se puede detraer el funcionamiento de los cortes y las instrucciones que reciben los miembros del Cuerpo de la Policía Local al respecto:

**Se realizarán gestiones a través de U.C.O.** a fin de conocer la hora y lugar exacto de salida de los autobuses de ambos equipos de fútbol, a fin de prever posibles cortes y/o desvíos necesarios durante el recorrido hasta el estadio, para su traslado sin incidencias.

### **ACCESO A CENTROS COMERCIALES**

En el entorno del estadio nos encontramos dos centros comerciales a los cuales, en los días de partido, se les facilitara el acceso y salida de los mismos por:

- **El Corte Ingles:** el acceso se realizará por la C/ Luis Montoto > C/ José Luis de Casso > C/ Rico Cejudo y por C/Luis Montoto > C/ Benito Mas y Prats, este último de forma controlada por PL, hasta la entrada al parking existente en C/ Benito Mas y Prats. La salida del mismo se realizará a la

izquierda por el contracarril habilitado en Benito Mas y Prat en dirección a C/Luis Montoto, para evitar el atasco que supone la aglomeración de personas que acceden a pie al Estadio. Esta decisión será consultada con los agentes de la autoridad (Policía Local) actuantes en dicho corte y será controlada por personas (hombres-Bandera) del centro comercial en colaboración con dichos agentes.

- **Nervión Plaza**, el acceso y salida del mismo se realizará de forma prioritaria por la Avda. de Eduardo Dato.

## **SITUACION DE EMERGENCIA**

En caso de incidente que requiriera evacuación del estadio tendrán especial atención a:

### **1 VEHÍCULOS DE EMERGENCIA**

El recorrido a utilizar por los vehículos de emergencia para acceder y salir de la calle Sevilla FC, de manera que no se colapse dicha vía sería:

- Acceso desde C/ Luis Montoto, C/ Benito Más y Prats y acceso a C/ Sevilla FC por barrera de C/ Luis Arenas Ladislao ubicada junto al acceso del Parking Nervión Plaza.
- Salida por la barrera que da acceso a la avda. Eduardo Dato.

### **2 PUNTO DE REUNION / SEGURO EN CASO DE EMERGENCIA**

Se establece como punto de Reunión / Seguro en caso de incidente que requiriera de una evacuación del estadio, C/ José Luis de Casso en el tramo comprendido entre C/ Luis Arenas Ladislao y C/ Luis Montoto, lo cual requerirá que dicha calle quede expedita de tráfico rodado.

## **- CENTRO DE CONTROL Y CANALES DE TRANSMISIONES**

- En caso de tener que cubrir algún servicio por los aledaños del lugar de celebración del encuentro de fútbol, y no disponer el C.C.T. de efectivos para cumplimentarlo, solicitara al Jefe del Dispositivo Policial, que alguno de los indicativos del dispositivo pueda cumplimentarlo, no pudiendo hacerlo sin el visto bueno de este.

	<b>SERVICIO SALIDA</b>
	<b>PUNTO</b>
<b>1</b>	<b>EDUARDO DATO - GRAN PLAZA.</b> Corte en caso necesario hasta el desalojo del campo de futbol. <b>No permitir acceso de Autobuses de aficionados, salvo los autorizados.</b>
<b>2</b>	<b>EDUARDO DATO – JOSE LUIS DE CASSO.</b> Colocaran el vehículo de forma que el carril de la derecha en sentido hacia Avda. Luis de Morales, quede sin circulación, reservándolo como carril de seguridad, IMPEDIRAN la parada o estacionamiento de cualquier vehículo en dicho carril en el tramo entre José Luis de Casso y C/ Sevilla Futbol Club.
<b>3</b>	<b>EDUARDO DATO – C/ SEVILLA FUTBOL CLUB.</b> Regulación y agilización de tráfico., especial atención al paso de peatones y a la salida de vehículos acreditados / autorizados que se encuentran estacionados en la C/ Sevilla F.C. <b><u>Permanecerán en el lugar hasta la salida de los autobuses de ambos equipos de futbol.</u></b>
<b>4</b>	<b>EDUARDO DATO – VIRGEN DE VALVANERA.</b> Regulación y agilización de tráfico
<b>5</b>	<b>EDUARDO DATO – AVDA. DE LA BUHAIRA.</b> Regulación y agilización de tráfico
<b>6</b>	<b>LUIS MONTOTO – AVDA DE LA BUHAIRA.</b> Regulación y agilización del tráfico en caso necesario.
<b>7</b>	<b>LUIS MONTOTO - AVDA. KANSAS CITY.</b> Regulación y agilización de tráfico.
<b>8</b>	<b>GLORIETA DE MANUEL BARRIOS (Sta. Justa).</b> Regulación y agilización de tráfico si procede.
<b>10</b>	<b>LUIS MONTOTO – AVDA. CRUZ DEL CAMPO.</b> Regulación y agilización de tráfico
<b>11</b>	<b>AVDA. ANDALUCÍA – VELASCO DE PANDO.</b> Regulación y agilización de tráfico.
<b>12</b>	<b>GTA. SERGIO RODRÍGUEZ PRAT (Los Arcos).</b> Regulación y agilización de tráfico, prioridad salida hacia A-92.
<b>13</b>	<b>AVDA. ANDALUCÍA – VENCEJO.</b> Regulación y agilización de tráfico, prioridad salida hacia A-92.

**Documentación a aportar por los vehículos de los empleados de Estadio para acceder al mismo.**

**ACREDITACIÓN DE VEHÍCULO.**  
**ACCESO A ESTADIO RAMÓN SÁNCHEZ-PIZJUÁN**  
**Temporada 22/23**

**D.**

 **SEVILLA FC**  
Dirección de Seguridad.

Fernando Bernal García, Dirección de Seguridad Sevilla FC SAD  
Firmado digitalmente por Fernando Bernal García, Dirección de Seguridad Sevilla FC SAD  
Fecha: 2022.08.05 23:42:12 +02'00'